

ИНОСТРАННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ: ПЕРСПЕКТИВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ

Ж.В. ПЕТРУНИНА

Доктор исторических наук
Комсомольский-на-Амуре
государственный технический
университет

Ключевые слова: Дальний Восток России, Хабаровский край, территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР), иностранные инвесторы

На протяжении длительного времени вопрос о заселении и освоении Дальнего Востока России сохраняет свою актуальность. Несмотря на то, что в XX-XXI вв. в регионе были реализованы многие государственные программы, богатый природными ресурсами российский Дальний Восток пока нельзя отнести к динамично развивающимся районам нашей страны. Дальневосточные территории продолжают сталкиваться со многими социально-экономическими проблемами, что затрудняет выполнение важных геостратегических задач, стоящих перед нашей страной в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР).

Около пяти лет назад освоение Дальнего Востока заметно активизировалось. В 2011 г. по инициативе президента В.В.Путина и председателя правительства РФ Д.А.Медведева был создан «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона», цель которого - поиск и реализация проектов, способных привлечь отечественных и зарубежных инвесторов в регион. В 2012 г. было создано Министерство по развитию Дальнего Востока.

В числе наиболее перспективных инструментов модернизации региона, способствующих ускорению социально-экономического развития Дальнего Востока, - создание моделей т.н. территорий опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР), которые могут образовываться на Дальнем Востоке России до 2018 г. и действовать сроком до 70 лет.

На таких территориях должны быть созданы особо благоприятные условия для ускоренного социально-экономического развития и создания комфортных усло-

вий жизни населения, а также для привлечения инвестиций, включая иностранные¹.

ПЕРВЫЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ ТОСЭР

На Дальнем Востоке уже создано несколько территорий опережающего развития: 3 - в Приморском крае, по 2 - в Амурской области, Хабаровском крае и на Сахалине и по одной - на Камчатке, Чукотке и в Якутии. По данным Минвостокразвития, сейчас прорабатываются проекты еще 4-х ТОСЭР - «Свободненской» в Амурской области, «Амуро-Хинганской» в Приморье, «Курилы» на Сахалине и «Остров Русский» в Приморском крае.

Создание ТОСЭР в Хабаровском крае предполагается на двух площадках - в городах Комсомольске-на-Амуре и Хабаровске, а в ближайшей перспективе - в Ванино-Советско-Гаванском транспортно-промышленном узле. Выбор не случаен, поскольку такое решение позволяет эксплуатировать уже имеющуюся социально-экономическую базу городов Комсомольск-на-Амуре, Хабаровск, Амурск, Советская Га-

вань и поселка городского типа Ванино.

ТОСЭР «Комсомольск» состоит из трех площадок:

- «Парус» - предназначена для создания высокотехнологичных предприятий и размещения производств по механической обработке деталей, режущего инструмента и композитных материалов;

- «Амурлитмаш» - здесь возможна организация металлообрабатывающего производства, предприятий машиностроения, пищевой промышленности и др.;

- «Амурск» - предполагается организовать несколько видов производств разных отраслей.

Всего в этой ТОСЭР будет создано 770 новых рабочих мест².

В другой ТОСЭР - «Хабаровск» также будут созданы три площадки:

- «Ракитное», где намечено организовать два кластера: один - по производству строительных материалов, другой - пищевой промышленности;

- «Авангард» - отведена для развития машиностроения, производства строительных материалов, логистики, а также сельского хозяйства;

- «Аэропорт» - для строительства современного пассажирского авиатерминала с развитой деловой и коммерческой инфраструктурой.

В рамках ТОСЭР «Хабаровск» будет создано 2574 новых рабочих места³.

Существующая и притом весьма развитая промышленная база Комсомольска-на-Амуре позволяет создать в городе и неподале-

¹ Статья подготовлена при поддержке Правительства Хабаровского края.

ку от него широкую сеть предприятий-смежников. Есть проекты заводов, где будет производиться механическая обработка деталей для авиационной техники. Намечается создание импортозамещающих производств по изготовлению твердосплавного режущего инструмента, а также различного кранового, строительного и энергетического оборудования.

На площадке города Амурск, входящей в состав ТОСЭР Комсомольска-на-Амуре, появятся предприятия, специализирующиеся на глубокой переработке древесины. Специализацией площадки Хабаровска станет производство сельскохозяйственной продукции и развитие пищевой промышленности, а также логистика. Развитие этих отраслей поможет решению продовольственных проблем края.

