

КИТАЙСКО-САУДОВСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

(КОНЕЦ XX - НАЧАЛО XXI ВВ.)

М.А. ПАХОМОВА

Аспирантка ИВ РАН

Ключевые слова: китайско-арабские отношения, китайское влияние, Саудовская Аравия, Ближний Восток, дипломатические отношения, экономические показатели

Саудовская Аравия, традиционно являясь одной из ключевых стран региона, в связи с волнениями в ряде других государств, например, в Египте, выходит на передовые позиции в регионе и мусульманском мире. В т.ч. на таких площадках по международному диалогу, как Лига арабских государств (ЛАГ) и Организация исламского сотрудничества (ОИС).

НАЧАЛО: РАКЕТЫ, ПАЛОМНИКИ, ТОРГПРЕДСТВО

Активизация отношений между Пекином и Эр-Риядом началась в 1980-х гг. с взаимодействия в военной сфере, когда Китай поставил Саудовской Аравии партию баллистических ракет средней дальности *CSS-2(DF-3)*¹. В 1981 г. было официально объявлено, что между двумя странами развиваются деловые связи². По некоторым сообщениям, тогда же в Пекин совершил негласный визит один из саудовских принцев³. В том же году состоялась встреча генерального секретаря ЦК КПК Чжао Цзяна с наследным принцем Фахдом⁴.

Полагаем, что определенным толчком к подобному развитию событий послужил тот факт, что двумя годами ранее, в 1979 г., было заключено соглашение о предоставлении Союзом арабских и французских банков займов Китаю на сумму, по разным источникам, от \$0,5 млрд до \$1 млрд⁵.

К 1982 г. Саудовская Аравия оставалась единственной страной Арабского Востока, воздер-

Дипломатические отношения между Королевством Саудовская Аравия (КСА) и Китайской Народной Республикой (КНР) были установлены в 1990 г. Однако они прошли за этот срок заметную эволюцию, что позволяет сделать некоторые выводы о принципах политического и экономического взаимодействия крупнейшей и динамично развивающейся азиатской державы и непростого, в политическом и экономическом плане, арабского мира.

живавшейся от установления дипломатических отношений с КНР. Свидетельством пересмотра руководством КСА своей позиции по отношению к Китаю стала поездка в Пекин министра иностранных дел принца Сауда аль-Фейсала в декабре того же года, где он провел переговоры с китайским коллегой.

Расширение двусторонней торговли и контактов в военной сфере способствовало активизации взаимодействия двух стран в целом. С 1981 г. было восстановлено паломничество китайских мусульман в Мекку и Медину (тогда - лишь 20 человек ежегодно), в Китае стали издаваться хадисы* и Коран, выделяться государственные средства на реконструкцию мечетей. С 1985 г. с санкции Госсовета КНР Исламская ассоциация Китая⁶ стала создавать определенные условия для организации поездок своих граждан - мусульман в Саудовскую Аравию. Стимулом к этому стало не только стремление властей стабилизировать ситуацию в многонациональном государстве, но и получение Китаем финансовой поддержки от нефтедобывающих стран⁷.

* Хадисы - жизнеописания пророка Мухаммеда, его деяний и высказываний.

В ноябре 1988 г. был сделан первый шаг к установлению официальных дипотношений - подписан меморандум о взаимопонимании КНР с КСА. В Эр-Рияде и Пекине решили открыть китайское и саудовское торговые представительства, обеспечивавшие постоянные контакты между двумя странами в отсутствие дипломатических отношений. В начале 1990 г. между двумя странами установились отношения на консульском уровне, а в июле того же года - на уровне посольств⁸.

Вскоре после этого заметно активизировалось сотрудничество в области инвестиций. В июне 1993 г. состоялась встреча первого вице-преьера Госсовета КНР Ли Ланьцина с предпринимателями из КСА, на которой обсуждались конкретные экономические проекты КНР, предлагаемые для инвестирования в Саудовской Аравии⁹. С этого момента и до настоящего времени эти вопросы занимают значительное место в диалоге Пекин - Эр-Рияд.

