

СОЮЗ, ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ

ИНДИЙСКО-РОССИЙСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:
ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Н.В. ГАЛИЦЕВА
Доктор экономических наук
МГИМО (У) МИД России

Ключевые слова: экономика Индии, внешнеэкономическая политика Индии, индийско-российское торгово-экономическое сотрудничество

В Индии зарегистрировано порядка 30 СП с участием российских инвесторов с суммой накопленных капиталовложений на начало 2013 г. около \$623,5 млн. При этом объем ежегодного притока российского капитала в индийскую экономику в последнее время существенно разнился - 152,8 млн в 2010 г. и \$55 млн в 2012 г. (см. табл.).

РОССИЙСКИЙ КАПИТАЛ В ИНДИЙСКОЙ ЭКОНОМИКЕ

В рейтинге ведущих стран - инвесторов в индийскую экономику Россия в течение последних нескольких лет стабильно находится в третьем десятке (хотя еще в 2008 г. она была на 10 месте). В то же время РФ пока не в состоянии обеспечить потребности индийской экономики в том объеме предпринимательского капитала, который необходим для ее ускоренной модернизации. Как отметил премьер-министр Индии Н.Моди в декабре 2014 г., эти потребности оцениваются в \$1 трлн¹.

Среди примеров успешно реализованного в последние годы инвестиционного сотрудничества можно выделить СП *Kamaz-Vectra Motors Ltd.* по производству большегрузных грузовиков «КАМАЗ». Оно было создано в апреле 2009 г. индийской *Vectra Group Companies* и ОАО «КАМАЗ» (доля в СП - 51%)². СП успешно работает в городе Хосур (штат Тамилнаду) и произвело в 2012 г. 3 тыс. грузовиков при проектной мощности завода 5 тыс. в год, а в планах - увеличение ее до 7,5 тыс. автомобилей в год³.

С 2006 г. в городе Халдия (штат Западная Бенгалия) успешно работает также СП *Ural*

India Ltd., созданное ОАО «Автомобильный завод «Урал» и *Motijug Agencies Ltd.*, которое осуществляет сборку грузовых автомобилей «Урал» для гражданских и военных нужд, а также автобусов⁴. С 2013 г. *Ural India Ltd.* прорабатывает вопрос об открытии второго завода в округе Удхам Сингх Нагар (штат Уттаркханд), что, кстати, позволит создать около 2 тыс. рабочих мест⁵.

В Индии также реализуют совместные проекты ОАО «Зарубежнефть» и ОАО «Стройтрансгаз»⁶. Так, в 2004 г. «Стройтрансгаз» по заказу управления муниципалитета города Ченнаи (штат Тамилнаду) совместно с *Gammon India Limited* построило водовод протяженностью 114 км. «Зарубежнефть» и Ассамское отделение *ONGC* в декабре 2011 г. подписали контракты на поставку химических реагентов и материалов, а также на предоставление услуг при разработке нефтегазового месторождения Лаква в штате Ассам.

В 2010-2013 гг. исследование индийского рынка провело ОАО «Северсталь», рассматривая возможность создания СП с индийской сталелитейной компанией *NMDC Limited* в штате Карнатака; в ноябре 2011 г. в Москве был подписан соответствующий протокол.

Компании договорились о создании к 2017 г. на паритетной основе совместного предприятия - металлургического завода полного цикла с годовой производительностью 3 млн т стали в год⁷. Однако в июне 2013 г. на Петербургском международном экономическом форуме генеральный директор и основной владелец компании ОАО «Северсталь» А.Мордашов заявил, что Индия остается для компании перспективной страной, но условия для ведения бизнеса «еще не созрели». Там есть «...проблемы с доступом к инфраструктуре, бюрократизм, очень много рисков...». Таким образом, «Северсталь» отказалась от реализации проектов в Индии⁸.

Принимая во внимание быстрорастущий индийский рынок синтетического каучука, в феврале 2012 г. российская нефтехимическая компания ОАО «Сибур Холдинг» и индийская *Reliance Industries Limited* подписали соглашение о создании в городе Джамнагар (штат Гуджарат) СП по производству бутылкаучука мощностью 100 тыс. т в год.

