

«ВЗГЛЯД НА ВОСТОК»: ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ И ПАКИСТАНА

© 2019 Н. ГАЛИЩЕВА

DOI: 10.31857/S032150750003730-5

В статье проанализировано российско-пакистанское экономическое сотрудничество. Намечившееся в последние годы оживление обусловлено, с одной стороны, сложной политической ситуацией, в которой оказались Россия и Пакистан, а с другой - постепенным снижением уровня средневзвешенных таможенных тарифов России и Пакистана. Рассмотрена товарная структура российского экспорта в Пакистан и импорта из этой страны.

Ключевые слова: Россия, Пакистан, российско-пакистанские экономические отношения, российско-пакистанская торговля

“LOOK-EAST POLICY”: ECONOMIC COOPERATION BETWEEN RUSSIA AND PAKISTAN

Natalia V. GALISTCHEVA, Dr.Sc. (Economics), Associated Professor, Head, Department of the World Economy, MGIMO-University (galistcheva@yandex.ru)

The aim of this research is the analysis of the contemporary tendencies in mutual cooperation between Russia and Pakistan in 2000s. The latest emerging recovery in the Russia-Pakistan interaction is due to the complicated political situation in which Russia and Pakistan appeared to be several years ago on the one hand as well as the gradual reduction of weighted average tariffs of both countries on the other hand.

The author examines the modern composition of the Russian exports to Pakistan and imports from this country. The author draws the attention to the fact that apart from the mutual trade Pakistan is of some interest to Russian companies in terms of participation in large and medium-sized economic projects in such areas as energy (construction of hydroelectric power plants, dams etc.), oil and gas production and processing, metallurgy (modernization and overhaul of equipment of enterprises built with the assistance of the USSR), agriculture, infrastructure and irrigation projects.

Among the important obstacles to economic cooperation, including investment and military-technical interaction, there are the geopolitical aspirations of the parties. The geopolitical interests of Russia and India, as well as Pakistan's long-term focus on the United States (now and China), reduce the possibility of expanding cooperation between Russia and Pakistan.

Keywords: Russia-Pakistan economic cooperation, Russia-Pakistan trade

Российско-пакистанские отношения насчитывают лишь несколько десятилетий. Однако развитие отношений с Исламской Республикой Пакистан (ИРП) с учетом веса этой страны в Южной Азии и исламском мире, в целом, важно для России.

Для ИРП Россия - партнер как в обеспечении безопасности в азиатском регионе, так и в расширении двусторонних торгово-экономических связей.

Торгово-экономические отношения между СССР и Пакистаном были установлены в начале 1950-х гг. Но их реальное развитие началось лишь с 1961 г. Благодаря подписанию Соглашения об экономическом и техническом сотрудничестве в поисках нефти и газа, были обнаружены пять месторождений газа и два - нефти. В 1964 и 1966 гг. были подписаны соглашения - о поставках в Пакистан сельскохозяйственной техники и об экономическом и техническом сотрудничестве в энергетической, аграрной и коммуникационной сферах.

Своеобразной «визитной карточкой» двусто-

ронного сотрудничества стал ввод в строй в 1985 г. металлургического завода в г. Карачи мощностью 1,1 млн т стали в год. Он удовлетворил более чем на 2/3 тогдашние потребности Пакистана в чугуна и стали. В 1989 г. было подписано соглашение о содействии в расширении мощности этого завода до 3 млн т в год, которое, однако, не было реализовано вследствие известных политических и экономических событий в СССР [1, с. 355].

Во второй половине 1980-х - начале 1990-х гг. обозначился спад в двусторонних отношениях, что стало следствием ввода советских войск в Афганистан, а также - позднее - общего ухудшения экономической ситуации в России в результате перестройки и ее перехода на рыночные рельсы. В

ГАЛИЩЕВА Наталья Валерьевна, д.э.н., доцент; зав. кафедрой Мировой экономики МГИМО(У) МИД России. РФ, 119454, Москва, пр-т Вернадского, 76 (galistcheva@yandex.ru)

целом, в 1990-е гг. при участии российских организаций в Пакистане были построены электроламповый завод, предприятие по сборке тракторов. «Технопромэкспорт» оказывал содействие в сооружении и модернизации ТЭС «Мултан», работающей на мазуте, общей мощностью 630 МВт (три блока по 210 МВт каждый были сданы в эксплуатацию в 1993, 1994 и 1995 гг., соответственно) [1, с. 357].