В 1996 г. начала действовать совместная саудовско-китайская комиссия по экономическому, торговому и техническому сотрудничеству, а в 1997 г. в каждой из стран были созданы «общества дружбы», что значительно расширило двустороннее взаимодей-

ствии в сфере образования, культуры и информации¹⁰.

В конце 1990-х гг. политические контакты между Пекином и Эр-Риядом вышли на новый уровень. В ноябре 1999 г. в столице Королевства прошли переговоры между председателем КНР Цзян Цзэмином, королем Фахдом и наследным принцем Абдаллой. Китайский лидер также принял участие в заседании китайско-саудовской комиссии по сотрудничеству¹¹.

Этот визит имел большое значение для двух стран. Во-первых, в его рамках было заключено соглашение на \$1,5 млрд о строительстве в КСА крупного нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) и поставках саудовской нефти в Китай в объеме 10 млн т ежегодно на протяжении ближайших 50 лет. Во-вторых, было провозглашено установление «отношений стратегического сотрудничества» между двумя странами в области энергетики. В продолжение военной линии сотрудничества китайская сторона предложила поставить КСА межконтинентальные баллистические ракеты дальностью до 5,5 тыс. км. Правда, под давлением США Эр-Рияд был вынужден впоследствии отказаться от этой сделки. В том же году на встрече с представителями деловых кругов КСА лидер КНР пригласил аравийских бизнесменов посетить Китай и изучить вопрос о возможности инвестирования их капиталов в экономику этой страны¹².

В 2001 г. *Sinopet*, *Aramco* и *Exxon Mobil* подписали соглашение о создании в Китае нефтехимического предприятия (всего объем инвестиций составил \$3,5 млрд). Этот проект стал первым опытом по созданию НПЗ в Китае совместно с партнерами из других стран. Завод вступил в строй в 2007 г., 50% акций принадлежат *Sinopet*, по 25% - *Saudi Aramco* и *Exxon Mobil*¹³. Подобное распределение отчасти объясняется китайским законодательством, в соответствии с которым при создании на территории Китая предприятия с иностранным участием зарубежным компаниям может принадлежать не более 50% акций. К 2009 г. мощность

НПЗ была увеличена с 80 тыс. до 240 тыс. барр. в год¹⁴.

В 2004 г., после того как лидером КНР стал Ху Цзиньтао, Пекин не только продолжил, но и усилил курс на укрепление сотрудничества с КСА. Отметим, что развитие данного вектора внешней политики КНР способствовало заметному укреплению китайских позиций в регионе в целом.

Важным шагом на пути развития отношений Китая со странами Персидского залива стало подписание между КНР и Советом сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ) Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве и свободной торговле. Документ должен был, в первую очередь, гарантировать бесперебойные закупки Китаем нефти в этом стратегически важном регионе¹⁵.

ПРОЕКТЫ И ПЛАНЫ СТАНОВЯТСЯ ВСЕ МАСШТАБНЕЕ

Китайское присутствие в этой ближневосточной стране постепенно становится всё более масштабным и многогранным. Так, началась реализация совместных проектов китайской *Sinopet* и саудовской *Saudi Aramco* в сфере разработок нефти и газа в КСА. Китайцы выиграли тендер на совместную добычу газа в северо-западной части пустыни Руб-аль-Хали. В апреле 2005 г. саудовский Генеральный комитет по делам капиталовложений подписал соглашение с китайской «Западной компанией промышленного развития» (*WWIDC*) о строительстве крупного «промышленного города» в саудовской провинции Джизан¹⁶.