Реализация проекта позволит Индии полностью отказаться от импорта бутылкаучука (75 тыс. т ежегодно). В целом, 3/4 продукции СП будет использоваться для удовле-

Таблица

Российский капитал в индийской экономике (\$ млн)

	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
Всего	126,0	152,8	125,6	55,0
ПИИ	0,002	0,003	-	-

Источник: http://www.ved.gov.ru/exportcountries/in/in_ru_relations/in_u_trade/; http://www.rustrade.in/rus_downloads/Economy_Review/2011-06-01_9Investment.pdf

Окончание. Начало см.: Азия и Африка сегодня. 2015, № 3.

ния потребностей внутреннего рынка, а остальное планируется экспортировать в соседние страны, прежде всего, в Китай и Республику Корея⁹.

Стороны также подписали лицензионное соглашение об использовании совместным предприятием технологии производства бутылкаучука, принадлежащей российским партнерам. Доля индийской стороны в СП составила 74,9%, а российской - 25,1%¹⁰. Это предприятие станет четвертым по масштабам производителем бутылкаучука в мире и единственным в Индии. Строительство завода началось в феврале 2013 г., а пуск намечен на 2015 г. Выручка от реализации продукции СП уже в первый год работы может составить \$700 млн¹¹.

Кроме перечисленных проектов, российские компании в Индии участвуют в строительстве автомобильных дорог, в сооружении и реконструкции металлургических комбинатов, разведке нефтегазовых месторождений (ОАО «Газпром» совместно с *Gas Authority of India Limited*)¹², создании международного транспортного коридора «Север-Юг» и др.

В ходе визита в Индию в июне 2014 г. вице-премьер Д.Рогозин высказал идею о том, что Россия планирует продлить газопровод из России в КНР до Индии, соединив, тем самым, три из пяти стран - участниц БРИКС¹³.

Сотрудничество в области черной металлургии развивается, в основном, в рамках модернизации и реконструкции металлургических объектов в городах Бхилаи, Роуркела, Дурганур, Бокаро и Вишакхапатнам при участии ГП «ВО «Тяжпромэкспорт»¹⁴.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ПРОРЫВ: ОТ ТЭС - К АЭС

Одно из важнейших направлений двустороннего сотрудничества - реализация на территории Индии топливно-энергетических проектов. Взаимодействие в этой сфере своими корнями уходит в 1950-е гг. Еще в 1954 г. несколько десятков советских специалистов приехали в Индию для исследования местных нефтегазовых месторождений. Энергетическое сотрудничество с Индией продолжилось и в последующие десятилетия.

В 2000-е гг. российские компании модернизировали ГЭС «Бхакра» и ТЭС «Корба» и «Синграули». В мае 2008 г. ОАО «Силовые машины» завершило свое участие в строительстве в предгорьях Гималаев первой очереди ГЭС «Тери», одной из крупнейших в Индии и предназначенной для обеспечения северо-востока страны электроэнергией, питьевой водой и для улучшения ирригации в этом регионе¹⁵.

С учетом планов индийского правительства увеличить в стране долю электроэнергии, производимой на АЭС (с 4,8 ГВт в 2011 г. до 14,6 ГВт к 2020 г.) атомно-энергетическое сотрудничество становится особенно перспективным¹⁶.

В настоящее время на территории Индии российские компании сооружают несколько электростанций. Строительство АЭС «Куданкулам» в штате Тамилнаду ведет ЗАО «Атомстойэкспорт», а заказчик и оператор будущей станции - Индийская корпорация по атомной энергии. В конце 2011 г. планировалось запустить первый энергоблок и подписать соглашение о строительстве дополнительных блоков.

Однако после землетрясения в Японии в марте 2011 г. и аварии на атомной станции Фукусима-1 эти планы вызвали негативную реакцию в индийском обществе и массовые протесты в штате Тамилнаду¹⁷. В результате, пуск был сначала перенесен на конец 2012 г. и состоялся лишь в июле 2013 г. Первый блок - самый мощный в Индии - был подключен к энергосети страны в 2013 г. Строительство второго блока находится на завершающей стадии, он должен начать действовать летом 2015 г.¹⁸

В ходе визита президента России В.Путина в Индию в декабре 2014 г. была достигнута договоренность о сооружении второй очереди АЭС «Куданкулам» (третий и четвертый энергоблоки). Всего же в течение 20 лет будет построено не менее 12 энергоблоков, полностью соответствующих требованиям безопасности, заметно ужесточившимся после аварии на Фукусиме¹⁹. Как отметил В.Путин, «...в этой области мы перешли к другому уровню сотрудничества. Это не просто торговля услугами, или товарами, или даже технологиями, это со-

здание целой отрасли для Индии»²⁰.