Формирующийся Ванино-Советско-Гаванский транспортно-промышленный узел расширит возможности России по выходу на международные морские транспортные линии. Здесь также получат дальнейшее развитие судоремонтные и рыбоперерабатывающие предприятия. Кстати, в Комсомольске-на-Амуре и Хабаровске есть вузы, которые могут сосредоточиться на подготовке высококвалифицированных кадров для будущих ТОСЭРов.

Столь перспективные проекты, несомненно, представляют интерес для отечественных и зарубежных инвесторов, готовых принять участие в их реализации. На начало 2016 г. уже подано более 30 заявок отечественных и зарубежных инвесторов, 8 находятся в стадии оформления, 9 компаний уже получили статус резидентов. Общая сумма привлеченных инвестиций составила почти 50 млрд рублей⁴.

ТОСЭРы позволят не только обеспечить решение производственных проблем - они будут способствовать развитию социальной сферы, совершенствованию транспортной инфраструктуры, расширению масштабов строительства жилья, что в значительной мере улучшит качество жизни дальневосточников.

Важная особенность экономики российского Дальнего Востока

- ее ориентированность на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона, которые на протяжении последних десятилетий динамично наращивают свой экономический потенциал. Здесь необходимо строить долгосрочные отношения с зарубежным капиталом, предложить такую государственную политику, которая обеспечивала бы как можно более благоприятные условия для инвестирования в Дальний Восток России. Кроме того, общеизвестно, что в условиях действия международных санкций ориентация на экономики АТР позволит России уменьшить свою зависимость от стран Запада.

ИНОСТРАННЫЕ ИНВЕСТОРЫ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ

Ныне приходится признать, что инвестиционный потенциал Дальнего Востока реализован не в полной мере. Как отметил министр развития Дальнего Востока А.Галушка, в 2013 г. иностранными предпринимателями в экономику региона было вложено всего \$2,4 млрд, что составило лишь 2,5% от всех прямых иностранных инвестиций (ПИИ), пришедших в Российскую Федерацию⁵. При этом зарубежные компании были ориентированы преимущественно на сырьевой сектор, хотя, по мнению полномочного представителя Президента РФ в ДВФО Ю.Трутнева, в Азию следует экспортировать не сырье, а товары с высокой добавленной стоимостью⁶. Инструментом для производства таких товаров и привлечения иностранных инвесторов должны стать ТОСЭРы.

На проходившем 3-5 сентября 2015 г. во Владивостоке первом Восточном экономическом форуме участвовавшие в нем инвесторы стран АТР заявляли о готовности принять участие в развитии Дальнего Востока России практически по всем направлениям. Об этом говорили предприниматели и государственные чиновники из Сингапура и Малайзии, а также из Германии и Голландии. Показательно, что самые большие делегации приехали из Китая, Японии и Республики Корея, что сви-

детельствует об особом интересе наших соседей к дальневосточным территориям России. Результатом работы форума стало подписание 80 бизнес-соглашений на 1,3 трлн руб.

Сейчас правительство Хабаровского края особое внимание уделяет привлечению инвесторов из КНР. Как отмечает газета «Жэньминь жибао», экономические отношения между РФ и КНР пока находятся на этапе становления. Преодолев многие проблемы, лидеры обеих стран пришли к выводу о необходимости развивать отношения равноправного доверительного партнерства, направленные на стратегическое взаимодействие в XXI в.⁷ Китай уже сейчас - крупнейший внешне-торговый партнер Хабаровского края. Но всего в 2014 г. (на момент подготовки этой статьи итоги 2015 г. еще не были подведены) в экономику нашего региона было привлечено лишь порядка \$2 млн китайских инвестиций, хотя почти половина внешнеторгового оборота края приходилось именно на КНР⁸.

Предложение об участии китайского бизнеса в создании ТОСЭР в Хабаровском крае вызвало интерес со стороны официальных представителей и бизнесменов Поднебесной. Они высоко оценили налоговые льготы и другие преференции на российских дальневосточных территориях.

