

КИТАЙСКИЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ В АФРИКЕ

© 2018 К. ТКАЧЕНКО

В статье рассмотрены актуальные инвестиционные интересы Китая в отношении инфраструктуры Африки. Подробно описан ряд крупнейших проектов капитального строительства, финансируемых КНР, либо реализуемых с привлечением китайских специалистов. Подчёркнута растущая роль Китая в модернизации транспортной инфраструктуры Чёрного континента, приводится статистика потоков ПИИ из КНР в страны Африки. Отмечена динамика роста числа специалистов из КНР в некоторых странах Африки.

Ключевые слова: Африка, Китай, прямые иностранные инвестиции, строительство капитальных объектов, крупный контракт с КНР, модернизация

CHINESE INFRASTRUCTURE PROJECTS IN AFRICA

Konstantin A. TKACHENKO, PhD (Economics), Centre for Global and Strategic Studies, Institute for African Studies, Russian Academy of Sciences (konst86@gmail.com)

The article describes the actual investment interest of China in Africa, marking the continuing growth of this interest despite the actual hazards and risks that Chinese have to face in many of the Continent's countries. Particular attention is given to major projects of fixed assets construction either financed by PRC or supplied with Chinese workforce, such as extension of Nigerian concrete production plants or construction of record-breaking minaret in Algeria. The growing importance and direct participation of China in upgrading of the African transport infrastructure, particularly of highways and airports in Algeria, dams, subway and railway nets in Ethiopia and Nigeria, is stressed. A point is made that the renovation of railroad infrastructure carried out and financed by Chinese companies, is a key factor for both national and transnational changes for a number of economically isolated African territories, not only boosting cargo transportation within the countries, but also in stimulation of trade and economic ties between them. The author provides up-to-date statistics on Chinese foreign direct investment flows to Africa, as well as on growth of Chinese companies' income from reification of construction projects in Africa in general, and in a number of African countries in particular. The article also stresses the huge increase of workforce from PRC in Africa, especially in Algeria and Angola, having reached record-breaking numbers for the past 15 years with a clear prospect of further intensive growth.

Keywords: Africa, China, foreign direct investment, capital development, major contract with China, expansion of plants, construction of highways, Transafrican railway net

В первые десятилетия XXI в. китайские компании активно участвуют в строительстве современной инфраструктуры за рубежом. Высокие инвестиционные риски Чёрного континента, обусловленные, прежде всего, политической нестабильностью целого ряда стран Африки, очевидно, не смущают инвесторов Поднебесной.

Согласно данным Министерства коммерции КНР [1], с января по ноябрь 2016 г. объём нефинансовых прямых иностранных инвестиций (ПИИ) Китая в африканские страны превысил \$3 млрд (см. *диаграмму*). В 2008 г., за счёт покупки Китаем 20% акций южноафриканского банка *Standard Bank*, данный показатель составил рекордные \$5,5 млрд, опередив США, которые инвестировали \$4,1 млрд.

С УЧАСТИЕМ КИТАЯ

По состоянию на 2015 г., в развитие инфраструктуры Алжира инвестировали около 850 китайских компаний. Несмотря на замедление темпов экономического роста АНДР в последние не-

сколько лет, китайские инвесторы продолжают реализацию ряда проектов по строительству капитальных объектов, среди которых шоссе «Восток-Запад» [2], новый терминал международного аэропорта Хуари Бумедьен [3], а также самый высокий на Африканском континенте и 3-й по величине в мире минарет Джамаа эль-Джазаир [4].

Проект шоссе «Восток-Запад» стоимостью \$11,2 млрд был запущен президентом Алжира в 2009 г. По состоянию на 2017 г., основные строительные работы завершены. Шестиполосное шоссе протяжённостью 1200 км станет частью Трансмагрибской автомагистрали, которая свяжет Марокко, Алжир, Тунис и Ливию, и ключевым объектом инфраструктуры для торгово-экономического развития всего региона.

ТКАЧЕНКО Константин Александрович, к.э.н., научный сотрудник Центра глобальных и стратегических исследований Института Африки РАН. РФ, 123001, Москва, ул. Спиридоновка, 30/1 (konst86@gmail.com)