Среди перспективных направлений участия российского капитала в инвестиционных проектах на территории Индии можно выделить: металлургию; разведку, добычу и транспортировку энергоресурсов; машиностроение; фармацевтику; авиационную и космическую отрасли; сферу информационных технологий (ИТ), телекоммуникаций и биотехнологий, а также инфраструктурные проекты, в т.ч. сооружение и реконструкцию автомобильных дорог. Последнее направление представляется весьма перспективным, т.к. в стране реализуется долгосрочная программа строительства автодорог общей протяженностью свыше 36,5 тыс. км.

Кроме того, между Индией и Россией поддерживается активное сотрудничество в сфере развития железнодорожного транспорта. В настоящее время в городе Ченнаи ОАО «Московский Метрострой» совместно с *Gammon India Limited*, сооружают первую очередь метро протяженностью 18 км (19 наземных станций) и возводят еще 7 подземных станций и тоннель длиной 6,4 км. Общая стоимость всех этих объектов \$430 млн²¹.

В ИНСТИТУТАХ И ЛАБОРАТОРИЯХ

В Индии хорошо помнят слова Дж.Неру: «Одна наука может решить проблемы голода и нищеты... Будущее за наукой и теми, кто дружит с ней».

Взаимодействие Индии и СССР в научной сфере началось после подписания в 1972 г. соответствующего соглашения, дополненного в 1987 г. подписанием Комплексной долгосрочной программы научно-технического сотрудничества, обновленной в 2000 г. и продленной в 2010 г. еще на 10 лет. Этой программой охвачено 70 институтов РАН и 50 институтов Индии; к настоящему времени выполнено свыше 500 совместных проектов²². Программа включает в себя фундаментальные и прикладные исследования и предусматривает возможность финансовой поддержки на паритетных началах наиболее значимых проектов.

Между двумя странами на постоянной основе функционирует рабочая группа по науке и техно-

логиям, в рамках которой созданы 6 профильных групп: по биотехнологиям; медицинским наукам; океанологии; метеорологии; стандартизации, метрологии и сертификации; коммерциализации и трансферу технологий²³. Стороны намерены расширять сотрудничество в космической отрасли, а также в сфере ИТ и нанотехнологий.

Одним из перспективных направлений двустороннего научно-технического сотрудничества стало создание 9 совместных исследовательских центров. В городе Ченнаи работает Индийско-российский научно-исследовательский центр по изучению газогидратов, занимающийся исследованием свойств газовых гидратов и разработкой технологии их добычи, транспортировки и переработки.

В Москве есть Центр аюрведических исследований, а также Центр перспективных компьютерных технологий на базе московского Института автоматизации проектирования РАН. Под эгидой этого Центра в Пуне (штат Махараштра) функционирует отделение Международного института информационных технологий. В Нью-Дели, Аллахабаде, Буландашхаре, Хайдерабаде, Джайпуре и Тривандруме открыты совместные центры по исследованию, соответственно: землетрясений; биотехнологий; производству поливакцин; перспективным исследованиям в области порошковой металлургии и новых материалов; цветной металлургии; биомедицинским исследованиям²⁴. В результате индийско-российского сотрудничества освоено промышленное производство полиовакцины по технологии, созданной в российском Институте полиомиелита и вирусных энцефалитов РАМН²⁵.

Развиваются связи в области микроэлектроники. В частности, заключено соглашение между Красноярским горно-химическим комбинатом и индийской компанией *Central Electronic Ltd.* о совместном производстве полупроводникового кремния для нужд солнечной энергетики и микроэлектроники.

В ноябре 2014 г. в Индии состоялась очередное заседание Межправительственной российско-индийской комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и культурному со-

трудничеству, на котором прорабатывался вопрос о возможности совместного производства модулей для приема сигнала спутниковой системы «ЭРА-ГЛО-НАСС» и ближнемагистральных пассажирских самолетов «Сухой Суперджет-100». Рассматривался вопрос и о сотрудничестве в сфере пилотируемой космонавтики²⁶. Кроме того, как отметил Д.Рогозин, Индия проявила интерес к совместному производству среднемагистральных пассажирских самолетов МС-21, которые отвечают требованиям индийского рынка как по части числа пассажирских мест - 180, так и по возможной дальности полета - до 5 тыс. км. Предполагается, что первый полет такого самолета состоится в 2016 г., а серийное производство начнется в 2017 г.²⁷

ОТ ЗАКУПОК ОРУЖИЯ - К ЕГО СОВМЕСТНОМУ ПРОИЗВОДСТВУ

Предполагается двустороннее сотрудничество между Индией и Россией в производстве вертолетов Ка-226, причем как для гражданских, так и для военных нужд, а также снарядов «Манго» для танков Т-90.