В конце 1990-х гг. техническое содействие заметно сократилось, что было связано с отсутствием господдержки экспорта промышленного оборудования в России, а также все возрастающей конкуренцией со стороны китайских фирм. Следует отметить известную экономическую и финансовую зависимость Пакистана от США и стран Евросоюза. Тем не менее, с 2014 г. в российско-пакистанских отношениях наметилось некоторое оживление.

РАЗВИТИЕ ДВУСТОРОННИХ ТОРГОВЫХ ОТНОШЕНИЙ

Основой современного российско-пакистанского взаимодействия является межправительственное Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве, подписанное в апреле 1999 г. в ходе визита премьер-министра Пакистана Н.Шарифа в Россию. Но из-за финансовых трудностей в России после дефолта 1998 г., ужесточения валютно-финансового контроля и экспортно-импортного регулирования в Пакистане оба государства не смогли в полной мере использовать имевшиеся возможности для расширения торгово-экономического сотрудничества.

Состоявшийся в феврале 2003 г. официальный визит в Москву президента Пакистана П.Мушаррафа придал определенный импульс развитию взаимодействия в двустороннем и многостороннем форматах. Была сформирована Межправительственная комиссия по торгово-экономическому, научно-техническому и культурному сотрудничеству, первое заседание которой, однако, состоялось лишь в сентябре 2010 г.

Как свидетельствуют данные в *таблице*, объем российско-пакистанской взаимной торговли относительно невелик. В 2017 г. он был более чем в 3 раза меньше объема торговли между Россией и другой сравнительно небольшой южно-азиатской страной - Бангладеш, и в 17 раз меньше, чем между Россией и лидером южно-азиатского региона - Индией [2].

В настоящее время Россия экспортирует в Пакистан газетную бумагу и картон, черные металлы, овощи и злаки, продукты неорганической хи-

мии и органические химические соединения, каучук, резину и изделия из них, а также машины и оборудование. Доля последней статьи, однако, по результатам первых 9 месяцев 2018 г., составила лишь 1,11% всего экспорта [2].

Основные статьи российского импорта из Пакистана - это фрукты, овощи и злаки, предметы одежды и трикотажные изделия, изделия из кожи.

В последние годы происходит определенное укрепление отдельных позиций пакистанских товаров на российском рынке, прежде всего фармацевтической продукции. Между тем, как точно подметил российский востоковед В.Белокреницкий, Россия не стала страной, куда направляются в заметном количестве товары традиционно достаточного качественного пакистанского экспорта, такие как текстиль, медикаменты, кожевенные и спортивные изделия. Кроме того, даже экспорт готовых текстильных изделий из Пакистана в Россию осуществляется через третьи страны [4].

Взаимная торговля России и Пакистана характеризуется крайне низким уровнем внутриотраслевой торговли. Взаимная торговля двух стран носит вертикальный (фактически межотраслевой), а не горизонтальный характер (т.е. внутриотраслевой), что не гарантирует ей устойчивости на перспективу. Это свидетельствует о существующей и поныне невысокой заинтересованности во взаимной кооперации российских и пакистанских предпринимателей, в частности, их нежелании учреждать совместные предприятия.

К положительным тенденциям в российско-пакистанской торговле можно отнести понижение уровня средневзвешенных тарифов России и Пакистана. Размеры ставок импортных пошлин на товары российского экспорта в Пакистан, в среднем, составляют 5-10%; в свою очередь, на пакистанские товары, ввозимые в Россию, - 0-20% [5]. Однако такое снижение базовой ставки обусловлено, скорее, не столько желанием стран идти на какие-либо существенные уступки друг другу в торговле, сколько проводимыми в обеих странах либеральными реформами, предполагающими, среди прочего, внешнеэкономическую либерализацию, т.е. интеграцию в мировое хозяйство.

Однако, несмотря на ряд положительных сдвигов в последние годы, взаимная торговля России и Пакистана по-прежнему остается весьма слабым звеном двусторонних торгово-экономических отношений, и ее существующий уровень, очевидно, ниже потенциально возможного.

К основным негативным тенденциям во взаимной торговле следует отнести, прежде всего, недостаточную конкурентоспособность как пакистанских товаров на российском рынке, так и россий-

Торговля России и Пакистана в 2010-2018 гг. (\$ млн)

Год	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Январь-сентябрь 2018
Экспорт	104,3	126,3	210,0	197,1	143,1	96,6	133,0	261,0	366,3
Импорт	240,2	349,3	332,2	350,0	310,9	298,5	272,0	280,0	257,5
Оборот	344,5	475,6	542,2	547,1	454,0	395,1	405,0	541,0	623,8

Источник: составлено по [2].

