

РОССИЯ - ЮЖНАЯ КОРЕЯ: ДОСТИЖЕНИЯ И РЕЗЕРВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

С.С. СУСЛИНА

Доктор экономических наук
Институт Дальнего Востока РАН

Ключевые слова: Российская Федерация, Республика Корея, экономическое сотрудничество, сбалансированность торговых отношений, совместные проекты, освоение ресурсов Дальнего Востока

8 мая 2015 г. главы России и Китая подписали важный документ - Совместное заявление, в котором говорится о необходимости синхронизации интеграционных процессов в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС), куда входят Россия, Казахстан, Белоруссия, Армения и Киргизия, с китайским проектом «Экономический пояс Шелкового пути». Как отметил В.В.Путин, «...по сути, речь идет о выходе в перспективе на новый уровень партнерства, подразумевающего общее экономическое пространство на всем Евразийском континенте»¹. Этот суперпроект способен за полтора десятилетия преобразить экономическую карту современного мира. В его основе лежит концепция единого свободного транспортного пространства, т.н. «Бесшовной Азии» (*Seamless Asia*).

Идеи создания евразийского экономического пространства не чужды и Республике Корея. 14 июля 2015 г. на центральном железнодорожном вокзале Сеула прошла торжественная церемония старта «Евразийского экспресса», который последовал из Южной Кореи (Сеул - Пекин - Улан-Батор - Иркутск) через всю Россию и финишировал в Берлине, преодолев за три недели 14,4 тыс. км пути через территории 6 стран.

Основные цели этой акции, посвященной 70-летию освобождения Кореи от колониального правления Японией и 25-летию установления дипломатических отношений между РФ и РК, - укрепление дружбы, сотрудничества и отношений доверия между государствами Азии и Европы. Этот межконтинентальный железнодорожный проект предполагает продвижение «Евразийской инициативы» президента РК Пак Кын Хе по созданию единого транспортного, логистического и

культурного коридора из Кореи в Европу, а также содействие объединению корейской нации.

«ЕВРАЗИЙСКАЯ ИНИЦИАТИВА» И ЕЕ РЕАЛИЗАЦИЯ

Напомним, что еще осенью 2013 г. Пак Кын Хе представила свое видение многостороннего сотрудничества, которое должно привести к интеграции экономического пространства Европы и Азии в один мирный и процветающий континент. Получившая название «Евразийской инициативы», программа южнокорейского президента опирается на огромный потенциал нескольких крупных регионов, охватывая страны ЕС, Северо-Восточной Азии и Россию. Она также предполагает включение в новое объединение государств Ассоциации стран Юго-Восточной Азии (АСЕАН); в перспективе возможно и включение *NAFTA* (Североамериканское соглашение о свободной торговле). В результате образуется гигантский рынок, по своим масштабам охватывающий более 90% мировой экономики. «Воротами в Евразию» президент РК видит именно Корейский полуостров.

Пак Кын Хе - не первый президент Кореи, который включил «создание основы мирного объединения» в свою программу. Этой же цели пытались достигнуть ее предшественники - Ким Дэ Чжун и Но Му Хен. Но если они стремились найти решение корейской проблемы через развитие прямого межкорейского диалога, то Пак надеется заложить основу «мирного объединения двух Корей» в рамках многосторонних отношений Евразийского сообщества, полагая путем «дипломатии доверия» привести Северную Корею к экономической перестройке, политическому открытию и отказу от ядерного оружия.

По мнению президента РК, воссоединение Кореи станет синергетическим импульсом ускорения экономического развития не только для нового объединенного корейского государства, но и для соседних стран Северо-Восточной Азии (СВА). После примирения и последующего объединения Кореи первоочередной задачей станет создание социальной инфраструктуры ее северной части в полном объеме, включая строительство железных дорог, мостов и автобанов с использованием

¹ Статья подготовлена в рамках гранта на совместное исследование РГНФ-ВАОН (2014-2015 гг.), грант № 14-27-09001 «Пути укрепления безопасности и сотрудничества в Восточной Азии».

южнокорейских технологий. По оценкам экспертов РК, с учетом сокращения расходов на оборону, экономика единой страны сможет расти гораздо быстрее, примерно более чем на 10% ежегодно. Одновременно будут решаться и многие социальные проблемы, в т.ч. и Южной Кореи, - сокращение безработицы, обучение и трудоустройство молодежи, последствия старения населения и др.