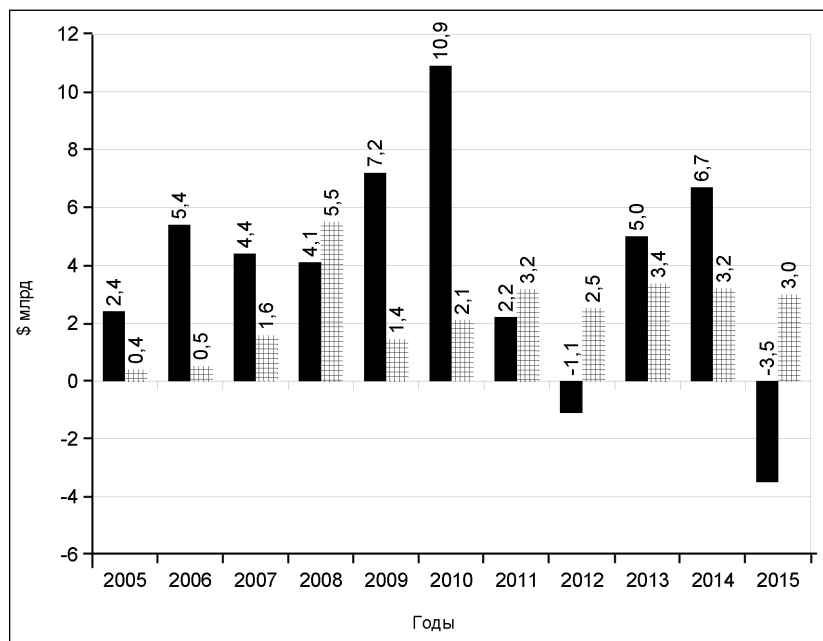


Диаграмма. Прямые иностранные инвестиции Китая и США в Африку (\$ млрд).

Источник: China Africa Research Initiative. Data: Chinese investment in Africa - <http://www.sais-cari.org/data-chinese-and-american-fdi-to-africa> (accessed 29.08.2017)

Модернизация международного аэропорта Хуари Бумедьен предполагает возведение на участке площадью 73 га нового западного терминала. Стоимость работ, осуществляемых силами китайской стороны на средства Управления службами аэропортов Алжира, оценивается в \$830 млн. Расширение аэропорта, в совокупности с общей модернизацией авиационной инфраструктуры страны, позволит удовлетворять современный уровень спроса на национальные и международные авиационные перевозки АНДР.

С начала XXI в. Эфиопия - 2-й по величине после Алжира центр притяжения китайских займов в Африке. По данным Университета Джона Хопкинса (США), в период с 2000 по 2015 гг. Китай вложил более \$13 млрд в строительство плотин, дорог с твёрдым покрытием и железных дорог, а также в создание новых производственных мощностей на территории ФДРЭ [5; 6].

Строительство линии лёгкого метро в Аддис-Абебе, открывшегося в сентябре 2015 г. и связавшего южные промзоны столицы Эфиопии с её центром, также стало возможным благодаря КНР [7]. Заём в \$475 млн, полученный от китай-

ской стороны, покрыл 85% расходов на проект [8]. Первая линия эфиопского метрополитена была построена всего за 3 года. Контроль над инфраструктурой метрополитена будет передан заказчику не сразу: первые 5 лет эксплуатации метро будет управляться китайской *Shenzhen Metro Group* и *China Railway Engineering Corporation (CREC)**, подчиняющимися Министерству железных дорог КНР.

Эфиопия планирует развивать железнодорожную сеть, связав не только отдельные части государства между собой, но и присоединившись к Трансафриканской сети железных дорог. Первая железнодорожная линия длиной 752 км была построена между столицей Эфиопии и портом Дорале в Джибути, и открылась в конце 2016 г. К 2025 г. эта линия будет обслуживать 25 млн т грузов ежегодно [12]. Строительство в \$3,4 млрд было профин-

ансировано тремя китайскими банками: *EXIM Bank*, *China Development Bank* и *Commercial Bank of China*.

КРУПНЫЕ КОНТРАКТЫ С КНР

Нигерийская компания *Dangote Cement Plc*, крупнейший на территории Африки производитель цемента, подписала в 2015 г. несколько контрактов с китайским промышленным гигантом *Sinoma* на увеличение суммарной производственной мощности своих заводов до 100 млн т к 2020 г. Общая сумма контрактов составила \$4,3 млрд [13].

В скором времени Нигерию и КНР свяжет ещё один совместный проект - строительство железной дороги вдоль атлантического побережья между финансовой столицей страны, Лагосом, на юго-западе и крупным портом Калабаром на юго-востоке. Стоимость строительства ветки протяжённостью 1402 км составит около \$11 млрд, из которых \$6,1 млрд Нигерия рассчитывает получить от китайского *Exim Bank*, причём в виде ссуды, а не кредита.

* Интересно, что другая китайская госкомпания - *China Railway Construction Corporation (CRCC)* приступила в июне 2017 г. к реализации своего рода конкурирующего проекта, но уже в столице России, общей стоимостью около \$400 млн. До конца 2019 г. 500 специалистов из КНР построят 3 станции московского метрополитена - Аминьевское Шоссе, Мичуринский Проспект и Проспект Вернадского [9]. А также тоннели между ними, для чего из Поднебесной организуют доставку пяти тоннелепроходческих комплексов [10]. Ведётся обсуждение участия КНР в строительстве новой ветки московского метро - от ул. Новаторов до дер. Столбово в Новой Москве [11] (прим. авт.).

