

От редакции. Журнал представляет статью д.и.н. Ж.В.Петруниной, посвященную важности иностранных инвестиций, в частности, японских, для устойчивого социально-экономического развития Дальнего Востока России.

При этом хотелось бы подчеркнуть и один геополитический аспект, а именно: стратегическое значение сбалансированного характера внешних капиталовложений в этом регионе. Так, по мнению американского эксперта С.Блэнка, для России японские капиталовложения (как и южнокорейские) имеют немаловажное значение не только в геоэкономическом, но и в геополитическом плане, уравновешивая быстрорастущие экономические связи и инвестиции КНР и помогая «избежать излишней зависимости от Китая в развитии российского Дальнего Востока». Энергетика - «ключ к решению грандиозной задачи восстановления Сибири и Дальнего Востока и признания России великой азиатской державой, - считает он. - Успех в региональном развитии российского Дальнего Востока зависит от сбалансированности иностранных капиталовложений Японии, Южной Кореи и особенно Китая». Пока, по его мнению, Китай утвердился в роли «сторожа азиатских амбиций России». «Не-

способность России самостоятельно развивать российский Дальний Восток с помощью сбалансированных иностранных инвестиций наносит ущерб достижению ее главной цели - утвердиться в качестве независимой крупной азиатской державы»\*.

Как представляется, американский эксперт несколько преувеличивает экономическое «господство» Китая на востоке нашей страны и его воздействие на отношения России и КНР - двух стратегических партнеров, соперничающих с США, но в его анализе просматривается и рациональное зерно.

*Е.М. РУСАКОВ, к.и.н., обозреватель  
журнала «Азия и Африка сегодня»  
по проблемам стран  
Восточной и Южной Азии*

\* Blank Stephen. Russia's Far East Policy: Looking beyond China. Russia. Nei. Visions 54. August, 2010, p. 4-6 // Russia NIS Center. Ifri, Paris - IFRI\_ifriblankrussianfareastenguly2010proof.pdf

# ЯПОНСКИЕ ИНВЕСТИЦИИ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

**Ж.В. ПЕТРУНИНА**

Доктор исторических наук  
Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет

*Ключевые слова:* Дальний Восток России, Япония, инвестиционная политика

**Р**оссийский Дальний Восток становится перспективным регионом, обеспечивающим интеграцию нашей страны в АТР. Его устойчивое социально-экономическое развитие во многом зависит от наличия здесь стабильного финансирования и тесного сотрудничества российских и иностранных инвесторов.

Как известно, Россия относится к числу стран, не обладающих особой инвестиционной привлекательностью. По данным Феде-

**В числе приоритетных задач на саммитах Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС) в 2012 и 2013 гг. было определено инвестиционное взаимодействие между экономиками региона [1].**

ральной службы государственной статистики, в I квартале 2012 г. удельный вес инвестиционных товаров в общем объеме импорта РФ составил 23%, а в I квартале 2013 г. - снизился до 22,8% [2]. В то же время Дальний Восток России обладает богатыми природ-

ными ресурсами, что пока делает его привлекательным для вложения капиталов экономик АТЭС.

Среди дальневосточных регионов несомненным лидером по привлечению иностранных капиталов является Сахалинская область, на территории которой осуществляется реализация нефтегазовых проектов и проектов по добыче полезных ископаемых. Тем не менее, существует немало сдерживающих факторов для успешного взаимодействия инвесторов на Дальнем Востоке России (не развитость инфраструктуры, отдаленность от территорий центральной части России, высокие

Научное исследование выполнено за счет средств государственного задания Минобрнауки России № 6.8003.2013 (Г-107/13).

тарифы, дорогая рабочая сила, суровый климат и другие). Остаются также реальными опасения, что российские инвесторы не смогут выдержать конкуренции с иностранными инвесторами.