Заметным импульсом для развития отношений двух стран стал государственный визит в КНР вступившего на престол в 2005 г. короля Абдаллы¹⁷. Затем, в ходе ответного визита в КСА Председателя КНР Ху Цзиньтао, был подписан ряд соглашений в области нефтедобычи, здравоохранения, а также т.н. Контракт по оборонительным системам.

Ху Цзиньтао предложил партнерам по переговорам создать в

будущем в Юго-Восточном Китае стратегический резерв жидкого углеводородного топлива, который формировался бы за счет дополнительных поставок саудовской нефти и нефтепродуктов. Экономическое обоснование этого проекта и формы участия в его реализации обеих сторон подверглись тщательному обсуждению¹⁸. Предположительно, китайское предложение было связано не только с опасениями относительно возможной нестабильности поставок, но и с рисками морской транспортировки нефти из-за сложной политической обстановки в регионе.

В ходе того же визита прошли переговоры о строительстве при участии саудовских фирм крупного нефтеперерабатывающего и нефтехимического предприятия в Даляне стоимостью \$5,2 млрд и о расширении НПЗ, сооружаемого в провинции Фуцзянь. Решено также, что вместе с саудовцами будет построен еще один такой же завод в г. Циндао¹⁹.

По заявлению главы Инвестиционной компании *Jadwa Investments* (Эр-Рияд), в 2006 г. китайские товары составили 11,3% от общего объема импортированных в КСА товаров, включая текстильную продукцию и технику. Для сравнения: в 2004 г. этот показатель был равен 6,6%. В то же время аналогичные показатели по экспорту саудовской продукции в КНР составили, соответственно, 11,2% и 4,8%. В итоге, к 2010 г. двусторонний товарооборот достиг рекордных \$43 млрд. Конечно, основную часть в саудовском экспорте занимает нефть. По данным китайской официальной статистики, в 2010 г. КСА поставило в Китай более 45 млн т сырой нефти, что в денежном выражении составило 19% всего импорта Китая. Второе и третье места заняли Ангола и Иран²⁰. В 2011 г. двусторонний оборот составил 64,4 млрд. Китай экспортировал в КСА товары на сумму \$14,9 млрд, что на 43,2% превысило показатель 2010 г. В свою очередь, импорт товаров в Китай из Саудовской Аравии превысил показатель предыдущего года на 50,8%, составив \$49,5 млрд²¹.

Китай намерен инвестировать значительную сумму в инфраструктуру КСА, включая строительство скоростных железных дорог, что предусмотрено пятилетним планом королевства на 2009-2014 гг.²² К 2014 г. сторонами планируется введение в строй совместного НПЗ в крупном портовом г. Янбу (западное побережье КСА), геостратегическое положение которого позволит обеспечить стабильные поставки в случае изменения режима судоходства в Ормузском проливе. Предполагается, что совместное предприятие будет перерабатывать 400 тыс. барр. нефти в день. Общая сумма инвестиций, по предварительным оценкам, составит \$8,5 млрд²³.

Большой вклад в достижение этих договоренностей внес Китайско-саудовский симпозиум по торгово-экономическим вопросам, прошедший летом 2008 г. Организаторами выступили Китайский совет по содействию развитию международной торговли и Саудовская торгово-промышленная палата. В нем приняли участие высокопоставленные чиновники и примерно 400 представителей деловых кругов двух стран. Особенно оживленно обсуждался вопрос об интересах китайских компаний, рассчитывающих получить подряды в КСА. Эр-Рияд также объявил о готовности в течение ближайших пяти лет вложить около \$120 млрд в инфраструктурные проекты КНР²⁴.

КИТАЙЦЫ В КСА И САУДОВЦЫ В КНР

В числе подрядов на ведение строительных работ, которые китайским компаниям удалось получить в Саудовской Аравии, особо нужно отметить престижную железную дорогу (сметная стоимость \$1,8 млрд) между священными городами Меккой и Мединой. Прокладывает ее консорциум во главе с китайской *China Railway Engineering*²⁵.