ОАО «Компания «Сухой» и *Hindustan Aeronautics Limited (HAL)* совместно работают над модернизацией перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (Т-50) и трансформации его в военный самолет пятого поколения. В частности, *HAL* разрабатывает бортовой компьютер, навигационную систему, дисплей для кабины пилота, систему самозащиты самолета и др. Объем инвестиций каждой из сторон в проект составляет около \$30 млрд. Планируется произвести около 400 самолетов, 144 из которых - для Индии. Ожидается, что первый самолет пройдет тестовые испытания ВВС Индии к 2016 г., а производство начнется в 2021 г.²⁸

Военно-техническое сотрудничество (ВТС) - важная составляющая индийско-российских отношений, оно началось еще в 1960-е гг. Сейчас около 60% военной техники, используемой индийскими вооруженными силами, произведено в России или на индийских предприятиях по российским лицензиям.

Индия - одна из немногих

стран, куда поставляется практически весь спектр российского вооружения, начиная от стрелкового оружия и заканчивая военными кораблями²⁹. Основой ВТС остаются техническое обслуживание и снабжение запчастями ранее поставленной в Индию российской (советской) техники. Как отмечено в принятом по итогам визита В.Путина в Индию в декабре 2014 г. Совместном российско-индийском заявлении, ВТС между двумя странами развивается на основе глубокого взаимного доверия и способствует углублению мира и безопасности³⁰.

В 2000-е гг. отношения между двумя странами в данной области постепенно трансформировались, перейдя из фазы «покупатель-продавец» к совместному производству военной техники с перспективой ее выхода на рынки третьих стран. В декабре 2014 г. премьер-министр Индии Н.Моди назвал сборку и дальнейший экспорт военной продукции в другие страны новым этапом сотрудничества, отметив: «Мы благодарны В.Путину за готовность и дальше поддерживать нашу политику *«Made in India»*³¹.

Первым результатом такого сотрудничества стала российско-индийская сверхзвуковая противокорабельная крылатая ракета *BrahMos*, успешные испытания которой состоялись в июле 2014 г. Она производится на российско-индийском СП *BrahMos Aerospace*, названном в честь рек Индии и России - Брахмапутры и Москвы. Предприятие *BrahMos Aerospace* было создано российским ВПК «НПО Машиностроения» и индийской Организацией оборонных исследований и разработок - *Defence Research and Development Organisation of India*³². В июле 2013 г. правительство заказало несколько версий сверхзвуковой крылатой ракеты *BrahMos* на сумму \$4,2 млрд³³.

Российская сторона предоставляет Индии современные технологии, например, путем сдачи в аренду на 10 лет атомной подводной лодки (АПЛ) «Нерпа»³⁴ и оказанием содействия сооружению АПЛ индийского производства.

В ноябре 2013 г. закончилось выполнение для ВМС Индии контракта на модернизацию авианосца «Викрамадитья» - бывшего тяжелого авианесущего

крейсера «Адмирал Горшков». Первоначально планировалось, что корабль будет переоборудован, модернизирован и войдет в боевой состав ВМС Индии к августу 2008 г., однако по ряду причин этот срок несколько раз переносился. Модернизацию этого корабля, по заявлению экспертов, называют самым амбициозным проектом современного российского судостроения, в результате которого была проведена грандиозная работа по преобразованию тяжелого авианесущего крейсера в полноценный авианосец³⁵. Россия также провела обучение индийского экипажа авианосца, а это около 1,5 тыс. человек³⁶.

В связи со сбоями в поставках военной техники бывший посол Индии в России К.Сибал отметил: «Наши российские партнеры должны учитывать одно важное обстоятельство. До сих пор российско-индийские военные контракты были результатом не тендера, а прямых межправительственных соглашений. Но сейчас нормой для военных закупок становятся именно международные тендеры»³⁷.

Кроме того, в формировании негативного имиджа нашей продукции на индийском рынке свой вклад вносят, к сожалению, и российские экспортеры. Прежде всего, это касается частых срывов сроков выполнения контрактных обязательств и неудовлетворительного послепродажного обслуживания. Преодоление этих негативных тенденций является абсолютным императивом для дальнейшего позитивного российско-индийского военно-технического сотрудничества³⁸.