Российские власти прилагают немало усилий для изменения ситуации внутри страны. Так, в феврале 2007 г. правительством Российской Федерации было утверждено Положение о Государственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока, Республики Бурятия, Забайкальского края и Иркутской области, которую с июня 2012 г. возглавил первый заместитель председателя правительства Российской Федерации И.И.Шувалов. Ключевые проблемы, существующие в регионе, были обозначены на заседании Комиссии, проходившем под председательством премьер-министра Д.А.Медведева 2 апреля 2013 г. в Якутске. Глава правительства указал на острую необходимость модернизировать дальневосточные морские порты и увеличить пропускную способность БАМа и Транссиба, что позволит поднять объемы как внутренних, так и транзитных перевозок между странами Азии и Европы [3]; отметил интенсивность эксплуатации автомобильных трасс федерального уровня, что требует постоянного контроля за их состоянием, подчеркнул необходимость расширения сети дорог регионального уровня, функционирование которых способствует активизации экономической жизни на Дальнем Востоке России; обратил внимание на потребности в совершенствовании авиационного сообщения, на развитие малой и санитарной авиации, на реконструкцию старых и строительство новых взлетно-посадочных полос. Для решения поставленных задач Дальнему Востоку необходим доступ к полноценному набору энергоресурсов [4].

Среди обсуждаемых вопросов был и вопрос о создании благоприятного инвестиционного климата на Дальнем Востоке России,

в чем заинтересованы инвесторы экономик АТЭС. В XXI в. страны Северо-Восточной Азии (СВА) - Япония, Китай и Южная Корея остаются внешнеэкономическими партнерами дальневосточного региона и входят в число его значимых инвесторов. Такое положение объясняется географической близостью этих государств, их динамичным экономическим развитием и активным вывозом капиталов странами СВА.

Инвестиционная активность Японии, Китая и Южной Кореи не была одинаковой на всем протяжении первого десятилетия XXI в. Активность инвесторов «из стран СВА на Дальнем Востоке» наблюдалась в 2000-2003 гг. В другие периоды времени доля прямых иностранных инвестиций из СВА в их совокупном объеме на Дальнем Востоке была невелика» [5]. Однако после того, как мировая экономика стала выходить из финансово-экономического кризиса, наметились оживление экономик Японии, Китая и Южной Кореи и расширение взаимодействия в инвестиционном сотрудничестве с российским Дальним Востоком. Этот процесс может быть объяснен тем, что лидеры государств СВА рассматривают результаты сотрудничества в качестве факторов, сдерживающих негативные процессы, имеющие место на внешнем рынке.

Интеграция российского Дальнего Востока в Азиатско-Тихоокеанский регион, которая включает, в т.ч., создание благоприятного инвестиционного климата, привлечение иностранных инвестиций в региональную экономику, работу с иностранными инвесторами, была выделена президентом России В.В.Путиным в качестве приоритетных задач в послании Федеральному собранию и закреплена в новой Стратегии развития Дальнего Востока (2013 г.).

В августе 2013 г. новым полномочным представителем президента РФ в Дальневосточном федеральном округе стал Ю.Трутнев. Его команда совместно с министром по развитию Дальнего

Востока А.Галушкой приступила к решению вопросов привлечения иностранных региональных инвесторов на Дальний Восток. Начался процесс создания территорий опережающего развития, где будут предложены выгодные условия для ведения бизнеса; созданы такие органы, как Агентство по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Дальнего Востока, Агентство по развитию человеческого капитала, Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона, в функции которых входит финансирование новых проектов и обеспечение кадрами новых предприятий.

## **ЯПОНИЯ - КРУПНЕЙШИЙ ИНВЕСТОР**

В настоящее время среди стран СВА Япония является крупнейшим инвестором в экономику Дальнего Востока России. К концу 2012 г. объем накопленных японских инвестиций в российскую экономику составил \$10,779 млрд, а в экономику Дальнего Востока - около \$10 млрд [6]. Однако эти суммы крайне малы. Как заявил генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) К.Дмитриев, объем японских инвестиций в российскую дальневосточную экономику в 2012 г. составил менее 1% [7].

Ключевые направления торгово-экономического взаимодействия между Японией и Россией были закреплены еще в «Японо-российском плане действий», принятом в Москве в 2003 г. Сотрудничество между странами в экономической области способствует восстановлению и укреплению двусторонних отношений, возобновлению переговоров по решению территориального вопроса.

В апреле 2013 г., впервые за последние 10 лет, премьер-министр Японии посетил Россию с официальным визитом. В повестке дня встречи президента В.Путина и Синдзо Абэ были и вопросы, связанные с всесторонним углублением взаимовыгодного тор-

гово-экономического сотрудничества между сторонами, выступающими как равноправные партнеры. В совместном заявлении о развитии российско-японского партнерства руководители двух стран заявили о необходимости продвижения взаимовыгодных проектов в области энергетики, сельского хозяйства, инфраструктуры, транспорта и других направлений между Японией и российскими регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири, а также «высказались за проведение двусторонних консультаций по вопросам государственно-частного партнерства в целях продвижения сотрудничества в этих регионах» [8].

