

МИРОВОЙ КРИЗИС: ПРОБЛЕМЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ

ВЫДЕРЖИТ ЛИ «КИРПИЧ»?

ИНДИЯ В БРИКС ПОСЛЕ КРИЗИСА

А.В. АКИМОВ

Доктор экономических наук
Институт востоковедения РАН

Ключевые слова: Индия, БРИКС, Амартия Сен, индекс развития человеческого потенциала, «давление населения на землю»

В 2003 г. эксперты инвестиционной компании *Goldman & Sachs* ввели в оборот аббревиатуру БРИК (звучащую по-английски так же, как слово «кирпич») для обозначения группы стран - Бразилии, России, Индии и Китая - за счет роста которых, по их мнению, во многом должен будет обеспечиваться будущий рост мировой экономики и фондовых рынков, в частности. Сделано это было, прежде всего, для того, чтобы привлечь потенциальных инвесторов к покупке ценных бумаг этих стран. Указывалось, что быстрый рост экономик четырех государств делает выгодными капиталовложения в эти страны. Если раньше традиционно наибольшим спросом пользовались ценные бумаги, выпущенные фирмами и правительствами развитых государств Европы, Северной Америки и Японии, то теперь финансистам предлагалось активнее осваивать новые рынки деятельности.

Микроэкономическая идея, нацеленная на получение прибыли от акций быстрорастущих предприятий стран БРИК, оказалась верной и с точки зрения макроэкономики, т.е. на уровне национальных экономик. Она прижилась, и БРИК стал рассматриваться политиками и экономистами уже как группа крупных государств, характеризующихся быстрым и устойчивым развитием. Таким образом, данные государства выделились из группы развивающихся и переходных экономик в авангард, который успешно догоняет разви-

Мировой финансово-экономический кризис оказался серьезным испытанием для всех государств мира, но на страны БРИКС* он оказал особое воздействие. Китай и Индия - крупнейшие экономики в группе развивающихся и переходных - легче большинства стран мира пережили кризис. Это стало серьезной заявкой на мировое лидерство. Более того, в 2010 г. Китай был признан второй по величине экономикой мира после США.

тые страны по своей экономической мощи.

Более того, страны БРИК стали превращаться в группу, имеющую общие экономические и даже политические интересы. Так, уже на втором саммите, проходившем в Бразилии в апреле 2010 г., в итоговом заявлении появились разделы, посвященные энергетике, изменению климата и борьбе с терроризмом. Помимо последствий глобального финансово-экономического кризиса, обсуждались возможности координации усилий в области безопасности и организованной преступности.

* После присоединения Южно-Африканской Республики (ЮАР) к БРИК в 2011 г. группа стала носить название БРИКС (BRICS). В связи с краткосрочным пребыванием ЮАР в ее составе в этой статье данная страна выведена за скобки.

Как уже отмечалось выше, два члена БРИК - Китай и Индия - легче многих других стран мира перенесли мировой финансово-экономический кризис. России повезло меньше. Ее экономика пережила сильный спад во время кризиса (см. *табл. 1*), а выход из кризиса не сопровождался радикальным повышением эффективности. Поскольку масштабы бразильской экономики меньше китайской и индийской, внимание наблюдателей приковано, прежде всего, к паре Китай-Индия. Станут ли эти государства лидерами мирового экономического роста, вытаскивая всю мировую экономику из депрессии, или же Индия отстанет, и ей будет трудно выступать в качестве мирового локомотива?

Как показывают оценки экспертов Международного валютного фонда (МВФ), экономика Китая в последние годы развивается более быстрыми темпами, чем экономика Индии, но разница темпов невелика (см. *табл. 1*). Индия и Китай показали уверенный экономический рост в период кризиса, когда и мировая экономика в целом, и развитые страны пережили спад производства. В 2010 г. обе страны развивались темпами, которые в 3 раза выше, чем у развитых государств. С 2011 г. эти государства вступили в полосу экономического застоя и медленного роста, и разрыв увеличился в 4-5, а с Китаем - почти в 6 раз. В то же время темпы роста ВВП Китая явно покинули двузначную зону, но этот факт не является негативным, поскольку КНР нуждается в

Таблица 1

Темпы роста ВВП стран БРИК

Год	2009	2010	2011	2012	2013 (прогноз)
Мир в целом	- 0,6	5,0	3,9	3,2	3,5
Развитые страны	-3,4	3,0	1,6	1,3	1,4
Развивающиеся страны и страны с переходной экономикой	2,6	7,1	6,3	5,1	5,5
Бразилия	-0,6	7,5	2,7	1,0	3,5
Россия	-7,9	3,7	4,3	3,4	3,7
Индия	5,7	9,7	7,9	4,5	5,9
Китай	9,2	10,3	9,3	7,8	8,2

Источник: IMF. World Economic Outlook Update. January 25, 2011; Modest Growth Pickup in 2013, Projects IMF - <http://www.imf.org/external/pubs/ft/survey/so/2013/new012313a.htm>

перестройке своей экономической модели. Для Индии замедление темпов роста ВВП - более тревожный факт.