В проекте «Евразийской инициативы» президента Пак Кын Хе заметное место уделено активизации (по крайней мере, на начальном этапе) сотрудничества между Республикой Корея, Китаем, Россией и КНДР, в первую очередь, путем создания объединенных логистической и энергетической систем. Евразийский проект предполагает объединение энергетических инфраструктур с учетом интересов как стран - производителей и экспортеров энергоресурсов, так и стран - потребителей и импортеров этих ресурсов. При этом главный пункт в списке мероприятий Евразийской инициативы президента Пак - это создание «Экспресса шелкового пути (SRX)», который соединит Южную и Северную Корею с Россией, Китаем, Центральной Азией и Европой.

ПРИГЛАШЕНИЕ НА РОССИЙСКИЙ ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

На состоявшемся в ноябре 2013 г. в Сеуле российско-южнокорейском саммите обе стороны отметили, что проекты евразийского сотрудничества отвечают интересам двух стран. Российская делегация подтвердила заинтересованность нашего государства в участии в «Евразийской инициативе», реализация которой также поможет экономическому развитию Восточной Сибири и Дальнего Востока с учетом того, что Дальний Восток должен стать площадкой для выхода РФ на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Делегация РК также заявила о значимости для Сеула активизации сотрудничества с Россией в таких областях, как транспорт, энергетика и сельское хозяйство.

Еще ранее, в 2008 г., президент

Южной Кореи Ли Мён Бак на встрече с президентом Д.А.Медведевым предложил новый формат отношений двух стран, который он представил как «Новый Шёлковый путь». По мнению президента РК, Россию и Республику Корея должна объединить система взаимоотношений, которая будет строиться на трех основных составляющих: это «Железный Шёлковый путь», который свяжет железные дороги Корейского полуострова и Транс-сиб; «Энергетический Шёлковый путь», означающий развитие сотрудничества в разработке российских месторождений нефти и газа; а также «Зелёный Шёлковый путь», который обеспечит взаимодействие двух стран в области лесной промышленности и сельского хозяйства Приморского края.

Самым важным итогом российско-южнокорейского саммита стало подписание меморандума о взаимопонимании, в котором, в частности, говорится о том, что южнокорейские компании смогут участвовать в модернизации железной дороги между российской пограничной станцией Хасан и городом Раджин в Северной Корее, а также в развитии и расширении порта Раджин².

Следует отметить, что хотя реализация этого проекта российской стороной началась в 2008 г., участия в нем РК пока не замечено. Между тем, с его завершением в регионе появилась бы интегрированная транспортная система, соединяющая рынки Северо-Восточной Азии и Европы. Товары из азиатских государств могли бы поступать морским путем в порт Раджин и перевозиться в европейские страны по железной дороге. Российские рабочие и специалисты уже реконструировали свыше 50 км северокорейской железной дороги и построили терминал для обработки насыпных грузов в Раджине. Южная Корея выражает активное желание участвовать в проведении исследований в Арктике с тем, чтобы выявить возможности использования Северного морского пути для грузовых перевозок.

Среди намеченных перспектив - участие РК в строительстве в России «солнечной электро-

станции» стоимостью \$1,7 млрд, которую предполагается ввести в строй в 2020 г.³ Расширению научно-технического сотрудничества послужит подписанный меморандум о создании совместного российско-южнокорейского научного центра на базе Международного исследовательского центра Сколково.

СФЕР СОТРУДНИЧЕСТВА МОЖЕТ БЫТЬ БОЛЬШЕ

Полагаю, что диапазон экономического сотрудничества наших стран можно существенно расширить. Для южнокорейских фермеров было бы выгодным наладить прямые связи с предприятиями российской пищевой промышленности и стать частью объединенного сельскохозяйственного кластера. Обоюдно выгодным может стать совместное строительство портов, а также морских судов. Всего до 2030 г. Россия планирует заказать судостроительным компаниям Республики Корея 512 контейнеровозов и танкеров для перевозки сжиженного газа⁴. Компании РК готовы принять участие в возведении жилья в российском Заполярье.