ских товаров на пакистанском рынке. Российские потребительские товары не занимают большой доли на пакистанском рынке.

В целом же, в соответствии с данными ФТС России, доля Пакистана в товарообороте России в 2017 г. составила менее 0,1%: в экспорте - 0,07%, в импорте - 0,12% [2]. Пакистан не входит не только в первую, но даже и во вторую десятку крупнейших партнеров России. Ведущие позиции в системе внешнеэкономических приоритетов России занимают Китай (доля во внешнеторговом обороте в 2017 г. составила 14,89%), ФРГ (8,56%), Нидерланды (6,76%), Белоруссия (5,12%) [2].

Доля России во внешнеторговом обороте Пакистана также невелика - 0,6%: экспорт - 1,3%, импорт - 0,3%. Среди ведущих торговых партнеров Пакистана, по результатам 2017 г. - Китай (доля во внешнеторговом обороте в 2017 г. - 16,9%), ОАЭ (10,9%), США (6,7%), Саудовская Аравия (9,0%) [6]. Список основных торговых партнеров Пакистана практически не изменился с 1970-х гг. [7, р. 168].

ЕСТЬ ЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ?

Анализируя российско-пакистанское торговое сотрудничество, следует отметить, что, несмотря на некоторый рост объемов взаимной торговли в последние годы, ее динамика и характер по-прежнему остаются ниже потенциально возможных. И хотя среди основных препятствий этого обычно называют недостаточную информированность сторон о взаимных возможностях, бюрократические проволочки, территориальную удаленность и даже особенности менталитета [8, с. 4], главные из них зачастую остаются «за кадром».

Важнейшее препятствие на пути расширения сотрудничества - геополитические устремления сторон. Геополитические интересы России и Индии снижают возможность расширения сотрудничества между Россией и Пакистаном. В свою

очередь, ориентация Пакистана на США, а впоследствии и на Китай также не способствует укреплению взаимной российско-пакистанской торговли.

Традиционные источники роста взаимной торговли себя исчерпали, поэтому новый импульс торговым связям могло бы придать, например, развитие кооперации в области научно-технического сотрудничества, создание совместных предприятий, например, в области фармацевтики, в развитии которой Пакистан достиг определенных успехов. Пакистан рассматривает возможность создания с российскими компаниями СП в области ИТ: их продукцию можно было бы поставлять поначалу, например, в страны Персидского залива, где пакистанские фирмы имеют достаточно прочные позиции, а в перспективе - на западноевропейский и американский рынки [9].

Другим весьма перспективным направлением научно-технического сотрудничества можно считать сферу космоса. Налаживаются связи между Роскосмосом и пакистанской Комиссией по исследованию космоса и верхних слоев атмосферы (*Pakistan Space and Upper Atmosphere Research Commission - SUPARCO*) [10].

Активизировать российско-пакистанскую торговлю может подписание договора о зоне свободной торговли между Пакистаном и Таможенным союзом ЕврАзЭС, переход во взаиморасчетах на национальные валюты и развитие регионального сотрудничества.

В настоящее время поступательно развивается сотрудничество пакистанских фирм с предприятиями из таких регионов Российской Федерации, как Республика Татарстан, Алтайский и Хабаровский края, Республика Башкортостан, Чувашская Республика, Кировская, Московская, Ленинградская, Свердловская, Челябинская области и др. Пакистанские компании сотрудничают с российскими партнерами из Оренбурга (поставки в Па-

кистан железнодорожных рельсов), Кирова (оборудование для систем водоснабжения), Челябинска (поставки бульдозеров).

Представители частного бизнеса двух стран участвуют в различных деловых встречах, например, в ежегодных мероприятиях - Санкт-Петербургском международном экономическом форуме, Пакистанской нефтегазовой энергетической выставке (*Pakistan Oil & Gas Energy Exhibition - POGEE*) и др. Еще одним деятельным направлением стимулирования взаимной торговли, и прежде всего торговли услугами, может стать использование Россией пакистанского порта Гвадар.

Инвестиционное сотрудничество между странами также может способствовать наращиванию объемов российско-пакистанской торговли. Россия вполне может принять участие в следующих проектах:

- *CASA-1000* (организация поставок электроэнергии из Таджикистана и Киргизии через Афганистан в Пакистан);
- ТАПИ (поставки газа из Туркменистана через Афганистан в Пакистан и далее - в Индию);
- ИПИ (строительство магистрального газопровода по континентальному шельфу из Ирана в Пакистан и Индию) протяженностью около 3 тыс. км, более известного как магистральный газопровод «Мир».