Россия показывает более быстрый рост, чем группа развитых стран, но меньший не только по сравнению с Китаем и Индией, но и с группой развивающихся стран и стран с переходной экономикой. Существенно сбавила темпы и Бразилия.

Можно сказать, что после острой фазы кризиса БРИК разбился на две части. Первая - Китай и Индия, которые сумели удержать высокие темпы роста ВВП, вторая - Бразилия и Россия, которые, восстановив экономический рост после спада в 2009 г., демонстрируют очень умеренные темпы роста ВВП. Тем не менее, вся группа по-прежнему развивается быстрее, чем развитые страны.

ЧТО НЕ НРАВИТСЯ
В ИНДИИ НОБЕЛЕВСКОМУ
ЛАУРЕАТУ

В целом, экономический и политический истеблишмент Индии удовлетворен макроэкономической ситуацией и считает, что в среднесрочной перспективе Индия вполне может развиваться со средними темпами роста ВВП около 10%, хотя есть понимание того, что слишком быстрый рост чреват несбалансированностью.

Определенным диссонансом настроениям индийской элиты прозвучало выступление Амартия Сена, лауреата Нобелевской премии по экономике, индийца по происхождению, работающего в США. Выступая в Дели перед студентами и предпринимателями, он подверг сомнению необходимость конкурировать с КНР по

темпам роста ВВП. По его мнению, гораздо важнее использовать хозяйственную активность на благо основной части населения¹.

Индикатором динамики в этой области является, в частности, индекс развития человеческого потенциала (ИРЧП - *Human Development Index*). Этот индекс рассчитывается как совокупность трех сторон развития:

- здоровья населения, измеряемого показателем средней ожидаемой продолжительности жизни новорожденного;
- образования, показателем которого выступает продолжительность обучения взрослых;
- материальных условий жизни, измеряемых душевым ВВП.

Такие индексы уже продолжительное время рассчитываются по большинству стран мира. В таблице 2 показаны индексы для стран БРИК. Рейтинг - место в списке стран мира: чем выше, тем лучше сравнительное положение страны. Индекс не может превышать 1,0.

Выше мы уже упоминали о расколе стран БРИК на две группы по темпам роста ВВП. По ИРЧП также выделяются две группы. Это - Россия и Бразилия с относительно высоким уровнем ИРЧП, и Индия и Китай с невысоким уровнем.

В целом, вся группа БРИК не относится к числу лидеров в мире, где максимальные баллы на уровне выше 0,900 имеют такие страны, как Норвегия, Австралия, Новая Зеландия, США. Если Россия и Бразилия относятся к категории стран с высоким уровнем индекса, то Китай и Индия - к группе среднего уровня. Индия по ИРЧП в группе БРИК является аутсайдером, несмотря на впечатляющие достижения в темпах

Таблица 2

Индекс развития человеческого потенциала в странах БРИК в 2011 г.

Рейтинг страны по ИРЧП	Страна	ИРЧП	Ожидаемая продолжительность жизни при рождении (лет)	Средняя продолжительность обучения (лет)	ВВП на душу населения, ППС (\$, 2008 г.)	Значение ИРЧП, не связанное с доходами
66	Россия	0,755	68,8	9,8	14561	0,777
84	Бразилия	0,718	73,5	7,2	10162	0,748
101	Китай	0,687	73,5	7,5	7476	0,725
134	Индия	0,547	65,4	4,4	3468	0,568

Составлено по: Human Development Report 2011 - Sustainability and Equity: A Better Future for All - <http://hdr.undp.org/en/>

Таблица 3

Число и доля недоедающих (undernourished) в Китае, Индии и Бразилии

Страны	Число недоедающих в 2007-2009 гг., млн чел.	Число недоедающих в 2010-2012 гг., млн чел.	Доля недоедающих в населении в 2007-2009 гг., %	Доля недоедающих в населении в 2010-2012 гг., %
Бразилия	15	13	7,8	6,9
Китай	158	158	11,6	11,5
Индия	227	217	19,0	17,5

Составлено по: The State of Food Insecurity in the World 2012. FAO. Rome, 2010, p. 48-49.