Кстати, предстоящие строительные работы в святых для мусульман городах представителями иного вероисповедания вызвали протесты у части правовер-

ных. Примечательно, что вскоре в Интернете появилась информация о том, что сотрудники китайской строительной компании приняли ислам²⁶. Похожие проблемы актуальны и для других стран Ближнего Востока, где есть китайские рабочие и специалисты. Волнения по аналогичному поводу отмечались, например, в Алжире. Гибкость руководства китайских компаний в подобных ситуациях, которую не часто проявляют другие деловые партнеры арабских стран, несомненно, вызывает уважение.

Саудовские предприниматели в КНР менее активны. Их интересы исчерпываются в основном переработкой нефти. Им полностью принадлежат два нефтеперерабатывающих завода в Китае и еще два находятся в совместном владении. Хотя выгоды инвестиций в китайскую экономику очевидны²⁷.

Определенное препятствие на пути ближневосточных капиталов в Китай - курс правительства КНР на снижение прироста прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в страну. Считается, что так будет легче бороться с перегревом национальной экономики. Особые ограничения Пекин стремится наложить на строительство и финансовую сферу, куда идет наибольший приток спекулятивного капитала²⁸. И хотя инвестиции из государств Персидского залива привлекательны для КНР, Пекин ограничивает их поступление в страну. Правда, как считают некоторые аналитики, только на словах. Глава Российско-китайского центра торгово-экономического сотрудничества Сергей Санакоев полагает, что «...Китай никогда не откажется от политики повышения инвестиционной привлекательности. Возможны лишь некоторые ограничения в стратегически важных отраслях и по размеру контрольных пакетов акций для иностранцев»²⁹.

Стремительное экономическое развитие Китая, естественно, отражается на его отношениях с арабским миром, включая Саудовскую Аравию. Решающее воздействие на эти отношения оказывают растущие потребности КНР в сырой нефти и продуктах

ее переработки³⁰. Степень зависимости Китая от импорта нефти еще в 2010 г. превысила порог в 50%³¹. В 2009 г. был обнародован список из 10 стран - поставщиков нефти в Китай, включающий и Саудовскую Аравию³². Экспорт нефти из КСА достиг 1 млн барр. в день³³. В 2010 г. этот показатель остался на том же уровне³⁴ - это 20% от общего объема экспорта нефти из страны. В 2010 г. Саудовская Аравия вышла на первое место среди поставщиков энергоресурсов в Китай³⁵. В 2011 г. сохранилась прежняя тенденция (970 тыс. барр. в день)³⁶.

В начале 2012 г. Пекин еще раз продемонстрировал свой интерес к данному региону: с 14 по 19 января премьер Госсовета КНР Вэнь Цзябао посетил три страны - члена ССАГПЗ - Саудовскую Аравию, ОАЭ и Кувейт. В ходе визита в КСА китайская *Sinopec* и *Saudi Aramco* подписали «Соглашение о совместном строительстве НПЗ в КСА», а с другой саудовской компанией - *Basic Industries Corporation* - «Соглашение о сотрудничестве в сфере производства эфира поликарбоната». Между правительствами двух стран также были подписаны «Соглашение о сотрудничестве в сфере мирного использования атомной энергии» и «Соглашение о сотрудничестве в сфере стимулирования двусторонних инвестиций».

Саудовская сторона заявила, что приветствует китайские инвестиции в строительство объектов инфраструктуры (железных дорог, портов, электрокоммуникаций, средств сообщения). При этом было заявлено, что наряду с крупными китайскими компаниями будет приветствоваться приход в страну китайских предприятий мелкого и среднего бизнеса.

20 ЛЕТ СОТРУДНИЧЕСТВА: КАКОВЫ ИТОГИ?