В ходе переговоров были подписаны два важных документа: первый - Российский фонд прямых инвестиций, Внешэкономбанк и Японский банк международного сотрудничества подписали меморандум о создании «Российско-японской инвестиционной платформы» (размер - \$1 млрд), направленной, в т.ч., и на инвестирование проектов на Дальнем Востоке России; второй - меморандум между Российским агентством по страхованию экспортных кредитов и инвестиций и Японским агентством страхования экспорта, сотрудничество между которыми должно способствовать развитию двусторонней торговли и инвестиций [9].

В рамках работы саммита Группы 20 в Стрельне (сентябрь 2013 г.) прошли очередные переговоры В.Путина и С.Абэ, на которых лидеры обеих стран затронули перспективы двустороннего сотрудничества в торгово-экономической и инвестиционной сферах.

Во время встречи с японским премьером на саммите АТЭС (октябрь 2013 г.) В.Путин отметил рост товарооборота между двумя странами за первую половину 2013 г. на 7,2% и увеличение объема японских инвестиций в российскую экономику [10].

В марте 2014 г. в Токио проходил VI Российско-Японский инвестиционный форум, ведущая тема которого была определена

как «Открытие новых сфер инвестиционного сотрудничества между Россией и Японией». Несмотря на то, что правительство Синдзо Абэ заявило о своей поддержке позиции западных стран в связи с событиями на Украине, прекращении сотрудничества с Россией в космической сфере и в некоторых других областях, по результатам работы форума было подписано 13 двусторонних соглашений [11].

Несмотря на очевидное стремление российских властей создать условия для увеличения деловой активности японских инвесторов в России, что привело бы к повышению качества жизни населения в нашей стране, жители российского Дальнего Востока пока не ощутили реальных изменений. По мнению руководителя Центра исследований Японии Института Дальнего Востока РАН В.Кирсанова, «японские компании, если не считать энергетические проекты на Дальнем Востоке, все-таки предпочитают вкладываться в более развитые регионы европейской части России» [12].

### **УЗКАЯ НАПРАВЛЕННОСТЬ**

Основная часть инвестиций Японии в российском дальневосточном регионе направлена на нефтегазовую отрасль (нефтегазовые проекты Сахалин-1, Сахалин-2), проекты по добыче и переработке газа (Чаяндинское месторождение - Якутский центр газодобычи, Приморский край), в энергетику (Хабаровский край, Сахалин, Якутия), алмазогранильную и горно-металлургическую отрасли (Якутия), лесоперерабатывающую промышленность (Приморский и Хабаровский край).

Структура японских инвестиций, привлеченных в российскую дальневосточную экономику, имеет узкую направленность. На российско-японском форуме «Точки соприкосновения: бизнес, технологии, культура», проходившем в Токио с 27 февраля по 1 марта 2013 г., в интервью япон-

скому информационному агентству «Киодо Цусин» министр РФ по развитию Дальнего Востока, полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе В.Ишаев заявил, что до 2012 г. 97% вложений было «сосредоточено в отраслях, связанных с добычей нефти и природного газа» [13]. Япония стремится минимизировать зависимость от ближневосточной нефти, и Россия в этом случае представляется наиболее выгодным поставщиком в силу географического положения, гибкости поставок и надежности. Доля японской стороны в проекте «Сахалин-1» составляет 30%, а в проекте «Сахалин-2» - 22,5% [14]. Японская деловая элита заинтересована в дальнейшем развитии этих проектов, поскольку они являются крупнейшим выгодным источником пополнения нефти и газа для Японии (доставка сырья с о. Сахалин до Японии занимает 5 дней) и с нетерпением ожидают введения в строй следующих проектов «Сахалин».