роста и развитие информационных технологий и других отраслей *high-tech*.

Контраст велик по всем позициям: и по продолжительности жизни, и по числу лет обучения, и по уровню ВВП. Если отбросить экономическую составляющую индекса (см. последний столбец табл. 2), то Россия, Бразилия и Китай образуют очень тесную группу, т.е. образование и здоровье населения в них мало различаются. Индия при этом все равно сильно отстает, и разрыв между нею и Китаем даже увеличивается. Т.е. отставание велико не только в экономической области, но и в сфере здоровья и уровня образования населения.

Еще одним аспектом, к которому привлек внимание А.Сен, является продовольственная ситуация в Индии. Недостаток питания - постоянная проблема страны, и без ее решения прогресс имеет очень ограниченные перспективы. Большое население, особенно в сельской местности, и ограниченные экономические ресурсы, недостаточные для реализации широкомасштабных программ модернизации экономики в целом и сельского хозяйства в частности, создают условия для экологического кризиса большого масштаба.

«ДАВЛЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ НА ЗЕМЛЮ»

Уже многие десятилетия в Индии нарастает аграрное перенаселение, которое ведет к разрушению природной среды в деревне. По мнению исследователя фундаментальных проблем аграрного сектора Индии и ряда других крупнейших стран мира В.Г.Растянникова, несмотря на головокружительные успехи эко-

номического роста за последние десятилетия, современная Индия переживает острейший кризис под названием «давление населения на землю» (*pressure of population on land*). Этот кризис имеет перманентный характер. Первопричина этого кризиса - чрезмерно интенсивный, не соотносящийся с массой имеющихся природных ресурсов рост населения².

Состояние современного сельского хозяйства Индии характеризует тот факт, что производство продовольственного зерна на душу населения в начале XXI в. ниже, чем в конце XIX в.³

Как пишет востоковед А.М.Горячева, «уже сейчас страна отягчена таким количеством избыточного, бедного, неграмотного и больного населения, что ее никак не удастся включить в современный экономический процесс (*inclusive growth*). Руководство страны отдает себе отчет в том, что даже темпы экономического роста в 8-10% в год не могут решить проблему кардинально»⁴.

По данным Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН (ФАО), в трех странах БРИК существует проблема недоедания. Во всех трех странах число нуждающихся и их доля в населении падают, и экономический кризис в этой сфере жизни общества незаметен, но в Индии и число людей, получающих недостаточное питание, и доля этих людей в населении все еще велики (см. табл. 3).

ПОКАЗАТЕЛИ ИНДУСТРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

Важной составляющей dogo-няющего развития является построение индустриального общест-

ва и соответствующей ему физической инфраструктуры в виде современных зданий, путей сообщения и т.д. Для этого необходимы конструкционные материалы, главными из которых являются сталь и прокат. Кроме того, для развитого индустриального общества необходимо развитие машиностроения, которое в значительной степени является металлообработкой. Лидерство в производстве стали перемещается из страны в страну по мере прохождения начальных стадий индустриализации, но современное индустриальное общество не может быть создано без производства больших количеств металлоконструкций, стального листа, проката, труб и т.д.

В таблице 4 показан уровень производства стали в странах БРИК. Китай выделяется не только в БРИК, но и во всем мире. Его ближайший преследователь - Япония - выплавляла в 2012 г. немногим более 100 млн т стали; Китай производит стали больше, чем Западная Европа, Северная Америка и Япония, вместе взятые. Таким образом, Китай резко выделяется как индустриальная держава. Вместе с тем, уровень выплавки стали в Индии уже превысил российский. Очевидно (см. табл. 4), что все страны БРИК успешно преодолели острую фазу кризиса в том, что касается черной металлургии, и наращивают выплавку стали быстрыми темпами. Можно отметить, что аутсайдером по масштабам развития черной металлургии в группе БРИК выступает Бразилия.

