

# КАТАР НА РЫНКАХ АЗИАТСКИХ ГОСУДАРСТВ

СОТРУДНИЧЕСТВО С НИМИ ПОМОГАЕТ ЭТОЙ БЛИЖНЕВОСТОЧНОЙ СТРАНЕ  
РЕАЛИЗОВАТЬ СВОИ АМБИЦИОЗНЫЕ ПЛАНЫ

*Ключевые слова:* Катар, азиатские страны, торговля, товарооборот, инвестиции

**В** Дохе считают азиатское направление одним из приоритетов своей внешнеэкономической деятельности. При этом многие страны Азии рассматривают укрепление отношений с Катаром в качестве «локомотива» для продвижения своих отношений с другими участниками Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ) - Бахрейном, Саудовской Аравией, Объединенными Арабскими Эмиратами, Оманом и Кувейтом.

## ИРАН

Экономические связи Катара с Ираном успешно развиваются уже на протяжении многих лет. Иран - один из основных поставщиков в Катар продукции сельского хозяйства, пищевой, легкой и химической промышленности, а также стройматериалов и мебели. В свою очередь, Катар экспортирует в Исламскую Республику Иран (ИРИ) продукты нефтехимии, включая сельскохозяйственные удобрения. Объем товарооборота в 2010 г., по утверждению иранских дипломатов, составил около \$170 млн\*.

Сегодня Доха серьезно заинтересована и в инвестиционном сотрудничестве с Тегераном. При участии и координации Катарско-иранского делового совета прорабатывается возможность вложения катарских капиталов в различные проекты на территории ИРИ в сфере промышленности, энергетики и сельского хозяйства.

\* Здесь и далее статистика важнейших торговых показателей (товарооборота, экспорта, импорта) приводится преимущественно на основе данных, полученных автором в ходе бесед с официальными лицами Катара, других зарубежных государств, а также согласно сведениям, полученным в Катарском управлении статистики. Сайт организации - <http://www.gsa.gov.qa/eng/index.htm>

## Э.О. КАСАЕВ

Соискатель МГИМО (У) МИД России

Этот интерес взаимный. В феврале 2011 г. эмират посетила представительная делегация иранских предпринимателей, а в мае в Дохе состоялась четырехдневная выставка «Сделано в Иране», основной целью которой стала активизация развития двусторонних экономических отношений путем демонстрации катарской стороне экспортной продукции ИРИ, которая может быть поставлена на местный рынок. В начале 2011 г. Катар выразил намерение экспортировать иранский природный газ. Кстати, между государствами достигнута договоренность о разделе сфер добычи «голубого топлива» в смежных морских районах.

## ТУРЦИЯ

Еще одно государство, с которым Катар продолжает налаживать тесное экономическое сотрудничество, - Турция\*\*, с которой Доха имеет общие политические взгляды на многие региональные и международные проблемы. В эмирате работает около 30 турецких компаний, которые в основном представлены в строительном и гостиничном бизнесе, а также в сфере обслуживания.

Товарооборот между двумя странами в 2010 г. составил порядка \$340 млн, что, однако, существенно ниже показателя 2008 г. - \$1,2 млрд. Турция экспортирует в Катар сталь, электромашины и разнообразное обо-

\*\* Страна расположена в Юго-Западной Азии и Юго-Восточной Европе, однако европейская часть значительно меньше азиатской. В этой связи полагаем обоснованным в рамках данного исследования рассматривать это государство как азиатское.

рудование, автомобили и запчасти к ним, текстиль, мебель, пищевую продукцию. В свою очередь, Доха поставляет Анкаре природный газ, изделия из пластмасс, продукты нефтехимии. Турецкие инвестиции в Катаре ориентированы в основном на консалтинговые, а также подрядные и субподрядные услуги.

В Катаре живет около 7,5 тыс. турецких граждан, часть из которых занимает важные должности в различных крупных компаниях, осуществляющих свою деятельность во многих областях экономики. Некоторые турецкие специалисты служат консультантами у крупных катарских бизнесменов.