В ходе работы Восточного экономического форума 3 сентября 2015 г. Минвостокразвития подписал рамочное соглашение с китайскими компаниями *Xi'an Aircraft Industrial Corporation* и *Jiangsu Baoli International Investment Company* о сотрудничестве в проектировании и производстве самолетов МА-60, которые выпускаются в Китае. В ближайших планах - создание на базе бывшего завода «Парус» в Комсомольске-на-Амуре крупного предприятия для разработки и подготовки производства китайских самолетов с привлечением российских технологий и нашего технического персонала. В будущем планируется выход китайских ближне-магистральных пассажирских самолетов серий МА-60, МА-70, МА-700, произведенных с участи-

ем российских рабочих и инженеров, на рынки РФ и стран СНГ⁹.

Впрочем, заключение этого соглашения с самого начала представлялось неоднозначным. С одной стороны, реализация проекта соответствует поставленным целям - создать на территории Дальнего Востока России высокотехнологичное производство с большой добавленной стоимостью. Здесь предполагалось выпускать ежегодно по 50 самолетов, а объем инвестиций на начальном этапе должен был составлять примерно \$200 млн.

С другой стороны, производство китайских самолетов на российской базе создает конкуренцию для российского гражданского самолетостроения. Сейчас на Комсомольском-на-Амуре авиационном заводе им. Ю.А.Гагарина (КнААЗ) ведутся окончательная сборка, летные испытания и приемка ближнемагистральных пассажирских самолетов *Sukhoi Superjet 100*.

Чтобы производство стало рентабельным, необходимо продать свыше 400 самолетов; однако внутри России такого спроса нет. АО «Гражданские самолеты Сухого» осуществляет программу реализации самолета на внешних рынках. Уже заключены контракты на его продажу с Ираном, Китаем, Индией, Таиландом, Ирландией, ставшей, кстати, первой среди европейских покупателей.

Освоение внешних рынков идет в условиях жесткого соперничества. Несмотря на предположения, что конкуренции продукции КнААЗ не будет, сохраняются опасения, что в Комсомольске-на-Амуре развернется борьба за квалифицированные «рабочие руки», а в перспективе - на российском рынке может появиться прямой конкурент как дальневосточному ближнемагистральному «Суперджету», так и пассажирскому самолету Ил-114, площадкой для производства которого определен нижегородский завод «Сокол».

КИТАЙСКИЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ ВПЕРЕДИ

Несмотря на сложившуюся деликатную ситуацию, китайский

бизнес продолжает проявлять интерес к ТОСЭР Хабаровского края. На втором российско-китайском «ЭКСПО», проходившем в Харбине в октябре 2015 г., были подписаны соглашения о строительстве в нашем крае завода по сборке грузовых автомобилей *HOWO*. С китайской стороны соглашение подписали *China National Heavy Duty Truck Group (Sinotruk)* и Хэйлунцзянская инвестиционная группа «Золотое море», а с российской - «Дальневосточная дорожно-строительная компания» из Комсомольска-на-Амуре.

На основе взаимовыгодной договоренности принято также решение о создании в Хабаровском крае линии по утилизации и восстановлению автошин, об организации производства рукавов высокого давления. Активизировалась работа по созданию в ТОСЭР «Комсомольск» предприятий, которые будут вырабатывать электроэнергию путем газификации низкокалорийных бурых углей, добываемых в Хабаровском крае.

В качестве площадки для реализации этих и других промышленных проектов были выбраны цехи завода «Амурлитмаш», которые сейчас относятся к категории «браунфилд»*, а, следовательно, инвесторы достаточно быстро смогут развернуть производство на существующей инфраструктуре. Строительство новых производственных мощностей начнется в 2016 г. Привлечение инвестиций позволит возродить некогда крупное предприятие и использовать сохранившиеся квалифицированные кадры, а также пригласить специалистов из других регионов.

Не менее значимым представляется также включение китайских инвесторов в ТОСЭР Амурска, где в советское время работал Амурский целлюлозно-картонный комбинат (АмЦКК). Запущенный в 1967 г., АмЦКК был

крупным деревообрабатывающим комплексом Сибири и Дальнего Востока, который давал до 40% ВВП дальневосточного региона. К началу XXI в. он фактически был разрушен. Руководство края предпринимало попытки найти инвесторов для возрождения некогда мощного предприятия, но безуспешно... В 2002 г. интерес к нему проявило руководство Цзямусинского целлюлозно-бумажного комбината (провинция Хэйлунцзян, КНР). В течение полугодя постоянная российско-китайская рабочая группа (ПРГ) по освоению и использованию лесных ресурсов прорабатывала условия и возможности привлечения китайского капитала к возрождению российского предприятия.