В таблице 5 показан уровень потребления металлообрабатывающего оборудования в странах БРИК. Этот показатель характеризует степень и скорость разви-

Таблица 4

Производство стали в странах БРИК (млн т)

Страны	2009 г.	2012 г.
Китай	567,8	708,8
Индия	56,6	76,7
Россия	59,9	70,6
Бразилия	26,5	34,7

Источник: Crude Steel Statistics. Total 2010 - <http://www.worldsteel.org/?action=stats&type=steel&period=latest&month=13&year=2010>; 2012 год рассчитан по: Crude steel production. December 2012 - <http://www.worldsteel.org>

тия массового сегмента машиностроения (без электроники), который обеспечивает производство большей части вещей, окружающих современного человека на производстве и в быту. Очевидно, что Китай опережает в БРИК другие страны по величине потребления в разы. Индия по объему потребления отстает от Китая почти в 20 раз, но и она, и Бразилия опережают Россию. Нужно отметить тот факт, что Индия за время, прошедшее после завершения острой фазы глобального экономического кризиса, опередила Бразилию. Что касается России, то, несмотря на рост потребления металлообрабатывающего оборудования, она сильно отстает от всех участниц группы БРИК.

Еще одна проблема Индии - отсталая физическая инфраструктура. «Узким местом» в инфраструктуре Индии являются автомобильные дороги. Индия занимает 2-е место в мире по протяженности автодорожной сети, но эта сеть нуждается в коренной модернизации. Автомобильные дороги обеспечивают 85% пассажирских и 61% грузовых перевозок в стране. При этом около тре-

ти дорог имеют по одной полосе движения в каждую сторону, чуть более половины - по две полосы, и только примерно 12% по 3 и 4 полосы. В результате, движение по дорогам, многие из которых еще и заняты велотранспортом и гужевыми повозками, медленное. Грузовик грузоподъемностью 10 т преодолевает расстояние в 1400 км между городами Мумбай и Дели за 3-4 суток, т.е. со средней скоростью ниже 50 км/час. Ежегодно на дорогах гибнет примерно 100 тыс. человек (в четыре раза больше, чем в России), что делает их одними из самых опасных в мире.

Железные дороги также являются «узким местом» в транспортной системе страны. Железнодорожная сеть Индии формировалась полтора века, и сейчас она не только наиболее разветвленная, но и наиболее загруженная в мире. По железным дорогам перевозится примерно треть всех грузов, но только 15% пассажиров, хотя это почти 7 млрд человек (примерно равно населению Земли) в год. Еще 20 лет назад на железные дороги приходилось около 70% пассажиропотока, но сейчас они просто не справляют-

ся с ростом перевозок из-за устаревшей инфраструктуры. Их необходимо модернизировать и для обеспечения стабильности и роста объемов перевозки угля - основного груза, перевозимого по ним в Индии. Автомобильный транспорт не может принять на себя большой объем такого дешевого груза, как уголь.

Развитие Индии, большой по территории страны, протекает неравномерно. Часть штатов получают максимальную выгоду от быстрого экономического роста, но некоторые не вписываются в проекты модернизации. Наиболее успешно развиваются столичный округ Дели и штаты Махараштра, Гуджарат, Карнатака и Тамилнад на юге страны. Именно сюда поступают инвестиции, здесь развивается производство, отсюда направляются экспортные потоки. Экономический рост обеспечивает более высокие доходы рабочей силы. В то же время крупные штаты Уттар-Прадеш и Мадхья-Прадеш в меньшей степени затронуты модернизацией и ростом. Среднедушевые доходы в успешно развивающихся штатах в 4-5 раз выше, чем в менее благополучных.

Доходы основной части индийцев формируются в сельской экономике, значительная часть которой еще носит традиционный характер. Эту сферу производства модернизация почти не затронула. В сельском хозяйстве создается примерно 20% ВВП, но в нем занято более половины рабочей силы страны.

Экономический рост больше всего выгод дает среднему классу. Все больше становится товаров и услуг, которые потребляет именно средний класс, цены на них растут очень умеренно, а на некоторые - падают по мере развития национального производства, замещающего импорт. В то же время растут цены на продовольствие и коммунальные услуги, которые определяют экономическое положение основной части индийского населения, имеющего очень невысокие доходы.