Таким образом, в деле осуществления ВТС между Индией и Россией на первый план все больше выходят аспекты конкурентоспособности российского оружия, его надежность и долговечность. По некоторым аспектам продукция российских предприятий, к сожалению, уступает изделиям своих американских, европейских и израильских конкурентов. Однако, несмотря на то, что в последние годы США впервые обошли Россию по объему продаваемого Индии оружия, как подчеркнул премьер-министр Индии Н.Моди, «...Россия остается самым важным партнером Индии в области обороны и безопасности»³⁹.

СОТРУДНИЧЕСТВО В ФИНАНСОВОЙ СФЕРЕ

В последнее десятилетие заметно активнее стало развиваться индийско-российское сотрудничество в финансовой сфере. В частности, «Ингосстрах» с 2001 г. активизировал взаимодействие в области страхования и перестрахования с *General Insurance Corporation of India (GIC)*, связи с которой установлены еще в 1966 г., когда на основе распоряжения Совета Министров СССР было создано «Совместное бюро Ингосстрах-GIC»⁴⁰.

В 2005 г. на индийский рынок страхования вышла компания Российское страховое народное общество (РОСНО). В последние годы был подписан ряд соглашений между Ассоциацией региональных банков РФ и Ассоциацией индийских банков, Внешэкономбанком РФ и Индийской корпорацией промышленного кредитования и инвестиций (*ICICI Group*), между РСПП и Конфедерацией индийской промышленности о создании Российско-Индийского Совета содействия торговле, инвестициям и технологиям, а также соглашение о выдаче гарантий между Внешторгбанком и Экспортно-импортным банком Индии.

Сейчас на банковском рынке Индии коммерческую деятельность осуществляют «Банк ВТБ» и «Сбербанк России», представленные в виде филиалов в Нью-Дели. Они оказывают широкий спектр услуг юридическим лицам, осуществляющим внешне-торговые операции между Россией и Индией⁴¹. В этой стране также имеют свои представительства (без права ведения коммерческой деятельности) «Внешэкономбанк», «Промсвязьбанк» и «Газпромбанк»⁴². В Москве работают индийский *ICICI Bank Eurasia* (100% дочерний банк *ICICI Bank Ltd.*) и Коммерческий банк Индии - СП, созданное *State Bank of India* (60% акций) и *Canara Bank* (40%)⁴³.

На основе Соглашения о принципах сотрудничества между органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и правительствами штатов и союзных территорий Республики Индии от 3 октября 2000 г. осуществляется межрегиональное сотрудничество. Установлены партнерские отношения

между Москвой и Нью-Дели, Санкт-Петербургом и Мумбаи, Волгоградом и Ченнаи, Казанью и Хайдерабадом, Новосибирском и Бангалором, Владивостоком и Калькуттой, Краснодаром и Панаджи, Республикой Башкортостан и штатом Харьяна, Республикой Татарстан и штатом Андхра-Прадеш, Астраханской областью и штатом Гуджарат, Самарской областью и штатом Карнатака⁴⁴. Развиваются и культурные связи между странами.

КАК СДЕЛАТЬ СОЮЗ ЕЩЕ БОЛЕЕ КРЕПКИМ

Подводя итог анализу индийско-российского экономического сотрудничества, следует отметить, что, несмотря на рост в последние годы объемов взаимной торговли и инвестиций, его динамика и характер по-прежнему остаются ниже потенциально возможных. И хотя среди основных препятствий обычно называют недостаточную информированность сторон о взаимных возможностях, бюрократические проволочки, территориальную удаленность и даже особенности менталитета и языковой барьер, главные из них все-таки зачастую остаются «за кадром».

По мнению ряда экспертов, важное препятствие на пути расширения сотрудничества - падение интереса со стороны Индии к России, вызванное, прежде всего, значительным сокращением российского научно-технического потенциала. Российская сторона уже не в состоянии удовлетворять требованиям быстроразвивающейся индийской экономики в передовых отраслях, включая машиностроение. Срыв в поставках оборудования расценивается индийской стороной, в т.ч. и как неспособность нашей страны преодолеть нехватку научно-технических кадров и необходимой современной инфраструктуры. Россия оказывается пока не в состоянии преодолеть отставание в фундаментальных исследованиях по ряду ключевых технических направлений, к чему в настоящее время Индия проявляет особый интерес.