Обнадеживающие основания к расширению взаимного сотрудничества были заложены в ходе визита президента России В.В.Путина в Южную Корею в ноябре 2013 г., когда был подписан ряд важных документов, среди которых - Меморандум о взаимопонимании между Российским фондом прямых инвестиций и Корейской инвестиционной корпорацией о создании совместной инвестиционной платформы, Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве в области создания Центра судостроения в России, Меморандум о сотрудничестве между ОАО «РЖД», Компанией «ПОСКО», Корпорацией железных дорог Кореи и Компанией «Хёндэ Мерчант Марин Ко., Лтд».

В помощь сотрудничеству с 1 января 2014 г. между Россией и Республикой Корея отменен визовый режим. Долгожданный импульс к расширению торгово-экономического сотрудничества между двумя странами придадо урегулирование проблемы рос-

сийского долга перед РК. В результате переговоров подписано Соглашение о реструктуризации российского долга в \$1,3 млрд и погашении его к 2023 г.⁵

Нарастающий в последнее десятилетие динамизм двустороннего сотрудничества имеет своей целью создание полноценного стратегического партнёрства между нашими странами. При этом особое внимание уделяется Дальнему Востоку и Сибири. Значимость этих регионов России во взаимном сотрудничестве во многом определит как общий уровень, так и характер экономического взаимодействия между двумя странами.

Кроме перечисленных выше соглашений в области транспорта и строительства, Республика Корея и Россия также договорились совместно работать над созданием и применением новых технологий во многих отраслях промышленности. Не будет преувеличением сказать, что практически все совместные проекты нашей страны с РК в большей или меньшей степени связаны с новыми технологиями. В числе основных направлений нашего сотрудничества можно назвать топливно-энергетический комплекс, транспорт, исследования океана, космическую промышленность, освоение природных ресурсов, информационные технологии, связь и рыболовство.

КАКОВА «СОВМЕСТИМОСТЬ» ЭКОНОМИК ДВУХ СТРАН

Анализ динамики количественных показателей российско-южнокорейского сотрудничества показывает, что объем взаимного товарооборота в значительной степени связан с общеэкономической ситуацией в двух странах и растет в периоды подъемов их экономик, а также ощущает на себе воздействие колебаний курсов национальных валют к доллару и степени его волатильности на мировом финансовом рынке. В меньшей мере российско-южнокорейские связи подвержены воздействию тенденций в движении мирового капитала, что является следствием относительно небольшого объе-

ма инвестиционного и кредитного сотрудничества.

Определенную роль играют и другие факторы, например, доминирование интересов экономического сотрудничества с основными торговыми партнерами (для РК - КНР, для России - КНР, а также страны ЕС и СНГ). Так, объем торговли между Россией и Южной Кореей в 2013 г. составил всего 1/10 объема торговли между Южной Кореей и Китаем, оцениваемую в \$256 млрд⁶. При разрыве в объемах внешнеторговых товарооборотов Южной Кореи (в 2013 г. \$1,070 трлн) и России (в 2013 г. \$848,1 млрд)⁷ доля торговли с РК для нашей страны составила всего 2,9%, доля РК - 2,3%⁸. Для сравнения: доля торговли с КНР во внешнеторговом обороте Республики Корея составила в том же году 26%⁹.

Разрыв в объемах инвестиций еще более показателен: южнокорейские фирмы вложили в Китай \$56 млрд, а в Россию - всего \$1,9 млрд¹⁰. Между тем, общий объем прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в Россию за 2013 г. вырос по сравнению с 2012 г. на 84% и составил \$94 млрд. В общемировом рейтинге, по данным Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД), по объему притока ПИИ РФ впервые заняла 3-е место. Еще в 2012 г. Россия была лишь на 9-м месте (\$51 млрд)¹¹.

В целом же, с момента установления дипломатических отношений между РФ и РК в 1990 г. российско-южнокорейские связи быстро развивались и охватили практически все сферы сотрудничества. Важную роль в этом сыграли встречи на высшем уровне. Создана договорно-правовая база двустороннего взаимодействия, заключено более 50 соглашений, в т.ч. по торговле, о гарантиях инвестиций, по рыболовству, по предотвращению двойного налогообложения, о сотрудничестве в военно-технической области, в сфере мирного использования атомной энергии, о культурном обмене, о безвизовом пребывании граждан одного государства на территории другого в течение 60 дней для владельцев всех типов загранпаспортов. На межправительственном уровне действует

Российско-Корейская совместная комиссия по экономическому и научно-техническому сотрудничеству, включающая 10 отраслевых комитетов и подкомиссий.