Япония испытывает дефицит электроэнергии. Российско-японское сотрудничество в области энергетики получило импульс после заключения рамочного соглашения между ОАО «Газпром» и Агентством природных ресурсов и энергетики Японии в ноябре 2005 г. сроком на 5 лет. В январе 2011 г. между «Газпромом» и Агентством природных ресурсов и энергетики Министерства экономики, торговли и промышленности Японии было подписано соглашение о сотрудничестве в подготовке совместного технико-экономического исследования возможности использования природного газа в районе Владивостока, поставок и продажи природного газа и продукции газохимии из района Владивостока покупателям в странах АТР. Заключенные ранее договоры стали базой для подписания в апреле 2011 г. соглашения между ОАО «Газпром» и японским консорциумом *Japan Far East Gas Company* о проведении совместного технико-экономического исследования

(ТЭИ) строительства в районе г. Владивостока завода сжиженного природного газа (СПГ) и газохимического комплекса. Этот проект представляется перспективным, поскольку в России пока действует только один завод по производству СПГ, располагающийся на о. Сахалин. Производство СПГ во Владивостоке даст возможность осуществлять поставки газа из Якутии. Ввести в работу это предприятие предполагается до 2020 г., а к 2017 г. планируются окончание строительства и запуск газопровода Якутск - Хабаровск - Владивосток. Эта газопроводная система позволит значительно снизить издержки на транспортировку газа, обеспечить сырьем не только российские дальневосточные территории, но и страны АТР (включая и Японию), которые смогут через незамерзающий порт Владивостока получать сырье круглый год. После землетрясения на Фукусиме Япония увеличила потребление сжиженного газа, что заставляет российское руководство активизировать строительство завода во Владивостоке. Укрепляя достигнутые результаты, на Петербургском международном экономическом форуме (2013 г.) Председатель Правления ОАО «Газпром» А.Миллер и главный исполнительный директор консорциума *Japan Far East Gas Company* М.Тоёсима обсудили состояние и перспективы двустороннего сотрудничества в газовой сфере, а также подписали Меморандум о взаимопонимании по проекту «Владивосток-СПГ» [15].

### «АЗИАТСКОЕ СУПЕРКОЛЬЦО»

По мнению российских специалистов, решить проблему энергодефицита возможно и за счет транзитных поставок электроэнергии по «Азиатскому суперкольцу». В рамках этого проекта предполагается объединение энергосистем России, Монголии, Китая, Южной Кореи и Японии. Впервые этот проект был предложен еще в 1998 г., однако до на-

стоящего времени так и не был реализован. После аварии на Фукусиме (март 2011 г.) японская сторона предложила вернуться к его рассмотрению.

Несмотря на значительные трудности для реализации этого проекта (политические противоречия между сторонами, значительные капиталовложения и другие), «Азиатское суперкольцо» способствовало бы развитию Дальнего Востока России за счет иностранных инвестиций (включая японские) в энергокомплекс этого региона нашей страны.

«Восточная газовая программа», принятая в сентябре 2007 г., расширяет возможности участия Японии в модернизации российских дальневосточных предприятий электроэнергетики. Примером взаимодействия в топливно-энергетической сфере может стать сотрудничество между японской торговой компанией *Содзицу* и российским Центром стратегических исследований развития топливно-энергетического комплекса Дальнего Востока, представители которых в апреле 2010 г. подписали меморандум, предусматривающий поставки в Дальневосточный регион России до 2015 г. 30 газотурбинных установок производства «Кавасаки хэви индастриз» для комбинированного производства тепловой и электрической энергии. 6 июня 2012 г. в рамках 5-го Российско-Японского инвестиционного форума «Содзицу», «Кавасаки» и ОАО «РАО ЭС Востока» был подписан меморандум о взаимопонимании в сотрудничестве в целях реализации данного проекта [14]. Общая стоимость проекта составит около 20 млрд иен [16].

Для решения вопроса дефицита электроэнергии в Японии российская сторона предложила японским инвесторам принять участие в строительстве двух электростанций: в г. Советская Гавань и на о. Сахалин - мощностью по 1 тыс. МВт каждая. В этом случае Россия сможет задействовать уголь с Эльгинского месторождения и угольных разрезов

о. Сахалин, тем самым способствуя их развитию. В перспективе эти станции можно соединить кабелем, протянув его по дну моря до о. Хоккайдо и о. Хонсю.

### НЕСЫРЬЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

Российское руководство предлагает японским деловым кругам и другие (не связанные с энергоресурсами) совместные проекты в разных регионах страны, общая сумма которых составляет более \$25 млрд. Около 20% подобных инвестиционных предложений приходится на дальневосточный регион России [17].

Намерения России по получению прямых инвестиций из Японии в развитие несырьевого сектора экономики на Дальнем Востоке страны подтвердил министр по развитию Дальнего Востока А.Галушка на московской встрече с министром экономики, торговли и промышленности Японии М.Тосимицу 26 декабря 2013 г. [18]. Реальным продолжением реализации задуманного может стать создание на российском Дальнем Востоке японскими компаниями индустриальных парков, которые Токио уже воплощает в жизнь во Вьетнаме, Малайзии и Японии.