Сворачивание многоплановой кооперации с Россией уходит своими корнями в самое начало 1990-х гг., когда индийское правительство осознало, что в условиях экономического кризиса и

разрушения хозяйственных связей между Россией и новыми государствами, входившими прежде в состав СССР, ориентации России в своих экономических отношениях все в большей мере на европейские государства, США и др. невозможно будет обеспечить прежний уровень взаимодействия.

Финансово-экономический кризис в Индии в 1991/92 ф.г. и запуск либеральных реформ в экономике фактически подтолкнули индийский политический и экономический истеблишмент к поиску альтернативных вариантов сотрудничества и разворачиванию его в сторону ЕС, Японии, стран Юго-Восточной Азии (ЮВА), США, КНР и др.

Однако в последнее время как в Индии, так и в России принимаются меры, направленные на активизацию и углубление двустороннего сотрудничества. Как отметил премьер-министр Индии Н.Моди в беседе с премьер-министром России Д.Медведевым на Восточноазиатском саммите в столице Мьянмы Нейпидо в но-

ябре 2014 г., Россия является самым близким другом Индии, и в этой связи Индия надеется поднять индийско-российские отношения на качественно новый уровень⁴⁵. Ранее же, в разговоре с президентом В.Путиным на полях саммита БРИКС в Фортале-зе (Бразилия) в июле 2014 г. Н.Моди заявил, что выступает за расширение стратегического партнерства между Индией и Россией, особенно в области ВПК, а также в ядерной и энергетической сферах⁴⁶.

Многие индийские эксперты отмечают, что в настоящее время Индия проводит своеобразную переоценку своих внешних связей и, похоже, готова отказаться от тех, что не работают, и углубить те, которые сулят реальные перспективы. Между тем, оживление в последние годы и дальнейшее укрепление двусторонних связей с Индией рассматриваются в России как одно из важнейших достижений ее внешнеэкономической политики. Примечательно, что основным фундаментом этого успеха удалось заложить

в эру т.н. «индийско-американского технического сближения».

В ходе визита В.Путина в Индию в декабре 2014 г. были обозначены перспективы развития стратегического партнерства двух стран на ближайшее десятилетие. В принятом совместном российско-индийском заявлении подчеркнуто, что «...пришло время для значительного многопланового расширения двустороннего сотрудничества и выведения дружбы между двумя странами на качественно новый уровень»⁴⁷. Стороны выделили несколько сфер взаимодействия, среди которых: энергетика; сфера технологий и инноваций; торговля и инвестиции; региональное сотрудничество и др.

Есть основания полагать, что экономические отношения Индии и России в ближайшее десятилетие выйдут на новый уровень, и это будет способствовать дальнейшему развитию и модернизации экономик двух стран.

¹ <http://novotus.info/news/analytics/31292-indiyskiy-nacionalizm-pomozhet-rossii.html>

² СП осуществляет сборку самосвалов полной массой свыше 25 т («КАМАЗ-6540») и магистральных тягачей («КАМАЗ-5460») с полуприцепом из машинокомплектов, поставляемых из России с установкой ряда деталей, производимых в Индии - <http://www.kamaz.ru/>

³ http://in.rbtch.com/economics/2013/05/16/irigc_agrees_to_increase_kamaz_truck_production_in_india_25059.html

⁴ <http://www.uralindia.co.in/>; <http://www.thehindu.com/todays-paper/tp-national/tp-newdelhi/mou-signed-for-investment-in-uttarakhand/article4819272.ece>

⁵ <http://www.thehindu.com/todays-paper/tp-national/tp-newdelhi/mou-signed-for-investment-in-uttarakhand/article4819272.ece>

⁶ http://www.rusembassy.in/index.php?option=com_content&view=article&id=5099%3Aaq---nmcd---&catid=10%3A2010-01-21-11-06-46&directory=1&lang=en; <http://zarubezhugol.ru/>; <http://www.stroytransgaz.ru/>; <http://www.uralaz.ru/>; <http://uralaz.gaz.ru/>

⁷ <http://agmetalmminer.com/2011/11/30/indias-nmcd-russias-severstal-sign-pact-for-joint-steel-venture/>

⁸ <http://top.rbc.ru/economics/20/06/2013/862667.shtml>

⁹ <http://colesa.ru/news/22453>; <http://colesa.ru/news/22668>

¹⁰ http://www.sibur.ru/press_center/company/13633/

¹¹ <http://kommersant.ru/doc/2134568>

¹² <http://www.cdu.ru/news/detail.php?ID=107365>

¹³ <http://thehindu.com/todays-paper/tp-national/russia-seeks-china-and-india-as-partners-of-emerging-energy-alliance/article6137686.ece>