Реализация последнего проекта встретила давление со стороны США, не желающих усиления позиций Ирана в регионе. Индия в 2008 г., после введения со стороны США санкций в отношении Ирана из-за разработки им ядерного оружия, уже отказалась от строительства трубопровода, запуск в эксплуатацию которого изначально был намечен на 2014 г.

После достижения соглашения 15 июля 2015 г. между Ираном и странами «шестерки» (США, Великобритания, Франция, ФРГ, Китай, Россия) по иранской ядерной программе в обмен на отмену введенных в отношении Ирана санкций Индия в 2017 г. вновь вернулась к идее строительства газопровода ИПИ.

На сегодняшний день построена иранская часть газопровода и стоит вопрос о строительстве трека на территории Пакистана.

В силу ограниченности финансовых ресурсов Пакистан не в состоянии продолжить реализацию проекта самостоятельно и в июне 2016 г. заключил с Китайской национальной нефтегазовой корпорацией соглашение, предусматривающее ее

участие в строительстве участка газопровода Гвадар-Навабшах [11].

Оба проекта - ИПИ и ТАПИ - тормозятся из-за противодействия США и проблем с безопасностью на территории Афганистана и Пакистана при строительстве и последующей эксплуатации этих газопроводов. Между тем, в ноябре 2017 г. «Газпром» и Национальная иранская нефтяная компания подписали меморандум о взаимопонимании, который позволяет приступить к подготовке технико-экономического обоснования газопровода ИПИ. Аналогичный меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству в сфере реализации этого проекта был подписан в сентябре 2018 г. Минэнерго Пакистана и России: «Газпром» окажет содействие при определении ресурсной базы, конфигурации и маршрута газопровода [11].

ИНВЕСТИЦИОННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Пакистан представляет определенный интерес для российских компаний с точки зрения участия в крупных и средних хозяйственных проектах в таких сферах экономики, как энергетика (строительство ГЭС, плотин и дамб), нефтегазодобыча и переработка, металлургия (модернизация и капитальный ремонт оборудования предприятий, построенных при содействии СССР), сельское хозяйство, инфраструктурные и ирригационные проекты.

Так, в области развития ирригационных и мелиоративных систем перспективным является участие российской стороны в реализации Программы расширения орошаемых сельскохозяйственных земель в Пакистане и строительстве и реконструкции уже действующих систем ирригации [7, pp. 73, 80].

Крупных инвестиционных проектов с российским участием в Пакистане пока нет. Покупка в 2006 г. Магнитогорским металлургическим комбинатом (ММК)* 40% акций крупнейшего в Пакистане металлургического комбината в Карачи *Pakistan Steel Mills* по требованию оппозиции в парламенте была аннулирована. Среди же средних проектов можно выделить создание в апреле 2007 г. СП между агрохимической корпорацией «Азот» и пакистанской компанией *Fauji Foundation* по производству минеральных удобрений в Пакистане, а также организацию в 2007 г. СП по сборке, продаже и сервису грузовых автомобилей «КамАЗ» «Внешнеторговой компанией КамАЗ» и пакистанской *Bibojee Services Ltd.* На про-

* По состоянию на ноябрь 2018 г. 84,26% уставного капитала «ММК» принадлежит компании *Mintha Holding Limited*, бенефициаром которой является председатель совета директоров «ММК» В.Ф.Рашников.

сторях Интернета удалось найти, что «КамАЗы» выпускают, пакистанцы их любят и активно используют в своем хозяйстве. Но сколько конкретно сейчас производят, информации нет.

Российские компании проявляют интерес к участию в тендерах на проведение ремонта и замены оборудования на металлургических заводах Пакистана. В 2013 г. был подписан межправительственный Меморандум о сотрудничестве в реконструкции и модернизации Карачинского металлургического завода [8, с. 4], который, однако, не привел к заключению окончательного соглашения.

Весьма перспективным российско-пакистанским проектом сотрудничества в нефтегазовом секторе стало подписание 16 октября 2015 г. рамочного Соглашения о строительстве в Пакистане газопровода из Карачи в Лахор протяженностью в 1100 км, пропускной способностью 12,4 млрд куб. м газа в год и ориентировочной стоимостью в \$2-\$2,5 млрд [12, с. 120]. Однако подписание окончательного Соглашения по этому проекту пока отложено на 2019 г. из-за разногласий сторон по поводу цены прокачки газа.