Выдача столь крупной ссуды, по мнению автора статьи, станет для КНР рискованным шагом, т.к. действующая на территории Нигерии террористическая организация «Западноафриканская провинция Исламского государства» (до марта 2015 г. - «Боко Харам») [14] способна помешать строительству.

По словам премьер-министра Нигерии Йеми Осинбаджо, реализация проекта создаст около 500 тыс. новых рабочих мест и обеспечит свыше 3,2 млн т грузовых перевозок ежегодно [15].

Упомянутая выше китайская госкомпания *Sinoma* заключила крупный контракт и с правительством Египта. С целью положить конец экономической рецессии, вызванной революцией 2011 г., правительство АРЕ, в числе прочих мер, инвестирует в крупные инфраструктурные проекты. Ожидаемый рост активности в строительной отрасли уже в ближайшие годы увеличит спрос на стройматериалы, в особенности на цемент.

Для удовлетворения прогнозируемой высокой потребности в цементе Министерство обороны и военной промышленности Египта намерено построить завод в провинции Бени-Суэйф, в 115 км к югу от Каира. Договор генерального подряда стоимостью \$1,18 млрд между Министерством обороны АРЕ и компанией *Chengdu Design & Research Institute of Building Materials Industry Co., Ltd.*, являющейся дочерним предприятием концерна *Sinoma*, был подписан сторонами в июне 2016 г.

Производственная мощность составит 6 тыс. т в день. Открытие завода позволит не только укрепить позиции АРЕ как одного из ведущих производителей цемента в регионе, но и снизить высокие рыночные цены на цементные смеси.

НОВЫЙ КРУПНЕЙШИЙ ПОРТ

Китай также участвует в ряде инвестиционных проектов в Танзании. По состоянию на конец 2016 г., в стране работали около 600 китайских компаний, обеспечивших страну инвестициями на общую сумму свыше \$6,62 млрд и создав 150 тыс. рабочих мест, главным образом, в трех отраслях - сельское хозяйство, туризм, телекоммуникации [16].

Крупнейший проект КНР на территории Танзании в настоящее время - это строительство порта Багамойо. Ориентировочная стоимость проекта, осуществляемого совместно Танзанией, КНР и Оманом и финансируемого китайской государственной компанией *Merchants Holdings International Company Limited (MHICL)*, составит \$11 млрд. После своего открытия в 2021 г. Багамойо снизит на-

грузку на соседний порт Дар-эс-Салам и будет обслуживать свыше 1 млн контейнеров ежегодно [17; 18], что делает его одним из крупнейших морских ворот Африки южнее Сахары [19].

КИТАЙСКИЕ РАБОЧИЕ В АФРИКЕ

Следует отметить, что с 2001 по 2015 гг. число рабочих из КНР на Африканском континенте возросло на 563%, составив свыше 263 тыс. человек [20]. По состоянию на 2015 г., наибольшее число китайских специалистов приходилось на Алжир и Анголу - свыше 91 тыс. и 44 тыс. человек, соответственно. От 7 до 10 тыс. китайцев работали в том же 2015 г. в каждом из таких государств, как Республика Конго, Кения, Экваториальная Гвинея, Эфиопия, Нигерия, Судан (см. табл.).

Таблица

Страны Африки с наибольшим присутствием рабочих из КНР (чел.)

Страна/год	2009	2013	2014	2015
Алжир	49631	48679	71542	91122
Ангола	31072	50526	50231	44106
Республика Конго	4551	10690	14483	8942
Экваториальная Гвинея	5360	12196	12550	9565
Эфиопия	5632	8009	14078	9973
Кения	1466	2690	4938	7436
Нигерия	5267	7886	8677	8658
Южный Судан	0	317	718	5828
Судан	20538	10133	9808	7910
Танзания	2251	5755	5619	5796
Замбия	2175	5440	7489	6572

Источник: China Africa Research Initiative. Data: Chinese workers in Africa - <http://www.sais-cari.org/data-chinese-workers-in-africa> (accessed 29.08.2017)

* * *

Описанные в статье совместные китайско-африканские проекты свидетельствуют о значительном интересе Китая к Африке как перспективном экономическом партнере. Такие успешно осуществлённые инфраструктурные проекты, как железная дорога из Эфиопии в Джибути, не

только демонстрируют усиление кооперации Поднебесной со странами Чёрного континента, но и повышают инвестиционный имидж Африки в мире.