ИНДИЯ И КИТАЙ:
РЕЗУЛЬТАТЫ
ПРОХОЖДЕНИЯ
ЧЕРЕЗ КРИЗИС

Если сравнивать китайскую и индийскую экономики, то по большинству показателей китайская будет впереди. Тем не менее, по результатам прохождения че-

Таблица 5

Потребление металлообрабатывающего оборудования в странах БРИК (\$ млн)

Страны	2010 г.	2011 г.
КНР	28480	38370
Индия	1775	2352
Бразилия	1861	1990
Россия	1165	1317

Составлено по: The 2012 World Machine-Tool Output & Consumption Survey - <http://www.gardnerweb.com/articles/-2012-world-machine-tool-output-and-consumption-survey>

рез мировой финансово-экономический кризис Индия показала большую эффективность, чем Китай: ей потребовалось меньше усилий, чем Китаю, для поддержания стабильного роста экономики после кризиса. Это связано с тем, что в период кризиса Китай запустил масштабную программу стимулирования своей экономики. В 2009 г. объемы кредитов, которые должны были стимулировать инвестиции, в первую очередь, в инфраструктуру, удвоились, по сравнению с 2008 г., и составили \$1,4 трлн, или 30% ВВП страны⁵. Программа оказалась успешной, поскольку экономический рост сохранился на высоком уровне даже при том, что экспорт Китая в 2009 г. упал на 16%.

Успех, однако, сопровождаются определенные риски. Обилие денег способно раздуть финансовые пузыри, в первую очередь, в сфере недвижимости. Кроме того, слишком большое число кредитов может привести к тому, что далеко не все заемщики смогут их обслуживать, а это отрицательно скажется на качестве всей банковской системы.

Индия, так же как и многие другие страны в период кризиса, понизила ставку рефинансирования, ввела налоговые льготы и увеличила бюджетные расходы. Однако их объемы были гораздо ниже тех, что в Китае. Они составили в 2009/10 фин. г. \$36 млрд, или всего лишь 3% ВВП, в то время как сопоставимая по статьям часть китайского антикризисного пакета составила около 6% ВВП. Индии удалось стимулировать экономический рост в период кризиса, не рискуя стабильностью банковской системы. Банки вели консервативную политику по отношению к заемщикам и не накопили плохих кредитов. Нет признаков раздувания финансовых пузырей на рынке недвижимости.

Поскольку экономика Индии в меньшей степени зависима от внешних рынков, ей удалось ограничиться меньшими, чем Китай, усилиями по преодолению последствий мирового кризиса. Перед кризисом в 2008 г. экспорт Китая составлял 35% ВВП, а Индии - 24%. Китаю нужно было чем-то компенсировать падение экспорта, чтобы сохранить экономический рост. Индии было значительно легче решить эту задачу. Накануне кризиса потребление частного сектора в Индии составляло 57% ВВП, тогда как в

Китае - только 35%⁶. Вот почему в Индии в период кризиса именно частное потребление оказалось важнейшим стабилизатором. В целом, экономика этой страны сохранила потенциал быстрого роста, не накопив новых рисков, связанных с финансовым стимулированием в период кризиса.

Хотя Китай и опережает Индию по темпам роста экономики и ее модернизации, в последние годы, особенно во время кризиса, его экономическая модель усваивает некоторые черты индийской. Дело в том, что Китай до кризиса был ориентирован на мировой рынок и по этой причине уязвим при ухудшении мировой конъюнктуры, а Индия в большей степени ориентирована на внутренний рынок, что придает экономике большую устойчивость. Китай стал быстрыми темпами развивать внутренний рынок, приближаясь к индийской модели роста.

Возражая на замечание о том, что в Индии очень медленно принимаются решения в области экономической политики, премьер-министр М.Сингх, заявил, что «гонку выигрывает тот, кто двигается не спеша, но стабильно» («... *slow and steady will win the race*»)⁷.

Можно говорить об определенном сближении моделей экономического развития Индии и Китая. Если Китай в ходе экономических реформ урезал гипертрофированное влияние государства на экономическую жизнь, то Индия не демонтировала те элементы централизованного управления экономикой, которые были созданы в первые десятилетия после получения независимости. Обе страны повысили роль механизмов конкуренции, распространив их и на государственные предприятия, но сохранили механизмы государственного воздействия на жизненно важные стороны экономического развития.

Еще одной важной чертой экономического развития обеих стран является развитие выпуска средств производства: машин, оборудования, приборов и т.д. В условиях глобализации такая стратегия сопряжена с определенными рисками. Дело в том, что глобальная конкуренция в машиностроении привела к узкой специализации многих фирм, их высокой производительности, защищенности их продукции патентами, формированию ноу-хау, которое не передается конкурен-

там. Поэтому развитие собственного производства современного оборудования может оказаться дорогой бесконечного отставания и низкой эффективности.