В качестве перспективного пути инвестиционного взаимодействия между Дальним Востоком России и Японией может стать лесная отрасль. Современный российский дальневосточный лесной комплекс пока ориентирован преимущественно на Китай. Таким образом, российская сторона терпит убытки в связи с имеющей место контрабандой, ухудшением структуры производства и зависимостью от китайского рынка, а Япония не может конкурировать с дешевыми лесоматериалами из российской древесины, поставляемыми Китаем. В случае если японский бизнес примет участие в модернизации лесного хозяйства российских дальневосточных территорий, Япония получит возможность закупать лес и продукты его переработки непосредственно из Рос-

сии, минуя Китай, что значительно удешевит себестоимость товаров. В 2012 г. объем японских инвестиций в лесозаготовку составил \$5,5 млн, а \$8 млн - в деревообрабатывающую и ювелирную промышленность [14]. В системе поставок пиломатериалов из России в Японию должны принимать участие не только российские предприятия, но и деревообрабатывающие предприятия Японии, которые не только являются потребителями продукции деревообработки, но и поддерживают высокие стандарты качества. Японская сторона заявляет о необходимости создания «Японо-российского центра технологий деревообработки», который будет связывать работу предприятий отрасли, а также заниматься подготовкой российских дальневосточных специалистов к эксплуатации современного высокотехнологичного оборудования.

Японские компании уже начали вкладывать деньги в лесопереработку на Дальнем Востоке России. Первым японо-российским проектом в этой области на российском Дальнем Востоке стал проект по строительству завода по изготовлению шпона. В соответствии с соглашением, подписанным в 2006 г. с японской стороны компанией *Sojitz*, а с российской - ЗАО «Флора», в г. Комсомольске-на-Амуре было создано совместное предприятие. Объем капиталов, вложенных японской стороной, составил 280 млн иен, а производственная мощность - 120 000 м<sup>3</sup> в год. Техническую поддержку осуществляла японская фирма *SEIHOKU Corporation* [19].

В 2008 г. японскими инвесторами были вложены \$150 млн в строительство заводов компании «Тернейлес», занимающихся производством пиломатериалов и шпона. С 2010 г. японская компания *Sojitz* совместно с российскими специалистами на базе завода в г. Амурске приступила к производству фанерных плит по японским стандартам.

В г. Советская Гавань действует предприятие со стопроцент-

ным японским капиталом ООО *Ванино тайрику*. К настоящему времени ассортимент продукции насчитывает около десяти наименований. Основным рынком сбыта продукции предприятия (половая и стеновая доска, брусok различного сечения и другие) является Япония, в меньшем объеме - Китай и Южная Корея.

Японская сторона рассматривает и перспективы своего инвестиционного участия в строительстве Дальневосточного зернового терминала «Зарубино» в бухте Троицы на юге Приморского края, который будет осуществлять экспортные поставки зерна в страны АТР. Меморандум о сотрудничестве в области увеличения объемов экспорта зерна из портов Дальневосточного региона России был подписан на VI Российско-Японском инвестиционном форуме между японской фирмой *Marubeni Corporation* и российской группой «Сумма».

Япония демонстрирует особый интерес преимущественно к масштабным ресурсным проектам, в то время как российский Дальний Восток испытывает потребность в инвестициях и в небольшие проекты.

## КАДРЫ

Прежде всего, дальневосточный регион нуждается в высококвалифицированных специалистах по различным направлениям экономики. Новые современные виды техники остаются бесполезными без подготовленных кадров. С 1994 г. в России министерством иностранных дел Японии стали создаваться «Японские центры», которые, помимо языковой подготовки, проводят занятия по обучению специалистов по разным направлениям. Несмотря на то, что такие центры были открыты в Хабаровске (ноябрь 1994 г.), Владивостоке (апрель 1996 г.), в Южно-Сахалинске (сентябрь 1996 г.), их деятельность на Дальнем Востоке России пока не очень заметна. Весомым вкладом в решение вопроса повышения квалификации россий-

ских дальневосточников могла бы стать более доступная система стажировок преподавательского состава вузов Дальнего Востока России, представителей среднего и мелкого бизнеса в вузах и на предприятиях Японии, а также ответные визиты японских специалистов в такие учреждения Дальнего Востока России. Вложения инвестиций японским бизнесом в повышение уровня квалификации специалистов-дальневосточников позволили бы реально поднять на новую ступень экономическое развитие этого региона России, что способствовало бы и активизации диалога между народами в условиях глобализации.