СТАТИСТИКА СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ: ТОВАРООБОРОТ РАСТЕТ

Республика Корея входит в число 20 крупнейших экономик мира, обладает внушительным промышленным, технологическим и научным потенциалом. Устойчивое динамичное развитие и качественные изменения, происшедшие после финансового кризиса 1997-1998 гг. в южнокорейской экономике, позволяют отнести ее к числу тех, которые оказывают заметное влияние на региональные и глобальные процессы в мире. Активно участвуя в крупных экономических интеграционных группировках и организациях (ОЭСР, АТЭС, ВТО и др.), Республика Корея стремится стать региональным деловым центром Северо-Восточной Азии (СВА).

Сегодня РК - высокоразвитая страна с более чем 50-миллионным населением, с ВВП в \$1,509 трлн и устойчивым 2-3%-ным ежегодным ростом экономики¹². Это во многом объясняет то, что за 25 лет двусторонних отношений Республика Корея вышла на 3-е место в списке внешнеторговых партнеров России в Северо-Восточной Азии¹³. А среди всех внешнеторговых партнеров Российской Федерации она занимает 11-е место. Напомним, что ВВП РФ составляет \$3,272 трлн, и среднегодовой рост этого показателя составлял до западных санкций 3,4%¹⁴. У нашей страны прочная репутация главной кладовой сырья в мире, а это важный фактор дальнейшего ускорения экономического роста и увеличения веса нашей страны в мировой экономике.

Экономики наших стран вполне можно считать взаимодополняемыми. Для Южной Кореи, практически лишенной минеральных и иных сырьевых ресурсов, крайне привлекательно участие в разработке природных богатств Сибири и Дальнего Востока. Россия же, несомненно, пред-

Таблица 1

Экспорт и импорт РФ в торговле с Республикой Корея (\$ млн)

Год	Экспорт	Импорт	Товарооборот	Сальдо торгового баланса
1992	74,83	118,08	192,91	-43,25
1993	974,82	601,17	1 575, 99	373,65
1994	1229,651	963,09	2192, 660	266,56
1995	1892,880	1418,366	3311, 246	474,51
1996	1810,266	1968,701	3778, 967	-158,44
1997	1534,782	1767,932	3302, 714	-233,15
1998	998,58	1113,845	2111, 903	-115,27
1999	1590,468	637,05	2 227, 473	953,42
2000	2058,264	788,13	2846, 277	1270,137
2001	1929,476	938,16	2867, 492	991,31
2002	2217,604	1065,875	3283, 479	1151,728
2003	2521,780	1659,118	4180, 898	862,66
2004	3671,455	2339,328	6010, 783	1332,126
2005	3936,622	3864,169	7800, 791	72,45
2006	4572,967	5179,247	9752, 214	-606,28
2007	6977,477	8087,745	15065, 222	-1110,268
2008	8340,060	9747,956	18 088, 016	-1407,896
2009	5788,759	4194,066	9982, 825	1594,692
2010	9899,456	7759,836	17 659, 292	2139,620
2011	10852,170	10304,879	21157, 049	547,29
2012	11354,318	11097,138	22451, 456	257,18
2013	11495,499	11149,103	22644, 602	346,4
2014	18287,000	9024,200	27311,200	9262,800

Источник: Корейская таможенная служба (Korea Customs Service), февраль 2014; ФТС РК 2014 Xls - https://am3-excel.officeapps.live.com/x/_layouts/xlprintview.aspx...

ставляет собой перспективный рынок для сбыта южнокорейской промышленной продукции.

В «Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» говорится, что «...сотрудничество с Японией и Республикой Корея необходимо использовать в первую очередь для получения технологий. Развитие связей с этими государствами будет идти по следующим направлениям: диверсификация экспорта товаров и услуг, в том числе с использованием возможностей создания совместных предприятий и обеспечения благоприятных условий доступа на рынки государств-партнеров»¹⁵.

Статистические показатели торгово-экономического сотрудничества между Россией и Республикой Корея, по крайней мере внешне, выглядят положительно. С 1992 по 2014 гг. внешнеторговый оборот увеличился более чем в 140 раз - с \$190 млн до \$27,3 млрд (см. *табл. 1*). При этом российский экспорт достиг \$18,3 млрд, импорт из Республики Корея - \$9 млрд¹⁶. Однако объем двусторонней торговли в 2014 г. в \$27,3 млрд намного меньше российско-китайского (\$88,4 млрд) или российско-японского (\$30,8 млрд) товарооборота¹⁷.