Идя на этот риск, и Китай, и Индия довольно успешно решают проблему размещения на своей территории производства сложного оборудования. Активно привлекаются иностранные фирмы, создаются собственные инженерные школы и машиностроительные компании, способные производить современное оборудование, которое подходит для местного рынка по цене и техническим характеристикам. Такая стратегия обеспечивает технологическую независимость развития и создает механизмы самоподдерживающегося роста технических достижений, ориентированных на внутренний рынок. Ярким примером такого технического достижения является созданный в Индии самый дешевый ноутбук в мире - его цена \$35⁸.

Западному рынку упрощенные, дешевые модели не нужны, поскольку там купят и дорогие изделия с большими возможностями. Но для индийского потребителя такой компьютер - шаг в современное информационное общество, сделать который было бы недостижимо при высокой цене этой техники. Учащиеся из бедных слоев общества - массовые потребители дешевых компьютерных технологий. Получив с их помощью высшее образование, они становятся квалифицированными производителями разной, в т.ч. и самой современной техники.

Весьма трудной для Индии задачей является проблема трудоустройства значительного количества жителей города и деревни. Однако в этом конкретном вопросе ситуация в мире складывается в пользу Индии. Дело в том, что в результате проведения с конца 1970-х гг. политики ограничения рождаемости в нынешней «мастерской мира» - Китае, там одновременно происходят как старение рабочей силы, так и рост заработной платы наемных работников при повышении уровня их социальной и правовой защиты. Иностранные предприниматели, инвестировавшие в Китай, вынуждены будут искать другие страны, обеспечивающие низкий уровень издержек на рабочую силу. Перспективы Индии в этих условиях, очевидно, выигранные.

Таблица 6

Производство легковых автомобилей в странах БРИК (тыс.)

Страны	2007 г.	2011 г.
КНР	6381,1	14485,3
Индия	1713,4	3038,3
Бразилия	2391,4	2534,5
Россия	1288,7	1738,2

Источник: На мировом рынке автомобилей // БИКИ, № 100, 4 сентября 2010. С. 10; <http://oica.net/category/production-statistics/>

По оценкам Международной организации труда, к 2020 г. численность индийцев работоспособного возраста вырастет на 80 млн человек. Есть и другие оценки. Эксперты Лондонской школы экономики указывают на то, что в настоящее время только 1/3 женщин в Индии ищет оплачиваемую работу вне дома. Даже при умеренном росте этой пропорции по мере модернизации страны только за счет этой категории рабочей силы ее численность может увеличиться на 110 млн человек. В целом, 30% всего прироста рабочей силы в мире за нынешнее десятилетие придется на Индию⁹.

В то же время политика индийских промышленных фирм в области занятости состоит в экономии живого труда. Компании предпочитают современное оборудование и технологии, которые не требуют найма большого числа рабочих. По мнению многих индийских предпринимателей, именно техническое перевооружение повышает конкурентоспособность производимой продукции, особенно идущей на экспорт. Те же, кто получил работу на этих фирмах, имеют существенный рост зарплат. Такого рода тенденции наблюдаются не только в машиностроении, но и в швейной промышленности, производстве ювелирных изделий и игрушек.

Эксперты подчеркивают, что такого рода политика предпринимателей в немалой степени обусловлена особенностями трудового законодательства, которое изобилует нормативно-правовыми актами, формируемыми на уровне центрального правительства и штатов. Общая направленность этих актов такова, что увольнение работника очень затруднено.

По оценке Всемирного банка, «догоняющее развитие» внутри самой Индии может иметь большой эффект. Если индийские «середнячки» достигнут уровня тех передовых фирм, которые уже действуют в индийской экономике, то ВВП страны вырастет в 5 раз¹⁰.

ПОСЛЕКРИЗИСНОЕ РАЗВИТИЕ

Как уже отмечалось, ориентация на внутренний рынок, идущая еще от дореформенной модели экономического развития, позволила Индии сравнительно безболезненно пережить острую фазу глобального финансово-экономического кризиса. Судя по

всему, ставка на внутреннее потребление остается перспективной стратегией и в послекризисный период*.

Фирма *Goldman & Sachs*, введшая понятие БРИК, дает прогноз устойчивого роста экономики стран этой группы на ближайшие годы. По оценке ее экспертов, суммарный ВВП группы к 2018 г. превысит ВВП США¹¹. Основным двигателем экономического роста в этих странах становится средний класс, численность которого неуклонно возрастает. Специалисты *Goldman & Sachs* относят к этому классу тех лиц, чей доход находится в диапазоне от \$6 тыс. до \$30 тыс. в год. Эта группа будет быстро увеличивать свое потребление.