Не менее интересными могли бы стать инвестиционные проекты, связанные с использованием новых технологий, потребность в которых испытывают многие отрасли экономики в целом по России.

Совместные исследования и капитал позволили бы активно внедрять современные технологии в строительство, ремонт и содержание дальневосточных дорог. Представители дорожно-строительных предприятий Дальнего Востока России регулярно обсуждают с японскими коллегами возможные совместные проекты. Среди российских дальневосточных субъектов японские технологии при строительстве и ремонте автомобильных дорог наибольшее распространение пока получили на Сахалине, поскольку природно-климатические условия этого острова совпадают с условиями японского о. Хоккайдо. Крупные строительные фирмы Сахалинской области «Востокдорстрой», «Автдорпроект», «Экспромт» уже на протяжении нескольких лет применяют японский опыт в этой отрасли. К сожалению, остается еще много проблем, тормозящих сотрудничество. К их числу следует отнести, например, стоимость применяемых материалов, их прочность и надежность.

Дорожно-строительные фирмы других субъектов ДВФО (Чу-

котского автономного округа, Республики Саха (Якутия), Камчатского края, Магаданской области, Хабаровского края, Амурской области, Еврейской автономной области, Приморского края), имеющих свою природную специфику, также заинтересованы в получении инвестиций в развитие автомобильных трасс. Автомобильные дороги обеспечат круглогодичную связь между промышленными и добывающими центрами, центрами культурной жизни, что значительно увеличит экономический рост дальневосточного региона России и позволит активизировать участие России в экономической интеграции в АТР.

Особое значение для Японии имеет рыбная промышленность. Между Россией и Японией проходит общая морская граница и определены квоты на вылов рыбы. Специалисты обеих стран внимательно следят за экологическим состоянием морских просторов в регионе, объемами промышленного вылова и качеством переработки рыбы.

Несмотря на значительные объемы вылова рыбы российскими рыбаками в акваториях дальневосточных морей и привлекательность рыбы как товара международной торговли, рыбная промышленность на Дальнем Востоке России постепенно теряет свою конкурентоспособность в международном региональном масштабе. Материально-техническая база дальневосточных предприятий рыбной промышленности к началу XXI в. стала скудной и зачастую не соответствует требованиям времени. Все это может привести к тому, что рыбоперерабатывающие предприятия Дальнего Востока России придут в упадок, а рыбодобытчики превратятся в поставщиков сырья для рыбной промышленности стран АТР. Восстановление рыбоперерабатывающей промышленности на Дальнем Востоке России представляется возможным за счет привлечения инвестиций (в т.ч. и японских) в эту отрасль. В числе наиболее привлекательных для Япо-

нии проектов может стать сфера глубокой переработки рыбной продукции. При этом можно было бы активнее развивать не только переработку самой рыбы, но и переработку рыбных отходов, которые могут быть востребованы в медицине или в промышленности по производству корма для домашних животных. Развитие рыбоперерабатывающих заводов даст новые рабочие места на заводах по переработке рыбы Дальнего Востока, а значит, и будет способствовать сохранению населения в низовьях Амура (Хабаровский край), Магаданской области, на Камчатке и Сахалине.

Японские специалисты выражают заинтересованность и в сотрудничестве в аграрной сфере, предлагая создать в Хабаровском и Приморском краях особые сельскохозяйственные зоны для выращивания гречихи, сои и кормовой кукурузы.

Особый интерес для жителей северных территорий Дальнего Востока России могут представлять японские технологии использования сжиженного природного газа при газификации жилых домов. По мнению заместителя министра РФ по развитию Дальнего Востока Ю.Оноприенко, Дальний Восток России «имеет низкие показатели газификации. В настоящее время уровень газификации населенных пунктов округа составляет 6,6%, в т.ч. сельских поселений 3%, при среднероссийском уровне 63% и 47%, соответственно. Жилой фонд округа газифицирован менее чем на 29% при среднероссийском уровне почти 70%» [20]. Перевод на природный газ объектов промышленности и коммунального хозяйства позволит развить ресурсную базу газовых месторождений Якутии, а также получить экономический эффект за счет уменьшения затрат на электроэнергию и ремонт объектов газификации. Немаловажной задачей является и снижение вредных выбросов в окружающую среду.