В начале 2000-х гг., как видно из *табл. 1*, намечается рост товарооборота между двумя странами. Мировой кризис привел к па-

дению товарооборота в 2009 г. почти в 2 раза по сравнению с 2008 г., но в 2010 г. взаимный торговый обмен приблизился к уровню 2008 г., а в 2014 г. существенно увеличился. Однако ни в России, ни в Республике Корея нынешний уровень двусторонних отношений не вызывает удовлетворения. Россия занимает 11-е место среди внешнеторговых партнеров Республики Корея (12-е по экспорту и 9-е по импорту)¹⁸. Эти показатели далеки от показателей торгового обмена, которые имеет РК с такими странами, как США, Япония, Китай и др. Так, товарооборот Южной Кореи с Японией составил более \$94 млрд, с США - \$106 млрд и с Китаем - \$228 млрд¹⁹.

(Стоит отметить, что экспорт товаров и услуг РК в 2012 г. составил 56,5% от ВВП²⁰. Этот показатель демонстрирует сильную зависимость экономики Южной Кореи от внешнего рынка и важную роль внешней торговли для этой страны.)

СТРУКТУРА ТОРГОВЛИ ПОКА НЕСОВЕРШЕННА

Структура взаимной торговли пока во многом консервативна и архаична: Россия поставляет преимущественно нефтепродукты и минеральное сырье, Корея - продукцию машиностроения, электронику, товары массового потребления. В результате любое ценовое колебание по данным товарным группам на мировых рынках сказывается на товарообороте в целом²¹. Как показало недавнее исследование компании *Capital Economics* (*CapEc*), обе страны в условиях начавшегося с 2012 г. общего снижения цен на биржевые товары по-разному испытывают влияние этого «суперцикла». Если Республику Корея компания *CapEc* отнесла к контингенту основных выигравших стран, то Россия попала, наряду с Нигерией и Венесуэлой, в число наиболее проигравших стран²².

В структуре российского экспорта в Республику Корея доминируют поставки сырьевых товаров: топливо и минеральные про-

дукты (79%), металлы и изделия из них (9%), продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (8%) (см. *табл. 2*).

Структуру импорта формируют: машины, оборудование и транспортные средства (78%), продукция химической промышленности (11%), металлы и изделия из них (5%)²³.

Сложившаяся на сегодняшний день структура двусторонней торговли достаточно уязвима с учетом возможности всякого рода кризисов. Вопрос о диверсификации торговли давно уже в равной мере стоит и перед российскими, и перед южнокорейскими компаниями²⁴.

КАК ПОВЫСИТЬ ИНВЕСТИЦИОННУЮ АКТИВНОСТЬ

Существенная часть капиталовложений южнокорейских компаний, объем которых составляет более \$ 2,5 млрд (1247 проектов), шла в РФ по линии прямых связей на региональном уровне²⁵. В первую очередь, это капиталовложения в российский Дальний Восток (лесоразработка, гостиничный комплекс, сельское хозяйство, автосборка)²⁶. В основном южнокорейские инвестиции направлялись в промышленный и топливно-энергетический сектора экономики РФ. Эти инвестиции помогли превратить

Дальневосточный федеральный округ (ДФО) в важное звено двусторонних торгово-экономических связей - на него приходится более 40% всего российско-южнокорейского товарооборота.

Наметилась тенденция «разворота» южнокорейских инвесторов в сторону инфраструктурных и крупных региональных промышленных проектов. Из России в южнокорейскую экономику поступило прямых инвестиций всего на \$149,8 млн (575 проектов)²⁷. При том, что общий объем российских ПИИ вырос с 2000 г. в 18 раз, достигнув \$362 млрд²⁸. Это очень мало, но необходимо учитывать, что в условиях слабо развитой инфраструктуры, особенно на Дальнем Востоке, и недостаточной проработанности многих аспектов инвестиционного климата в целом, на рынке России могут делать высокорискованные инвестиции только представители крупного южнокорейского бизнеса. Пассивность же российских государственных и частных инвесторов в Южной Корее объясняется наличием ряда объективных причин, прежде всего недостаточным объемом необходимой коммерческой информации и др.