Этот рост означает развитие двух тенденций. Во-первых, существенно вырастет необходимость в тех товарах, которые удовлетворяют первичные потребности, включая продовольствие, одежду и жилье. Во-вторых, будет нарастать потребность в технологичных товарах (автомобили, бытовая техника, компьютеры, средства связи), которые и определяют рост производства не только в странах БРИК, но и во всей мировой экономике. К 2020 г., по оценке *Goldman & Sachs*, в Индии средний класс вырастет до уровня выше 400 млн человек, а в Китае - до 1 млрд человек.

Быстрый экономический рост в самых населенных странах мира - Китае и Индии, несомненно, от-

разится на структуре спроса и торговых потоках в мировой экономике. Индия и Китай все в большей мере будут становиться импортерами сырья для своей промышленности и высокотехнологичной промышленной продукции для потребительского рынка.

Важной составляющей экономического роста, направленного на потребности меняющегося внутреннего рынка в Индии, стало развитие автомобильной промышленности. Эта отрасль, особенно для крупных стран, претендующих на развитие собственной индустрии, становится индикатором возможностей национального производства. Кроме того, автомобилизация населения - признак роста благосостояния.

Как видно из *таблицы 6*, по производству легковых и грузовых автомобилей Индия уверенно обогнала Россию еще до кризиса, но вот отставание от КНР нарастает. Если же рассмотреть имеющийся парк автомобилей, то, по состоянию на конец 2008 г., парк КНР составлял 51 млн штук (3-е место в мире после США и Японии), российский - 38 млн (уровень Италии и Франции), парк Бразилии - 27,5 млн (уровень Испании), индийский - 18,5 млн (уровень Польши и Южной Кореи)¹². Таким образом, Индия имеет большой потенциал насыщения внутреннего рынка автомобилями. Создание соответствующей росту парка транспортной инфраструктуры становится необходимым элементом развития, во многом повторяющего путь США и европейских стран, которые пережили период интенсивной автомобилизации и дорожного строительства как этап экономического развития.

То, что инфраструктура является «узким местом» в развитии,

* В *таблице 1* показано, что в Индии и Китае кризиса как спада ВВП не было вообще. В мире, как показывает та же таблица, спад был только в 2009 г. После этого был рост, поэтому сейчас можно говорить о послекризисном развитии с этой точки зрения. Есть трудности, но нет спада ВВП (*прим. авт.*).

хорошо понимают власти и бизнесмены Индии. По XI пятилетнему плану развития страны на 2007-2011 гг. на строительство инфраструктурных объектов выделена сумма, эквивалентная \$500 млрд, в т.ч. \$100 млрд - на дорожное строительство. Правительство Индии планирует создать фонд инвестиций в инфраструктуру с привлечением 40% средств из международных источников, таких как пенсионные, страховые фонды, международные финансовые агентства (именно такие схемы инвестирования и предлагали эксперты *Goldman & Sachs*, когда придумывали сокращение БРИК).

В настоящее время строительство дорог дает работу 30 млн индийцам, так что эта сфера - самый крупный работодатель после сельского хозяйства¹³. Модернизация шоссейных дорог признана одним из приоритетов экономического развития в Индии. Капиталовложения в значимых объемах стали поступать на эти цели лишь после 2000 г., а в 2008 г. было принято решение существенно увеличить финансирование. Расходы примерно в равной пропорции делят между собой федеральное правительство, частный сектор и региональные администрации. Примерно половина финансирования идет на строительство и реконструкцию национальных автодорог, что должно укрепить каркас магистральных путей, связывающих регионы страны. Около 12% финансирования отводится на строительство сельских дорог¹⁴.

Строительные работы большого масштаба, формирующие не только рост занятости, но и производство сложной строительной техники, осуществляются в горнодобывающей промышленности, в первую очередь, угольной, в сооружении железных дорог, морских и воздушных портов, ирригационных сооружений и объектов инфраструктуры в городах.

В современных условиях успешное догоняющее развитие невозможно без развития науки и технологий. В Китае число занятых в научных исследованиях в технологической сфере к 2015 г. может выйти на первое место в мире. К 2020 г. Пекин планирует использовать на научные исследования большую часть ВВП, чем ЕС. В то же время в Индии, где выпускников инженерных вузов больше, чем в США, и сектор информационных технологий нахо-

дится на самых передовых позициях в мире, на 1000 человек населения приходится только 24 персональных компьютера.