¹⁴ С 2009 г. ОАО «ВО «Тяжпромэкспорт» входит в состав ОАО «РТ-строительные технологии» и в корпорацию ГК Ростехнологии - <http://tyazh.ru/o-nas/istoriya?lang=en>; <http://www.rostechnologii.ru/company/about/>

¹⁵ Заказчик - государственная корпорация Tehri Hydro Development Corporation Ltd. ОАО «Силовые машины» установили 4 энергоблока мощностью по 250 МВт каждый, пуск которых был осуществлен в 2006-2007 гг. Сооружение спроектировано с учетом максимальной сейсмичности (9 баллов по шкале Рихтера) - <http://www.rbc.ru/rbcfrenews/20080514143243.shtml>; <http://www.elitcovka.ru/shmoad/unewu2211ud/index.shtml>; <http://www.power-m.ru/>

¹⁶ <http://www.world-nuclear.org/info/inf53.html>; <http://www.np.cil.nic.in/main/CompanyProfile.aspx>

¹⁷ <http://www.firstpost.com/india/kudankulam-agitation-and-its-inherent-contradictions-451379.html>; <http://www.firstpost.com/india/why-the-nuclear-establishment-and-kudankulam-protestors-fail-usually-469198.html>

¹⁸ <http://ria.ru/atomtec/20140416/1004192610.html>

¹⁹ <http://www.mk.ru/politics/2014/21/11/vertolety-snaryady-i-12-energoblokov-itogi-vizita-putina-v-indiyu-na-zavist-obame.html>

²⁰ <http://www.rg.ru/2014/12/11/putin-site.html>

²¹ <http://www.rmnt.ru/news/300903.htm>; <http://news.rambler.ru/9122856/>

²² http://rusembassy.in/index.php?option=com_content&view=article&id=223&Itemid=13&lang=ru

²³ Там же.

²⁴ http://www.indianembassy.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=60&Itemid=520&lang=ru

²⁵ Предполагается, что индийская сторона на коммерческой основе получит доступ к технологиям производства вакцин против бешенства, кори, гепатита С, лечебно-профилактических препаратов и пищевых добавок, созданных в России.

²⁶ <http://hewsru.com/world/13nov2014/india.html>

²⁷ <http://en.itar-tass.com/economy/758150>

²⁸ <http://thehindu.com/news/national/focus-on-fifth-gen-fighter-jets-ahead-of-rogozins-visit/article6565069.ece>

²⁹ <http://hewsru.com/world/13nov2014/india.html>

³⁰ <http://timesofindia.indiatimes.com/India/Text-of-India-Russia-joint-statement/articleshow/45474559.cms>

³¹ <http://www.mk.ru/politics/2014/21/11/vertolety-snaryady-i-12-energoblokov-itogi-vizita-putina-v-indiyu-na-zavist-obame.html>

³² <http://www.brahmos.com/home.php>; <http://www.npomash.ru/npom/ru/default.htm>

³³ <http://vz.ru/news/2014/7/8/694646.html>

³⁴ <http://www.rg.ru/2012/02/10/podlodka-site.html>

³⁵ Водоизмещение авианосца - около 50 тыс. т. В составе ВМС Индии «Викрамадитья» заменил «Вираат» (бывший английский легкий авианосец «Гермес» 1959 г. постройки). В ходе модернизации на ФГУП «ПО «Северное машиностроительное предприятие» корабль получил новое энергетическое и радиоэлектронное оборудование, а

также трамплинную взлетную палубу - в конфигурации «короткий взлет - ограниченная посадка» (Short Take-off but Arrested Recovery) для превращения его в классический авианосец - <http://rus.ruvr.ru/2010/03/11/5185699.html>; <http://www.interfax.ru/news.asp?id=270749>; http://ranews.ru/index.php?option=com_content&task=view&id=188&Itemid=97; <http://www.arms-expo.ru/049056050057124050051055050052.html>

³⁶ <http://russian.rt.com/article/18370#ixzz3GlqMtJcV>;
<http://russian.rt.com/article/18370>

³⁷ http://www.bbc.co.uk/russian/russia/2012/02/120224_india_russia_putin.shtml

³⁸ <http://topwar.ru/7609-protivorechivye-tendencii-indiya-rossiya.html>

³⁹ <http://novotus.info/news/analytics/31292-indiyskiy-nacionalizm-pomozhet-rossii.html>