Определенные проблемы создала неоправданная затяжка с урегулированием долга перед РК, доставшегося РФ от СССР. На решение этого вопроса ушло 14

Таблица 2

Структура внешней торговли России и Республики Корея

Основные товары российского экспорта в РК	Удельный вес в экспорте, %	Основные товары российского импорта из РК	Удельный вес в импорте, %
Минеральное топливо, нефть и нефтепродукты	79,2	Машины, оборудование и транспортные средства	77,3
Металлы и изделия из них	8,9	Продукция химической промышленности	10,9
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье	7,2	Металлы и изделия из них	5,2
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	1,8	Текстильная продукция, обувь	1,62
Машины, оборудование и транспортные средства	1,4		

Источник: Суслина С.С. Традиционные и новые сферы двусторонней торговли. Россия-Республика Корея: к новой повестке двусторонних отношений / Г.А.Ивашенцов (рук.) и др.; Российский совет по международным делам (РСМД). М., Спецкнига. 2013, с. 28.

лет. Лишь в 2004 г., т.е. спустя 14 лет после установления дипотношений, были созданы нормальные финансово-кредитные условия для инвестирования южнокорейскими компаниями средств в экономику РФ, благодаря чему только за 2005-2012 гг. объем южнокорейских инвестиций в нашу страну возрос почти в 10 раз.

Сейчас в России успешно работают около 600 южнокорейских компаний в самых различных областях - от энергетики до приборостроения и сферы услуг. Среди наиболее успешных примеров - автосборочное предприятие «Хёндэ мотор» в Санкт-Петербурге, заводы компаний «Элджи электроникс» и «Самсунг электроникс», соответственно, в Московской и Калужской областях, сборка автомобилей «КИА» на предприятии «Автотор» в Калининградской области.

НУЖЕН НОВЫЙ УРОВЕНЬ СОТРУДНИЧЕСТВА

Однако налицо реальная угроза замедления темпов развития торгово-экономического сотрудничества России с Южной Кореей, если оно не перейдет на более высокий уровень, где будут освоены новые возможности для его расширения с акцентом на активизацию инновационных и инвестиционных обменов. Для нас важно подключиться к процессам создания научно-производственных цепочек, действующих практически во всех странах СВА, что связано с расширением спроса на инновационную продукцию.

Возможности расширения российско-южнокорейского сотрудничества имеются по многим направлениям. Прежде всего, необходимо сбалансировать структуру взаимной торговли, когда Россия поставляет преимущественно нефтепродукты и минеральное сырьё, а Южная Корея - продукцию машиностроения, электронику, товары массового потребления. Любое ценовое колебание по данным товарным группам на мировых рынках сказывается на товарообороте в целом. Нужно переходить к формированию прочных технологических и промышленных альянсов, реализовывать крупные инфра-

структурные проекты, в первую очередь в регионах российского Дальнего Востока. Значительный потенциал российско-южнокорейского взаимодействия по-прежнему заключается, в соответствии с южнокорейской т.н. «дипломатией природных ресурсов», в освоении на двустороннем и многостороннем уровнях минеральных и энергетических ресурсов Сибири и Дальнего Востока*.

Уже разрабатываются проекты, предусматривающие масштабный экспорт в Южную Корею российского сжиженного газа, нефти и электроэнергии, взаимодействие в автомобиле- и судостроении, мирном использовании ядерной энергии, в информационных технологиях и связи, финансовой сфере, освоении космоса. В январе 2013 г. состоялся успешный запуск ракеты «Наро» совместной российско-южнокорейской разработки.

Россия планирует усилить экономическую интеграцию в Азиатско-Тихоокеанский район в целом, создав конкурентные условия для размещения в нашей стране экспортно-ориентированных производств, прежде всего нацеленных на рынки АТР. Южнокорейский бизнес мог бы сыграть в реализации этих планов заметную роль. Договоренности об инвестиционном сотрудничестве вышли за пределы национальных границ, когда во время визита В.В.Путина в Сеул в ноябре 2013 г. был подписан Меморандум о намерениях сотрудничать в области железнодорожного сообщения. Южнокорейские фирмы *Posco*, *Hyundai Merchant Marine* и государственная компания *Korail* могут получить почти половину российской доли в *Rason KonTrans*, составляющей 70% акций - в этом грандиозном 340-миллионном (в долларовом исчислении) проекте²⁹.