Результатом переговоров стала готовность китайских инвесторов вложить \$250 млн в новое строительство на территории Амурского ЦБК. Однако стороны не сошлись в «сырьевом вопросе». Китайская сторона предпочитала получить лесные участки в Комсомольском и Амурском районах, чтобы использовать сырье для нужд комбината, а российская - планировала загрузить предприятие низкосортной древесины, остающейся после вырубки леса на экспорт¹⁰. Переговоры китайских предпринимателей с российскими инвесторами тогда результатов не дали...

В Амурске планируется дальнейшее развитие крупного «Дальневосточного центра глубокой переработки древесины», проект которого разработан ОАО «Дальлеспром» и Российско-Китайским инвестиционным фондом, представляющим лесопромышленный холдинг *RFP-grup*. Сейчас предприятие загружено наполовину своей мощности, однако спрос на его продукцию велик, а значит, есть возможности наращивать производство, на что потребуется около 10 млрд руб. инвестиций.

Кстати, наряду с Россией и Китаем интерес к продукции этого предприятия проявляет Япония. Она намерена закупать шпон из российской лиственницы, уникальные свойства которого позволяют выдерживать повышенные нагрузки в зонах, испытывающих

* Браунфилд (англ. - *brownfield*) - участок под застройку (жилую или промышленную) на ранее использованной территории; проектная площадка на освоенной территории; обустроенная проектная площадка (прим. авт.).

сейсмическое воздействие. Дальневосточную древесину предлагают приобрести также Республика Корея и, правда, в меньших объемах, США, Канада и европейские страны.

Важна для китайского бизнеса и хабаровская ТОСЭР. В ходе встреч на Восточном экономическом форуме китайская компания *Baoli Bitumina* подтвердила намерение стать иностранным инвестором в ТОСЭР «Хабаровск», где она собирается построить высокотехнологичный завод по производству современных битумных материалов¹¹.

Как уже отмечалось выше, привлечение китайских инвесторов в экономику российского Дальнего Востока проверено временем. Однако объемы китайских инвестиций в экономику этого региона остаются незначительными. По мнению китайских инвесторов, территория слабо заселена и рассматривается ими лишь как сырьевая база или рынок сбыта товаров, преимущественно, невысокого качества. Между тем, несмотря на обоюдную заинтересованность, пока российская дальневосточная экономика значительно больше нуждается в капиталовложениях из КНР, чем китайская - в инвестициях из России.

Вместе с тем, следует признать, что односторонняя ориентация на китайский бизнес значительно сужает возможности развития дальневосточной экономики, а при изменении внешнеполитической ситуации может вообще привести и к неблагоприятным последствиям.

ЯПОНИЯ, РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ, ТАИЛАНД И ДР.

Не менее значимым для региона может стать и сотрудничество с японскими предпринимателями. Активные экономические контакты позволят в перспективе снизить остроту политических противоречий и, возможно, послужат базой для решения сложных межгосударственных проблем.

На III ежегодном Российско-Японском форуме по сотрудничеству в области бизнеса, инвестиций и спорта, открывшемся в То-

кио 25 мая 2015 г., председатель Федерации экономических организаций Японии (*Nippon Keidanren*) Норио Сасаки отметил, что 58% японских компаний рассматривают Дальний Восток России как перспективный для своих инвестиционных вложений, а 140 компаний уже работают в регионе¹².

Отметим, что большинство японских проектов на российском Дальнем Востоке, разрабатывавшихся еще с 1990-х гг., были связаны исключительно с сырьевым сектором. К сожалению, японские компании неохотно включаются в предпринимательскую деятельность, в целом, в России и на Дальнем Востоке, в частности. Поэтому уровень двустороннего сотрудничества остается гораздо ниже своего потенциала¹³. Взаимодействия российских предпринимателей с японскими инвесторами в Хабаровском крае после 2000 г. вообще практически не было, все ограничивалось лишь обменом культурными делегациями.

Однако недавно стали происходить позитивные изменения в двусторонних отношениях. Минвостокразвития намерено активнее сотрудничать с крупными японскими инвестиционно-торговыми корпорациями, в т.ч. с «Мицуи», «Мицубиси», «Сумитомо», «Соджицу», «Иточу», «Марубени» и торговой корпорацией «Тойота». Между сторонами заключено 7 меморандумов о торговом и инвестиционном сотрудничестве.