В 2010 г. обе страны подвели итоги экономического и политического сотрудничества за 20 лет, прошедших после установления дипломатических отношений. В целом, они, безусловно, позитивны. Кроме упомянутого выше, развивалось сотрудничество в це-

лях противостояния террористическим угрозам, борьбы с наркотраговлей и трансграничной преступностью. Были подписаны документы по сотрудничеству в области подготовки кадров для структур безопасности. Состоялся первый визит кораблей ВМС Китая в КСА.

Широкий круг глобальных проблем обсуждался на встрече председателя КНР Ху Цзиньтао со специальным представителем короля Саудовской Аравии, советником короля по национальной безопасности принцем Бандаром бен Султаном. Речь, прежде всего, шла о перспективах восстановления стабильности на Ближнем Востоке в свете нынешних кризисных тенденций в этом регионе.

С момента установления дипотношений торговый оборот между двумя странами вырос многократно³⁷. Саудовская Аравия уже 8 лет подряд остается крупнейшим торговым партне-

ром Китая в Западной Азии. По заявлению министра торговли Чэнь Дэмина на пресс-конференции по итогам 4-го заседания Совместной комиссии по торговле и экономике, состоявшегося в начале 2010 г. в Эр-Рияде, еще в 2006 г. была намечена цель - увеличение к 2010 г. двустороннего товарооборота до \$40 млрд. Эта цель была достигнута досрочно - \$41,8 млрд в 2008 г.³⁸ В 2015 г. китайцы надеются на увеличение объема двусторонней торговли до \$60 млрд³⁹.

Саудовско-китайские отношения занимают особое место в рамках китайско-арабского диалога. Показательно, что именно Эр-Рияд стал одним из инициаторов создания в 2004 г. Форума по китайско-арабскому сотрудничеству и Совета сотрудничества Китая - ССАГПЗ.

* * *

Китай стремится к усилению своих позиций на Ближнем Вос-

токе. В Пекине не видят проблем с тем, что у некоторых ближневосточных партнеров Китая недемократические режимы. Столь лояльный и фактически безразличный подход Пекина к внутренним проблемам арабских стран в значительной степени гарантирует энергобезопасность и устойчивое развитие КНР. В свою очередь, арабские страны, включая Саудовскую Аравию, крайне заинтересованы в идеологически инертном покупателе углеводородов, чьи политические пристрастия не слишком зависят от коммерческих интересов.

В конечном итоге, прочные и устойчивые саудовско-китайские отношения «работают» на укрепление стабильности на Ближнем Востоке, что в современных условиях далеко немаловажно.

¹ Волович А.А. Китай на энергетическом рынке Ближнего Востока - <http://www.iimes.ru/rus/stat/2004/22-09-04.htm>

² Ас Сияса, 04.11.1981.

³ Le Mond. Paris, 01.12.1981.

⁴ Los Angeles Times, 17.11.1981.

⁵ Китайская Народная Республика в 1979 г. Политика, экономика, культура. М., Институт Дальнего Востока. 1982, с. 178.

⁶ Общественная организация, объединяющая и координирующая религиозную деятельность китайских мусульман. Всего в стране насчитывается около 25 млн приверженцев ислама и примерно 40 тыс. мечетей.

⁷ Валькова Л.В. Место Саудовской Аравии в мусульманском мире // Исламский фактор в международных отношениях в Азии в 70-х - первой половине 80-х. М., Наука, 1987, с. 102-114.

⁸ Синьхуа, 15.12.2010.

⁹ Жэньминь жибао, 01.07.1993.

¹⁰ Косач Г.Г. Иностранные инвестиции в Саудовской Аравии: Китай и Япония лидируют - <http://iimes.ru/rus/stat/2007/05-05-07c.htm>

¹¹ ИНФО-ТАСС, АИСТ-87. 01.11.1999.

¹² Там же.

¹³ Фан Тинтин. Энергетическое сотрудничество между Китаем и странами Персидского залива // Проблемы Дальнего Востока. 2012, № 1, с. 84.

¹⁴ Там же, с. 85.