Особого внимания дальневосточников заслуживают колос-

сальный опыт и технологии по переработке и утилизации отходов, применяемые в Японии. Для Дальнего Востока (да и в целом, России) важно не только внедрять эти технологии, но и начать просветительскую работу среди населения. Жители Дальнего Востока России ратуют за здоровую экологию, видя в качестве главной опасности Китай, а ведь во многом состояние дальневосточной природы зависит и от местного населения.

Российский потенциал велик в развитии на Дальнем Востоке медицины, включая медоборудование и фармацевтику, в выпуске компонентов для японской автомобильной промышленности. Перспективными пока остаются отечественные научные разработки в области станкостроения, судостроения и металлургии. Все эти сферы при оптимальных инвестиционных условиях могут получить поддержку со стороны японского бизнеса.

Японский бизнес проявляет интерес к выпуску компонентов для японской автомобильной промышленности на российских дальневосточных заводах. Важный шаг в этом направлении был сделан в 2011 г., когда между японской корпорацией *Mazda Motor* и минэкономразвития России было заключено соглашение о строительстве автосборочного завода в г. Владивостоке. Японские автопроизводители рассчитывали собирать от 25 тыс. до 50 тыс. единиц в год [21]. Производство было запущено осенью 2012 г.

Значимым шагом во взаимодействии России и Японии может стать туристический бизнес. Наши страны связывают вековые отношения. Общение между народами имеет крепкую основу не только в сфере культуры. Расширение туристических связей позволит народам лучше узнать друг друга и активнее вести конструктивный диалог по многим, в т.ч. и экономическим, вопросам.

Таким образом, российско-японское инвестиционное сотрудничество имеет немалый по-

тенциал развития не только в отраслях, связанных с энергоресурсами. Можно привести еще немало примеров совместных инвестиционных проектов (молодежная политика, спорт, образование и другие). Однако перспективные предложения для японского бизнеса натываются на бюрократические препоны, сложные таможенные процедуры, неурегулированность российского законодательства. Все это относится к сдерживающим факторам для японских инвесторов, вкладывающих деньги в экономику российского Дальнего Востока.

Какие же существуют пути для того, чтобы российский Даль-

ний Восток стал привлекателен для японских инвесторов?

Российская власть должна сотрудничать с бизнесом разного уровня, включая мелкий и средний, обеспечивая прозрачность ведения бизнеса и гарантируя его безопасность и стабильность. При этом система налогообложения должна позволить региону получать прибыль, а значит, - средства для дальнейшего экономического развития.

Важным условием для привлечения инвесторов должно стать сведение к минимуму бюрократических процедур для предприятий Японии, инвестирующих в регион. Успешной могла

бы стать популяризация идеи свободных экономических зон.

Фактически, необходимо желание российского руководства как на государственном, так и на региональном уровнях создать условия для инвесторов. Заботливое отношение российских властей к жителям дальневосточного региона своей страны, которое может быть сформулировано как стремление повысить здесь качество жизни, позволит сократить отток молодежи, предпринимателей, эффективных менеджеров, специалистов, а привлечение японских инвесторов и увеличение объемов капиталовложений будут способствовать этому.

1. Подробнее см.: *Лузянин С.Г.* Владивосток-2012: измерения АТЭС // Азия и Африка сегодня, 2012, № 11 (прим. ред.).

2. Удельный вес потребительских, промежуточных и инвестиционных товаров в общем объеме импорта Российской Федерации // Сайт Федеральной службы государственной статистики - [http://www.gks.ru/free\\_doc/new\\_site/vnesh-t/docl/oper\\_razd/d-tab10.htm](http://www.gks.ru/free_doc/new_site/vnesh-t/docl/oper_razd/d-tab10.htm)

3. Подробнее см.: *Петрунина Ж.В.* Порты Ванино и Советская Гавань: есть ли перспективы участия в системе региональных международных перевозок? // Ученые записки Комсомольского-на-Амуре государственного технического университета. Науки о человеке, обществе и культуре. - Комсомольск-на-Амуре (*Petrulina Zh.V. Porty Vanino i Sovetskaya Gavan: Yest li perspektivy uchastiya v sisteme regionalnyh mezhdunarodnyh perevozk?* // *Ucheniye Zapiski Komsoml'skogo-na-Amure Gosudarstvennogo Technicheskogo Universiteta*), 2013. № II-2 (14). С. 4-7; *Петрунина Ж.В.* Транссиб и БАМ в развитии международных транспортных перевозок по маршруту Азия - Европа // Теория и практика общественного развития. Краснодар (*Petrulina Zh.V. Transsib i BAM v razvitiy mezhdunarodnyh transportnyh perevozk po marshrutu Aziya-Evropa*) // *Teoriya i Praktika Obschestvennogo razvitiya, Krasnodar*), 2013. № 3. С. 140-143.