* «Дипломатией природных ресурсов» называется комплекс мер, который при активной поддержке и помощи правительства реализуют крупные компании Южной Кореи, пытаясь получить доступ к месторождениям природных ресурсов за рубежом. Особенно активно данная политика реализовывалась при предыдущем президенте страны Ли Мен Баке (2008-2013 гг.) который возвел ее в ранг одного из главных направлений государственной стратегии (прим. авт.).

Для стимулирования взаимной инвестиционной деятельности по предложению южнокорейской стороны Российский фонд прямых инвестиций и Корейская инвестиционная корпорация создают т.н. «инвестиционную платформу» в объеме \$1 млрд, а по российской инициативе «Внешэкономбанк» и корейский «Эксимбанк» формируют целевой финансовый механизм также на \$1 млрд³⁰.

Наряду с традиционными поставками в Республику Корея нашей нефти («Роснефть» ежегодно поставляет 1,3 млн т) и газа («Газпром» - 1,5 млн т сжиженного природного газа (СПГ)) прорабатываются вопросы производственной кооперации в этой сфере³¹. В частности, речь идёт о совместном строительстве крупных заводов по производству сжиженного природного газа на Ямале и российском Дальнем Востоке. РК и РФ обсуждают вариант поставок газа через территорию Китая. Хотя для России приоритетными являются поставки СПГ, Сеул предлагает рассмотреть также возможности поставок газа по трубопроводу - в этом случае он обойдется корейской стороне примерно на 30% дешевле. Предлагаются два варианта прокладки «трубы» - через территорию Китая по дну Желтого моря, либо из Владивостока по дну Восточного моря.

Предприниматели и специалисты Южной Кореи выражают готовность принять участие в развитии инфраструктуры Северного морского пути с целью начать поставки российских углеводородов именно по этому маршруту, что сулит значительные заказы для судостроительной отрасли, большие совместные работы по модернизации портовой инфраструктуры и портового хозяйства в целом. Ставится вопрос о том, что в судостроении пора переходить от простой традиционной схемы «заказчик-поставщик» к тесной производственной кооперации. В случае реализации этих планов у России есть уникальная возможность ускорить и расширить масштабы развития судостроения на Дальнем Востоке, причём на более прогрессивной организационно-технологической платформе.

Значительный инвестиционный интерес для южнокорейских компаний может также представить участие в совместном использовании транспортного коридора между АТР, странами Центральной Азии и Европы. Как известно, в России принято решение о модернизации БАМа и Транссиба. На эти цели выделяются значительные средства, в т.ч. из резервных фондов. Силами компании «Российские железные дороги» уже реконструирован упоминавшийся выше участок железной дороги Хасан - Раджин в КНДР. Таким образом, сделаны первые важные шаги по реализации возможного трёхстороннего проекта соединения Транскорейской магистрали с Транссибом. Россия рассматривает на активное подклю-

чение южнокорейских инвестиций к этим работам.

Большие перспективы сулит развитие взаимодействия в высокотехнологичных областях, среди которых особого внимания заслуживает медицина. Пока недооценен потенциал сотрудничества в сфере малого и среднего бизнеса.

В 2013 г. при содействии Минэкономразвития и торгпредства было организовано 13 российских бизнес-миссий в РК - втрое больше, чем в предыдущем году. Состоялись поездки в РК предпринимателей из Камчатского, Приморского и Хабаровского краев, Свердловской, Магаданской, Омской, Сахалинской и Свердловской областей³².

Многие государства АТР, включая Республику Корея и других соседей этой страны по

СВА, заключают между собой соглашения о свободной торговле. Нам следовало бы присмотреться к этому интересному опыту. Договоры о межгосударственной свободной торговле помогают бизнесу каждой страны выстраивать свою региональную стратегию в соответствии с взаимно оговоренными взаимовыгодными условиями. Развитие российско-южнокорейского торгово-экономического сотрудничества на этой основе получило бы мощный дополнительный импульс.

Пока же приходится признать, что в российско-южнокорейском экономическом сотрудничестве при несомненных достижениях во многих областях налицо огромный массив неиспользованных резервов и нереализованных возможностей.