¹⁵ China Daily. 05.02.04.

¹⁶ Косач Г.Г. Указ. соч.

¹⁷ Шию лиу сян дунфан: шэньши Шатэ Алабо хэ Чжунго чжицзянь дэ чжию маои гуаньси (Нефть течет на восток: углубление китайско-саудовских торговых отношений в области нефтяной энергетики), 16.03.2011 - <http://www.knowledgeatwharton.com.cn/index.cfm?fa=viewArticle&articleID=2378>

¹⁸ США насторожены сближением Китая с Саудовской Аравией // РИА Новый регион, 25.04.06 - www.nr2.ru/64885.html

¹⁹ Там же.

²⁰ Шию лиу сян дунфан: шэньши Шатэ Алабо...

²¹ Китай и Саудовская Аравия взаимно повысили поставки товаров - <http://www.china-suppliers.ru/news/39/>

²² Там же.

²³ La Cina snobba le sanzioni all'Iran, ma il premier Wen Jiabao è ben accolto nel Golfo (Вэнь Цзябао был тепло встречен в странах Персидского залива, несмотря на нежелание Китая применить санкции про-

тив Ирана) // La Stampa. 25.01.2012 - <http://www.lastampa.it/2012/01/25/blogs/underblog/la-cina-snobba-le-sanzioni-all-iran-ma-il-premier-wen-jiabao-e-ben-accolto-nel-golfo-V9lDhDA2EFUIFqtDKWoTER/pagina.html>

²⁴ Габуев А. Председатель КНР поехал по нефтяным маршрутам. Китай ищет замену России в Саудовской Аравии // Коммерсантъ, 11.02.2009.

²⁵ Там же.

²⁶ <http://caucase.wordpress.com/2009/09/12>

²⁷ Там же.

²⁸ Арабы нашли путь в Китай // РБК, 02.02.07.

²⁹ Там же.

³⁰ Потребление нефти в КНР увеличилось на 15% // Росинвест, 21.12.2010 - <http://www.rosinvest.com/news/768890/>

³¹ Степень зависимости Китая от импорта сырой нефти впервые превысила порог в 15% // Информационно-аналитический портал Бизнес в Китае - http://asia-business.ru/lenta/china/2010/04/12/news_662.html

³² Среди крупных поставщиков выделяются: Ангола (32,2 млн т), Иран (23,1), Россия (15,3), Судан (12,2), Оман (11,6), Ирак (7,2), Кувейт (7,1), Ливия (6,3), Казахстан (6 млн т). Цит. по: http://asia-business.ru/lenta/china/2010/04/12/news_662.html

³³ Шию лиу сян дунфан: шэньши Шатэ Алабо...

³⁴ Лебедева Т.П., Мраморова И.М. Энергетическая безопасность Китая как геополитическая проблема // Государственное управление. Электронный вестник. Выпуск № 24. Сентябрь 2010 г. С. 3 - http://e-journal.spa.msu.ru/images/File/2010/24/Lebedeva_Mramorova.pdf

³⁵ Фан Тинтин. Указ. соч.

³⁶ Cole J. Michael. China's Oil Quest Comes to Iraq // The diplomat - <http://thediplomat.com/2012/12/02/china-introducing-the-middle-east-future-hegemon/?all=true>

³⁷ Королевство и Китай договорились об увеличении объема торгового оборота до 10 млрд долларов - <http://www.alriyadh.com.sa/>

³⁸ Министр коммерции КНР: Китай и Саудовская Аравия договорились к 2015 г. увеличить товарооборот до 60 млрд долл. // Жэньминь жибао, 01.11.10 - <http://russian.people.com.cn/31520/6864697.html>

³⁹ Китай и Саудовская Аравия усилят двустороннее торгово-экономическое сотрудничество // CNTV, 11.01.2010 - russian.cctv.com/program/news_ru/20100111/102686.shtml