ТОСЭР Хабаровского края пока заинтересовались только две японские компании: «Соджицу» - с проектом по созданию нового международного терминала хабаровского аэропорта и *JGC Corporation* - с проектом строительства тепличного комплекса для выращивания овощей на площадке «Ракитное».

Аэропорт «Новый» города Хабаровска действительно нуждается в реконструкции, поскольку не отвечает современным требованиям к объектам такого рода. Проекты его модернизации привлекают внимание не только российских, но и иностранных инвесторов ряда стран Северо-Восточ-

ной Азии - Республики Корея, Японии, Китая. Хабаровский аэропорт может стать региональным узловым аэропортом на Дальнем Востоке России, что приведет не только к увеличению объемов грузовых и пассажирских перевозок и привлечению туристов, но будет способствовать развитию экономики Хабаровского края.

Большие надежды возлагаем мы на строительство с японским участием тепличного комплекса на площадке «Ракитное», предназначенном для круглогодичного выращивания томатов и огурцов в нашем регионе. Здесь будут использоваться передовые японские аграрные технологии.

По заявлению генерального консула Японии в Хабаровске Хидэаки Ногучи, от реализации проекта создания этого комплекса во многом зависит интерес других японских инвесторов к Хабаровскому краю¹⁴. Первая очередь теплиц вошла в действие в конце 2015 г., а значит в 2016 г. российские дальневосточники уже могут ждать первого урожая.

Наряду с китайскими и японскими инвесторами, о своем желании участвовать в ТОСЭР «Комсомольск» и «Хабаровск» выразили представители южнокорейского бизнеса. Республика Корея занимает 2-е место после Китая среди партнеров нашего края по объему внешней торговли. Взаимодействие между сторонами реализуется в разных областях.

Развивается и взаимодействие в социальной сфере. Так, жители Хабаровского края имеют возможность получать медицинскую помощь в ведущих клиниках Южной Кореи. Крупнейшими проектами южнокорейских инвесторов последнего времени стало строительство компанией «Керенг» в Хабаровске двух жилых комплексов на общую сумму \$74 млн и участие южнокорейской корпорации «Инчхон» в модернизации хабаровского аэропорта¹⁵.

В рамках ТОСЭР власти краевого центра намерены создать оптимальные условия для продолжения участия южнокорейского бизнеса в реконструкции аэро-

порта «Новый» и создания на его базе современного аэропорта-хаба. Но, в целом, приходится признать, что масштабы сотрудничества между Хабаровским краем и Республикой Корея пока недостаточны, и требуется немало усилий для его увеличения.

Кстати, интерес к ТОСЭРам Хабаровского края проявляют не только предприниматели стран Северо-Восточной Азии. Так, в модернизации хабаровского аэропорта участвует германская компания *Assmann Beraten+Planen*. Появление инвесторов из стран Западной Европы позволяет надеяться, что российский Дальний Восток окажется интегрированным в международные транзитные перевозки не только за счет железных дорог. Велика вероятность развития международного туризма в дальневосточном регионе, который имеет богатую историю и сохраняет свою природную красоту.

В крае надеются на появление инвесторов из Таиланда. Так, тайская фирма *Sutech Engineering Co. Ltd.* уже участвует в строительстве завода по производству сахара в Советско-Гаванском районе. Мощность предприятия, предположительно, должна составить более 500 тыс. т сахара в год. В основном он предназначен для потребления в России. Сооружение предприятия будет финансироваться российским бизнесом сов-

местно с тайской компанией. Общая сумма инвестиций составляет \$300 млн; из них \$200 млн - непосредственно на строительство завода, а \$100 млн будет вложено в инфраструктуру и оборудование¹⁶. Появление такого предприятия даст дополнительный импульс развитию сельского хозяйства в регионе.

Тайские компании рассматривают также возможность развития в Хабаровском крае предприятий по переработке морепродуктов. Рассматривается предложение о подключении портов Советская Гавань и Ванино к прямым морским перевозкам с портом Лам-Чабанг. Такое сотрудничество поможет модернизировать морские порты российского Дальнего Востока и закрепиться на экономических площадках стран Юго-Восточной Азии.

* * *

Таким образом, планов и проектов, которые способны заинтересовать в Хабаровском крае иностранных инвесторов, немало. Региональные власти ведут переговоры об этом с представителями бизнеса, включая глав компаний, а также с дипломатами, включая послов КНР, Республики Корея, Японии, Вьетнама, Индонезии, Таиланда, Сингапура, США, Великобритании, Австралии, Новой Зеландии, Германии, Австрии, Испании.