⁴⁰ http://scripts.online.ru/misc/news/01/01/26_128.htm;
http://www.india.ru/lenta_old/index.phtml?ID=4665&country=india

⁴¹ <http://www.vtb.ru/group/press/news/releases/21130/>;
http://www.sbrf.ru/moscow/ru/press_center/all/?id114=11013734

⁴² Оказывают содействие развитию бизнеса своих клиентов в Индии, в т.ч. предоставление финансирования, сопровождение внешне-экономических контрактов, финансовое консультирование и т.д. - <http://lenta.ru/news2/2010/12/21/veb/>; <http://www.psbank.ru/news/bank/349.html>; <http://www.km.ru/biznes-i-finansy/novosti-kompanii/otkrytie-predstavitelstva/14581>

⁴³ http://www.ved.gov.ru/exportcountries/in/in_ru_relations/in_ru_trade/; http://commerce.nic.in/trade/international_tpp_cis_4.asp

⁴⁴ <http://www.mid.ru/bdomp/ns-rasia.nsf/1083b7937ae580ae432569e7004199c2/628635e3161b6b6c4425795700339704!OpenDocument>; <http://timesofindia.indiatimes.com/India/Text-of-India-Russia-joint-statement/articleshow/45474559.cms>

⁴⁵ <http://hewsr.com/world/13nov2014/india.html>

⁴⁶ http://articles.economictimes.indiatimes.com/2014-11-13/news/56060811_1_prime-minister-narendra-modi-brics-summit-india-asean

⁴⁷ <http://timesofindia.indiatimes.com/India/Text-of-India-Russia-joint-statement/articleshow/45474559.cms>

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ РОССИИ И КНДР В XXI В.

Л.В. ЗАХАРОВА

Кандидат экономических наук
Институт Дальнего Востока РАН

Ключевые слова: Россия, Северная Корея, экономические отношения, сотрудничество

Во время холодной войны СССР был ключевым экономическим партнером Северной Кореи. На долю Советского Союза в 1970-е - 1980-е гг. приходилось от четверти до половины внешне-торгового оборота КНДР. В 1990 г. удельный вес СССР во внешней торговле Северной Кореи достиг 53,3%, или \$2,2 млрд. При этом экономические отношения двух стран в советский период во многом базировались на льготных ценах и клиринговых расчетах, а также оказываемом со стороны СССР льготном техническом содействии. К началу 1990-х гг. объекты, построенные в КНДР при помощи Советского Союза, выпускали до 70% электроэнергии, 50% химических удобрений, около 40% черных металлов. Аллюминиевая отрасль создавалась целиком советскими специалистами. Всего при содействии СССР было построено 70 крупных промышленных предприятий¹.

Поворот корейской политики России, сделавшей ставку на экономическое сотрудничество с РК, в первой половине 1990-х гг. привел практически к полной заморозке отношений с КНДР и спаду в двусторонних экономических связях. Были прекращены многие совместные проекты, перевод взаимных расчетов на свободно конвертируемую валюту привел к резкому сокращению торговли. Уже в 1995 г. товарооборот между двумя странами составил лишь \$83 млн².

ОСНОВНЫЕ ВЕХИ СОВРЕМЕННОГО ЭТАПА

Начало восстановлению отношений России с Северной Кореей было положено на рубеже XX-XXI вв. В феврале 2000 г. был подписан новый межгосударст-

венный Договор о дружбе, добрососедстве и сотрудничестве. В нем стороны договорились оказывать активное содействие развитию торгово-экономических и научно-технических связей, создавая для этого благоприятные правовые, финансовые и экономические условия. В июле 2000 г. президент РФ В.Путин посетил Пхеньян, а в 2001 и 2002 гг. лидер КНДР Ким Чен Ир нанес два визита в Россию. В новом договоре

была заложена правовая база современных взаимоотношений РФ и КНДР, а в документах, подписанных по итогам саммитов, были обозначены приоритетные направления сотрудничества на будущее. В частности, в Московской декларации РФ и КНДР от 4 августа 2001 г. были упомянуты такие сферы экономического сотрудничества, как «реализация проектов реконструкции построенных совместными усилиями

Статья подготовлена в рамках проекта РГНФ № 15-07-00028 - «Россия и Китай: корейское измерение безопасности и сотрудничества (КНДР и РК)».