Следует также упомянуть о предложении «Газпрома» поставлять сжиженный природный газ (СПГ) в Пакистан в ходе проведения в Исламабаде первого «Российско-пакистанского инвестиционного форума» на полях 4-го заседания Межправительственной комиссии в ноябре 2015 г. [13]. В 2017 г. Министерства энергетики России и Пакистана подписали соглашение о создании условий для поставок российского СПГ. После оформления документа сроком на 3 года должен быть подписан долгосрочный договор купли-продажи СПГ; при этом точные объемы поставок пока не приводятся. Кроме того, не решен и вопрос с электростанциями и промышленными потребителями газа в Лахоре на севере страны о доставке газа из портов Карачи и Гвадар на юге Пакистана.

ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Военно-техническое сотрудничество (ВТС) с Россией носит ограниченный характер в связи с традиционной ориентацией Пакистана в сфере обороны на Китай и западные страны. В существенной мере оно сдерживается развитием ВТС между СССР и Индией еще с 1960-х гг.

В период пребывания на посту президента Пакистана генерала М.Айюб Хана (1958-1969) российско-пакистанские отношения «потеплели», и в конце 1960-х гг. Пакистан приобрел в СССР несколько сотен танков Т-54 и Т-55.

В 1980-е гг. сотрудничество в сфере ВТС пре-

кратилось ввиду поддержки Пакистаном вооруженных отрядов афганских моджахедов, сражавшихся против советских войск в Афганистане. После распада СССР контакты в этой сфере возобновились. В 1996-2004 гг. Пакистан приобрел в России около 70 вертолетов Ми-17, которые сейчас составляют большинство транспортных машин армейской авиации ИРП.

С 2007 г. Россия официально поставляла двигатели РД-93 Китаю, однако КНР передавал их ИРП для сборки по лицензии и установки на истребители-бомбардировщики китайско-пакистанской разработки *JF-17 Thunder* (более 100 самолетов) [14].

В последние годы Пакистан проявляет определенный интерес к расширению ВТС с РФ. Так, в 2014 г. было подписано Соглашение о сотрудничестве в области обороны, в котором оговаривалась поставка в Пакистан нескольких боевых вертолетов Ми-35 [9].

В 2016 г. Россия и ИРП провели первые в истории совместные учения «Дружба-2016». В 2017 г. в Пакистан были поставлены четыре ударных вертолета Ми-35 и два транспортных Ми-171 [9]. По оценке аналитиков, количество проданных вертолетов Пакистану может быть увеличено до 20 уже в ближайшие годы. Пакистанская сторона проявила интерес к закупкам транспортных вертолетов Ми-26, артиллерийским системам, средствам ПВО, управляемым снарядам и др. Хорошую рекламу сделали российской технике успешные военные операции против террористических организаций в Сирии [14].

* * *

Анализ российско-пакистанских экономических отношений свидетельствует о некоторых позитивных подвижках на этом векторе внешнеэкономической политики России. Есть все основания утверждать, что обозначенные выше направления взаимного сотрудничества России и Пакистана, по всей видимости, будут определять развитие двусторонних связей в кратко- и среднесрочной перспективе.

На наш взгляд, свою лепту в определенную активизацию двусторонних связей внесла сложная ситуация на международной арене, в которой оказались Россия и Пакистан. В ответ на санкции против России из-за присоединения в 2014 г. Крыма, а также эмбарго США на поставку вооружений в ИРП в российско-пакистанских отношениях, включая двустороннюю торговлю, наметилось определенное оживление.

Между тем, очевидно, что важным препятствием на пути экономического сотрудничества, в т.ч.

инвестиционного и военно-технического, являются геополитические устремления сторон: геополитические интересы России и Индии, а также длительная ориентация Пакистана на США (в настоящее время и на Китай) существенно снижают возможность расширения сотрудничества между Россией и Пакистаном.

Необходимость развития всестороннего эко-

номического сотрудничества с Пакистаном проистекает из понимания роли и места этой страны, являющейся важным игроком не только в Южной Азии, но и в исламском мире в целом: это следствие, прежде всего, существенного экономического потенциала Пакистана, его емкого внутреннего рынка и выгодного географического положения.