Приведенные факты и цифры демонстрируют, что, несмотря на очевидные риски, неоднозначную социальную и политическую ситуацию во многих африканских странах и уже становящие-

ся обыденным явлением мировые финансовые потрясения, «приход» Китая в Африку будет в обозримом будущем набирать обороты, способствуя усилению как конкурентной борьбы за континент среди других стран мира, так и стремления самих африканских стран создавать благоприятные условия для новых совместных проектов с КНР.

Список литературы / References

1. 2016 business review XXVI: China-Africa trade and economic cooperation makes steady progress - <http://english.mofcom.gov.cn/article/newsrelease/significantnews/201702/20170202515699.shtml> (accessed 29.08.2017)
2. East-West Highway, Algeria - <http://www.roadtraffic-technology.com/projects/eastwesthighway/> (accessed 29.08.2017)
3. Africa's construction dragons - <http://www.worldconstructionnetwork.com/features/africa-s-construction-dragons/> (accessed 29.08.2017)
4. Chinese construction team builds mosque with tallest minaret in Africa - http://www.chinadaily.com.cn/world/2017-03/14/content_28554368.htm (accessed 29.08.2017)
5. Chinese investment in Africa: Beijing's testing ground - <https://www.ft.com/content/0f534aa4-4549-11e7-8519-9f94ee97d996> (accessed 29.08.2017)
6. China Africa Research Initiative of John Hopkins University - <http://www.sais-cari.org/data-chinese-loans-and-aid-to-africa/> (accessed 29.08.2017)
7. Подробнее см.: Немченко В.П. Шел трамвай в Аддис-Абебе... // Азия и Африка сегодня. 2016, № 5. (Nemchenko V.P. 2016. Tramway in Addis Ababa // Aziya i Afrika segodnya. № 5) (In Russ.)
8. Sub-Saharan Africa gets its first metro - <https://www.economist.com/news/middle-east-and-africa/21665199-addis-ababa-has-opened-first-part-new-light-rail-system-sub-saharan-africa?journey=b> (accessed 29.08.2017)
9. CRCC to build three metro stations in Moscow - <http://www.railwaypro.com/wp/crcc-to-build-three-metro-stations-in-moscow/> (accessed 29.08.2017)
10. Технологии Поднебесной. Китайские инженеры приступили к строительству трех станций Третьего пересадочного контура Московского метрополитена. (Technologies of Celestial Empire. Chinese engineers launch construction of three metro stations of the Third metro circle of Moscow) (In Russ.) - <http://metro-parking.ru/news/metttro212.html> (accessed 29.08.2017)
11. Китайские инженеры построят три станции метро. (Chinese engineers to build three metro stations) (In Russ.) - <https://zao.mos.ru/presscenter/news/detail/4966951.html> (accessed 29.08.2017)
12. Have UK businesses missed the train in Ethiopia? - <http://www.bbc.com/news/business-24869433> (accessed 29.08.2017)
13. Giant infrastructure projects that are reshaping Africa - <http://www.businessinsider.com/giant-infrastructure-projects-reshaping-africa-2016-12/#dangote-cement-africas-largest-cement-producer-signed-contracts-worth-43-billion-in-2015-with-a-chinese-engineering-firm-to-increase-its-capacity-to-100-million-tons-across-15-countries-by-2020-the-deal-will-enable-the-construction-of-many-other-projects-around-the-continent-11> (accessed 29.08.2017)
14. Boko Haram renames itself Islamic State's West Africa Province (Is wap) as militants launch new offensive against government forces - <http://www.independent.co.uk/news/world/africa/boko-haram-renames-itself-islamic-states-west-africa-province-iswap-as-militants-launch-new-10204918.html> (accessed 29.08.2017)
15. Nigeria: \$11bn Lagos-Calabar railway line gets the go ahead - <http://africanbusinessmagazine.com/region/west-africa/nigeria-11bn-lagos-calabar-railway-line-gets-go-ahead/> (accessed 30.08.2017)
16. Tanzania: Master Plan for Bagamoyo Mega Project in the Offing - <http://allafrica.com/stories/201702170371.html> (accessed 30.08.2017)
17. China loans \$10bil for Bagamoyo Port Project - <http://china.aiddata.org/projects/30332> (accessed 30.08.2017)
18. Penny for your ports - <https://www.thebusinessyear.com/tanzania-2017/penny-for-your-ports/focus> (accessed 30.08.2017)
19. Construction of \$10b Bagamoyo port in Tanzania to start in July this year - <http://www.constructafrica.com/news/construction-10b-bagamoyo-port-tanzania-start-july-year> (accessed 30.08.2017)
20. Data: Chinese workers in Africa - <http://www.sais-cari.org/data-chinese-workers-in-africa> (accessed 30.08.2017)