Однако приходится признать, что иностранные инвесторы с большим опасением приходят на Дальний Восток вообще и в Хабаровский край, в частности. Причины могут быть связаны со слабой информированностью о возможностях развития бизнеса в этом регионе, слабой активностью и недостаточной координацией действий российских властей при решении вопросов о привлечении иностранных инвестиций. Сказываются несовершенная юридическая база, чрезмерно усложненные бюрократические процедуры и многое другое.

Определенная настороженность отмечается и среди российских дальневосточников. Они опасаются, что появление иностранных предприятий и иностранных рабочих усложнит трудоустройство местных жителей и породит среди них безработицу. Но на решение этих и других подобных вопросов как раз и направлены ТОСЭРы, которые должны стать «локомотивами» экономики Дальнего Востока. Эти новые социально-экономические образования призваны развивать взаимовыгодное сотрудничество России со странами АТР, а внутри региона - создать более комфортную социальную среду, повысить качество жизни российских дальневосточников.

¹ Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 473-ФЗ // Сайт Правительства России - <http://government.ru/docs/all/101571/>

² ТОСЭР «Комсомольск» // Сайт Правительства Хабаровского края - <https://www.khabkrai.ru/TOSER/TOSER-Komsomolsk>

³ ТОСЭР «Хабаровск» // Сайт Правительства Хабаровского края - <https://www.khabkrai.ru/TOSER/TOSER-Habarovsk>

⁴ О ТОСЭР // Сайт Правительства Хабаровского края - <https://www.khabkrai.ru/TOSER>

⁵ Лабыхин А. Дальний Восток готов к приходу инвесторов // Expert Online. 23.06.2014 - <http://expert.ru/2014/06/23/aziatskie-kompanii-rvutsya-na-dalnij-vostok/>

⁶ Восточный экспресс // Коммерсантъ Власть. № 34. 31.08.2015 - <http://www.kommersant.ru/doc/2796119>

⁷ Аналитический обзор: Россия выдержит экономический удар // Жэньминь жибао. 18.12.2015 - <http://russian.people.com.cn/p/2015/1218/c31520-8992749.html>

⁸ Губернатор: Хабаровский край представит на ЭКСПО в Харбине проекты на 100 млрд рублей // ИТАР ТАСС. 8.10.2015 - <http://tass.ru/ekonomika/2327600>

⁹ На Восточном экономическом форуме подписаны первые соглашения // Сайт Министерства РФ по развитию Дальнего Востока - http://minvostokrazvitiya.ru/press-center/news_min_vostok/?ELEMENT_ID=3591

¹⁰ Олегом Дерипаской заменят китайских инвесторов ЦБК //

Коммерсант.ru. 01.08.2003 - <http://www.kommersant.ru/docs-rss/400809>

¹¹ Годовой обзор: широки перспективы экономического сотрудничества между российским ДФО и Северо-Востоком Китая // Жэньминь жибао. 25.12.2015 - <http://russian.people.com.cn/p/2015/1225/c31518-8995499.html>

¹² Kuchma A. Russian-Japanese forum offers new ideas for investment // Russia & India report. 29.05.2015 - http://in.rbth.com/economics/2015/05/29/russian-japanese_forum_offers_new_deas_for_investment_43397

¹³ См. подробнее: Петрунина Ж.В. Японские инвестиции на Дальнем Востоке // Азия и Африка сегодня. 2014. № 7. С. 19-25. (Petrulina Zh.V. 2014. Yaponskie investitsii na Dalnem Vostoke // Aziya i Afrika segodnya. № 7) (in Russian)

¹⁴ В Хабаровском крае японские инвесторы будут наращивать производство - http://khabtime.info/news/show/?id_blog=25083

¹⁵ Власти Хабаровского края окажут содействие южнокорейским инвесторам в рамках ТОСЭР // Amur.media.ru. 17 июля 2015 - <http://amurmedia.ru/news/society/17.07.2015/450041/vlasti-habarovskogo-kraya-okazhut-sodeystvie-yuzhnokoreyskim-investoram-v-ramkah-tos.html>

¹⁶ Thai companies keen to invest in Russian Far East // Russia beyond the headlines 10.11.2015 - <http://portnews.ru/digest/16472/>