4. Заседание Государственной комиссии по социально-экономическому развитию Дальнего Востока, Республики Бурятия, Забайкальского края и Иркутской области. Стенограмма // Сайт Правительства РФ - <http://government.ru/news/1139>

5. *Попов В.Е.* Препятствия и стимулы размещения прямых инвестиций из стран СВА в экономике Дальнего Востока России // *Пространственная экономика*. 2006, № 4, с. 82.

6. Торгово-экономическое сотрудничество между Российской Федерацией и Японией // Сайт Министерства экономического развития Российской Федерации - [http://www.ved.gov.ru/exportcountries/jp/jp\\_ru\\_relations/jp\\_ru\\_trade/](http://www.ved.gov.ru/exportcountries/jp/jp_ru_relations/jp_ru_trade/); *Кукол Е.* Лучше вы к нам на Дальний // *Российская газета*. 05.02.2013 - <http://www.rg.ru/2013/02/05/dalniy.html>

7. Russia and Japan create joint investment pot with \$1bn entry ticket // RT. QUESTION MORE. 29.04.2013 - <http://rt.com/business/russia-japan-investment-plans-576/>

8. Совместное заявление Президента Российской Федерации и Премьер-министра Японии о развитии российско-японского партнерства // Сайт Президента России - [http://news.kremlin.ru/ref\\_notes/1446](http://news.kremlin.ru/ref_notes/1446)

9. На встрече Путин и Абэ подпишут меморандум о создании инвестплатформы объемом \$1 млрд // Сайт Российского фонда прямых инвестиций - <http://rdif.ru/fullNews/396/>

10. Японо-российская встреча на высшем уровне «на полях» саммита АТЭС на Бали (основное содержание) // Сайт Посольства Японии в России - <http://www.ru.emb-japan.go.jp/RELATIONSHIP/2013/20131007.html>

11. Awkward Timing for Japan-Russia Investment Forum // The Wall Street Journal. 19.03.2014 - <http://blogs.wsj.com/japanrealtime/2014/03/19/awkward-timing-for-japan-russia-investment-forum/>

12. В ближайшие годы не стоит ожидать, что на Россию обрушится «дождь» японских инвестиций - <http://itartass.com/mezhdunarodnaya-panorama/537854>

13. *Ишаев В.* Нашли точки соприкосновения // *Российская газета*. 27.02.2013 - <http://www.rg.ru/2013/02/27/reg-dfo/ishaev.html>

14. Торгово-экономическое сотрудничество между Российской Федерацией и Японией...

15. Gazprom, Japan Far East Gas strike LNG deal // Pipeline Magazine, 24.06.2013 - <http://pipelinemag.com/news/international-news/2013/06/gazprom-japan-far-east-gas-strike-lng-deal/#>

16. Sojitz to Implement Environmentally-Friendly Co-generation Project in Russian Far East // Sojitz Corporation - <http://www.sojitz.com/en/news/2010/04/20100426.php>

17. *Ишаев В.* Японцам предложили совместно осваивать Курилы // *Российская газета*. 29.06.2011 - <http://www.rg.ru/2011/06/29/reg-dvostok/kurily.html>

18. Япония готова инвестировать в несырьевой сектор экономики Дальнего Востока // Сайт министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока - [http://minvostokrazvitia.ru/press-center/news\\_minvostok/?ELEMENT\\_ID=1769](http://minvostokrazvitia.ru/press-center/news_minvostok/?ELEMENT_ID=1769)

19. Sojitz to Construct Veneer Processing Plant in the Russian Far East // Sojitz Corporation - <http://www.sojitz.com/en/news/2006/02/20060227-2.php>

20. Газификация Дальнего Востока идет медленными темпами, считают в полпредстве // РИА «Восток-Медиа». 26.04.2013 - <http://news.mail.ru/inregions/foreast/27/economics/12895852/>

21. Mazda, Russia sign deal to produce cars in Far East // The Moscow News. 28.11.2011 - <http://themoscownews.com/business/20111128/189239197.html>