¹ Коммерсант. № 21. 18.06.2015. Тематическое приложение «Новая транспортная инфраструктура» - <http://www.kommersant.ru/private/pdoc?docid=2745758>

² Подробнее см.: *Кирьянов О.В.* Россия - КНДР. Проект «Хасан-Раджин» // *Азия и Африка сегодня*. 2015, № 6. (*Kiryanov O.V.* 2015. Rossiya - KNDR. Proekt "Hasan-Radzhin" // *Aziya i Afrika segodnya*. № 6) (in Russian)

³ Заседание Российско-корейского бизнес-диалога - <http://www.kremlin.ru/news/19610>

⁴ Речь Президента РФ о перспективах экономического сотрудничества России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, в частности с Южной Кореей. 13 ноября 2013 года, Сеул. Заседание Российско-корейского бизнес-диалога - <https://interaffairs.ru/news/show/10189>

⁵ Там же.

⁶ По данным KOSIS - <http://kosis.kr/>

⁷ Из речи заместителя Министра экономического развития Алексея Лихачева 28 января 2014 г. на семинаре для журналистов, организованном Минэкономразвития - <http://www.economy.gov.ru/>

⁸ По подсчетам автора.

⁹ По данным Korean Statistical Information Service - <http://www.kosis.kr/en/>

¹⁰ Речь Президента РФ о перспективах экономического сотрудничества России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона...

¹¹ Отчет Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД). 2013.

¹² World Development Indicators 2014 - <http://data.worldbank.org/sites/default/files/wdi-2014-ch1.pdf>

¹³ Заседание Российско-корейского бизнес-диалога...

¹⁴ World Development Indicators 2014...

¹⁵ Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года - economy.gov.ru/minrec/activity/sections/strategicplanning/.../indexdoc

¹⁶ Рабочая тетрадь - http://russiancouncil.ru/inner/?id_4=2659#top;PK2014ФТС.xls - https://am3-excel.officeapps.live.com/x/_layouts/xlprintview.aspx...

¹⁷ РК 2014 ФТС. Xls...

¹⁸ Посольство РФ в РК - http://russian-embassy.org/ru/?page_id=26

¹⁹ Korea Customs Service Export/Import by Country - <http://english.customs.go.kr/kcshome/trade/TradeCountryList.do>

²⁰ ОЭСР Country statistical profile: Korea - http://www.oecd-ilibrary.org/economics/country-statistical-profile-korea_20752288-table-kor

²¹ Заседание Российско-корейского бизнес-диалога...

²² Бутрин Д. Россия теряет, Корея приобретает // *Коммерсант*. 10.08.2015. № 142.

²³ Торгово-экономическое сотрудничество РФ и РК - портал внешнеэкономической минэконом. службы Минэкономразвития - <http://www.ved.gov.ru/>

²⁴ *Самсонова В.* Российско-южнокорейское экономическое сотрудничество: десятилетие новых перспектив и возможностей. Доклад на 23-й конференции ИДВ РАН. Москва, 21-22 июня 2011 г. - http://www.eurasiashub.org/data/ftpoot/20110621_22_23%EC%B0%A8%ED%95%9C%EB%9F%AC/12%20Report%20V.%20Samsonova.pdf

²⁵ Посольство РФ в РК - http://russian-embassy.org/ru/?page_id=26

²⁶ По данным Экспортно-импортного банка РК (the Export-Import Bank of Korea - Korea Eximbank) - <http://www.koreaxim.go.kr/en/>

²⁷ По данным министерства экономики знаний РК - <http://www.mke.go.kr>

²⁸ *Федоровский А.Н.* Затянувшееся ожидание инвестиционного бума. РСМД - <http://www.Russiancouncil.ru>

²⁹ Меморандум о сотрудничестве между ОАО «РЖД», Компанией «ПОСКО», Корпорацией железных дорог Кореи и Компанией «Хёндо Мерчант Марин Ко., Лтд» - <http://inosmi.ru/world/20131116/214840537.html#ixzz2w2RKcB57@inosmi> on Twitter| // InoSMI on Facebook

³⁰ Меморандум о взаимопонимании между государственной корпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» и Экспортно-импортным банком Республики Корея (КЕХИМ). Меморандум о взаимопонимании между Российским фондом прямых инвестиций и Корейской инвестиционной корпорацией о создании совместной инвестиционной платформы - trp-inform.ru/Тематический_дневник/4137.html Regnum.ru>Новости>Туризм>1731758.html

³¹ Речь Президента РФ о перспективах экономического сотрудничества России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона...

³² *Улюкаев А.* У нас есть амбициозная задача - увеличить российско-корейский товарооборот до 30 миллиардов долларов - <http://www.forumspb.com/ru/2014/sections/22/materials/196/news/173>