Список литературы / References

1. Галищева Н.В. Экономика стран Южной Азии (Индия, Пакистан, Бангладеш, Шри-Ланка, Непал, Мальдивы, Бутан). М., 2009. 768 с. (Galistcheva N.V. 2009. The Economy of South Asian countries. M.) (In Russ.)
2. Russian Trade with Pakistan in 2017 - <http://en.russian-trade.com/reports-and-reviews/2018-02/russian-trade-with-pakistan-in-2017/> (accessed 27.09.2018); Внешняя торговля России в 2017 г. (Russian Foreign Trade in 2017) (In Russ.) - <http://russian-trade.com/reports-and-reviews/2018-03/vneshnyaya-torgovlya-rossii-v-2017-godu/> (accessed 27.09.2018); Внешняя торговля России с Пакистаном за 9 месяцев 2018 г. (Russian Trade with Pakistan within 9 months of 2018) (In Russ.) - <http://russian-trade.com/reports-and-reviews/2018-11/vneshnyaya-torgovlya-rossii-s-pakistanom-za-9-mesyatsev-2018-g/> (accessed 17.12.2018); UN Commodity Trade Statistics. Various Issues.
3. Внешняя торговля России с Бангладеш. (Russian Trade with Bangladesh in 2017) (In Russ.) - <http://russian-trade.com/reports-and-reviews/2018-02/torgovlya-mezhdu-rossii-i-bangladesh-v-2017-g/> (accessed 17.12.2018); Внешняя торговля России с Индией. (Russian Trade with India in 2017) (In Russ.) - <http://russian-trade.com/reports-and-reviews/2018-02/torgovlya-mezhdu-rossii-i-indii-v-2017-g/> (accessed 17.12.2018)
4. Белокреницкий В.Я. Россия - Пакистан. Время для прорыва. (Belokrenitskiy V.Ya. Russia - Pakistan: Time for the Breakthrough) (In Russ.) - <http://centrasia.ru/newsA.php?st=1225964760> (accessed 10.01.2017)
5. World Trade Organization. World Tariff Profiles Database - <http://stat.wto.org/TariffProfile/WSDBTariffPFHome.aspx?Language=E> (accessed 15.11.2016)
6. Workman Daniel. Pakistan's Top Trading Partners - <http://www.worldstopexports.com/pakistans-top-import-partners/> (accessed 27.09.2018)
7. Zaidi S.Akbar. Issues in Pakistan's Economy. Karachi, 2014. 530 p.
8. Моргулов И.В. Россия и Пакистан: перспективы взаимодействия // Международная жизнь. 2013, № 4, с. 2-6. (Morgulov I.V. 2013. Russia and Pakistan: Prospects of the Interaction // The International Life. № 4) (In Russ.)
9. Khan T. National security advisers from Pakistan and Russia hold key security talks in Moscow // Arab News. 24.04.2018 - <http://www.arabnews.com/node/1290676/world> (accessed 03.10.2018)
10. Pakistan, Russia vow to work together for peace & security in region // Daily Pakistan. 24.04.2018 - <https://en.dailypakistan.com.pk/headline/pakistan-russia-vow-to-work-together-for-peace-security-in-region/> (accessed 03.10.2018)
11. Iran-Pakistan-India Gas Pipeline (IPI) - <http://www.gulfoilandgas.com/webpro1/projects/3dreport.asp?id=100730> (accessed 03.10.2018); Россия и Пакистан подписали меморандум по газопроводу Иран - Пакистан - Индия. Аргумент для Индии? (Russia and Pakistan signed the Memorandum on Iran-Pakistan-India gaspipeline. Is it an argument for India?) (In Russ.) - <https://neftegaz.ru/news/view/175476-Rossiia-i-Pakistan-podpisali-memorandum-po-gazoprovodu-Iran-Pakistan-Indiya.-Argument-dlya-Indii> (accessed 18.12.2018)
12. Каменев С.Н. Российско-пакистанские отношения: вчера, сегодня, завтра. (Kamenev S.N. The Russian-Pakistan Ties: Yesterday, Today, Tomorrow) (In Russ.) - <http://svom.info/entry/624-rossijsko-pakistanskie-otnosheniya-vchera-segodnya/> (accessed 10.01.2017)
13. Gazprom Talks LNG with Pakistan - <http://en.pakistan-russia.ru/2016/02/05/gazprom/> (accessed 03.10.2018)
14. Сысоев Г. Пакистан собирается купить у России самые передовые истребители. (Sysoev G. Pakistan is going to buy from Russia the most advanced fighters) (In Russ.) - <https://inosmi.ru/military/20180507/242151667.html> (accessed 24.06.2018)