Отмечая это противоречие между успехом индийских исследователей и разработчиков в мире и низким уровнем проникновения достижений современных технологий в жизнь индийского общества, обозреватель журнала *«The Economist»* Саймон Кокс пишет, что «...Индия значит для современных технологий больше, чем современные технологии значат для Индии»¹⁵.

Индийский сектор информационных технологий и аутсорсинга бизнес-процессов после кризиса восстановился в качестве наиболее быстро растущего сегмента экономики¹⁶. В 2010 г. его продажи превысили \$70 млрд. Из этой суммы на долю информационных технологий (в первую очередь, создание программных продуктов) пришлось \$64 млрд¹⁷.

Еще до экономического кризиса правительство Индии рассматривало перспективы развития страны на многие годы вперед. Среднесрочные планы правительства Индии представлены в Концепции развития страны до 2020 г.¹⁸

Индия достигла впечатляющих успехов в третичной сфере (услуги) современной экономики, став мировым производителем услуг в современном сегменте этой области экономики. Но ее достижения в первичном (сельское хозяйство) и вторичном (промышленность) секторах гораздо скромнее. Это ставит под вопрос устойчивость развития Индии в среднесрочной перспективе, поскольку узкие места в экономике, отстающие отрасли, бедность населения могут помешать развитию хозяйства страны в целом. Современные услуги, направленные на экспорт, станут анклавом, окруженным бедствующей страной.

Китай показывает пример более сбалансированного развития первичного, вторичного и третичного секторов своей экономики. Экономические реформы в стране начались с сельского хозяйства; сельская промышленность, наряду с особыми экономическими зонами в прибрежных районах, сыграла большую роль в поступательном ходе реформ.

Впечатляют высокие темпы и объем роста такой крупной экономики, как индийская, блестящий успех экспорта услуг произ-

водителей индийских программных продуктов. Однако эти успехи не должны заслонять реальные проблемы: Индии предстоит ускорить решение традиционных проблем производства продовольствия и индустриализации. Это укрепит базу экономического развития страны в целом, создаст фундамент для устойчивого развития в долгосрочной перспективе.

БРИКС сохраняется как быстро растущая группа крупных государств. Но неоднородность этого образования, которая всегда была велика, в будущем, скорее, увеличится, чем уменьшится.

¹ Индийские экономисты о приоритетах развития // БИКИ. 2011, № 9, с. 16.

² *Растянико В.Г.* Аграрная Индия: парадоксы экономического роста. Вторая половина XX в. - начало XXI в. М., ИВ РАН. 2010, С. 9.

³ Там же, с. 95.

⁴ *Горячева А.М.* Какое будущее ожидает азиатского гиганта // Восток (Oriens). 2010, № 2, с. 109.

⁵ *Michael Schuman.* India vs. China: Whose Economy is Better? // Time Thursday, January 28, 2010 - <http://www.time.com/time/world/article/0,8599,1957281,00.html>

⁶ Ibidem.

⁷ Ibid.

⁸ Ход слоном. Через 30 лет экономика Индии будет развиваться быстрее экономики Китая // Российская газета. Спецвыпуск «Индия», 17 сентября 2010.

⁹ На индийском рынке рабочей силы // БИКИ. 2010, № 116.

¹⁰ Simon Cox running fast. A survey of technology in India and China // The Economist, November 8, 2007.

¹¹ Is this the 'BRICs Decade'? // BRICs Monthly Issue. May 20, 2010. № 10/03.

¹² На мировом рынке автомобилей // БИКИ. 2010, № 100, с. 10.

¹³ На рынке строительной техники Индии // БИКИ. 2010, № 7, с. 10.

¹⁴ Автомобильные дороги в Индии // БИКИ. 2010, № 117, с. 10.

¹⁵ Simon Cox running fast ...

¹⁶ *Маларов О.В.* Модернизация и структурные сдвиги в экономике Индии - <http://www.ivran.ru/project-modernization-models/253>

¹⁷ Аутсорсинг бизнес-процессов - это передача внешним фирмам части тех задач, которые ранее выполнялись только самими фирмами. Например, это передача фирме «В» ведения бухгалтерской отчетности фирмы «А». Подобного рода услуги охватывают часть работы с клиентами, отчетность, анализ. Эта практика стала возможна с развитием электронной почты.

¹⁸ Indian Economy Overview. India Brand Equity Foundation - <http://www.ibef.org/home.aspx>