Турецкий бизнес, активно лоббируемый властями, теснит англо-американскую доминанту в экономике эмирата. В январе 2011 г. с официальным визитом Катар посетил премьер-министр Турции Р.Эрдоган, которого сопровождали более 500 турецких предпринимателей.

Во время поездки состоялись переговоры Р.Эрдогана с премьер-министром, министром иностранных дел Катара Х.Джасемом Аль Тани, на которых ключевой темой стало развитие двусторонних отношений в области энергетики, инвестиций и сельского хозяйства. Основным результатом встречи стало то, что для турецких компаний, работающих в Катар, со временем (правда, неизвестно, когда именно) будет отменена система «спонсорства», обязательная для иностранных фирм.

Кроме того, Р.Эрдоган и члены делегации приняли участие в катарско-турецком деловом форуме. В своих выступлениях представители турецкой стороны отметили, что «...в ближайшие два года товарооборот между Анкарой и Дохой может достичь \$10 млрд»<sup>1</sup>. Во многом это связано с тем, что, по словам премьер-министра Турции, его государство намерено активно участвовать в

реализации строительных проектов, необходимых Катару для проведения чемпионата мира по футболу 2022 г. Турецкие компании уже получили право на осуществление в Катаре сделок, связанных с чемпионатом, на общую сумму \$6,6 млрд<sup>2</sup>.

Также в ходе форума отмечалось, что важным фактором укрепления двусторонних связей может стать строительство газопровода Катар - Турция. Катар рассматривается Турцией в качестве поставщика «голубого топлива», способного частично снизить зависимость Анкары от российского газа. Казалось бы, предпосылки для этого есть, поскольку Доха планирует проложить газопровод в Турцию через территорию Саудовской Аравии. Однако, по нашему мнению, данный магистральный проект не удастся реализовать, так как Доха вряд ли захочет попадать в зависимость от своего регионального антагониста Эр-Рияда. Тем не менее, в долгосрочной перспективе вполне возможен прогресс и на этом направлении катарско-турецких экономических связей.

## ИНДИЯ

На сегодняшний день крупнейшим импортером катарского сжиженного природного газа (СПГ) среди азиатских стран является Индия, которая на основе долгосрочного контракта ежегодно получает из эмирата порядка 7,5-7,7 млн т «голубого топлива». Это отнюдь неслучайно: экономика данного азиатского государства набирает обороты гораздо стремительнее, чем танкеры с катарским газом успевают достигать индийских берегов. Согласно прогнозам аналитиков, к 2050 г. эта страна, как Китай и США, войдет в тройку государств с самой развитой экономикой в мире.

В январе 2011 г. в Дели состоялось 3-е заседание Индийско-катарской комиссии высокого уровня под совместным председательством государственного министра Катара по делам международного сотрудничества Х.Аль-Атйи и главного секретаря премьер-министра Индии Т.Наира. Сторонами обсуждалось возможное наращивание экспорта сырья в Индию, которая в 2010 г. импортировала 7,7 млн т катарского СПГ<sup>3</sup>. В результате расширения приемных мощностей индийская сторона просит катарцев увеличить объем поставок на 3-4 млн т еже-

годно, начиная с 2013 г. Однако из-за нежелания Дохи пойти на встречу Дели и снизить стоимость газа двусторонние переговоры приостановились, не получив практической реализации<sup>4</sup>.

В 2010 г. товарооборот между двумя государствами составил \$5,185 млрд, причем в последнее время прослеживается тенденция его роста. В период с 2006 по 2010 гг. он увеличился в 5 раз. Катарский экспорт возрос с \$901 млн до \$4,468 млрд, а импорт - с \$259 млн до \$536 млн. В индийском экспорте доминируют машины, в том числе транспортные, и оборудование, текстиль, продукты питания, руды различных минералов. Индия импортирует из Катара энергоносители.

В географическом и историческом плане Индия - органичный партнер стран Персидского залива, включая Катар. По словам индийских дипломатов, настало время для улучшения торговли и инвестиционных отношений между двумя государствами. Работа в данном направлении уже ведется. Так, создана и функционирует Индо-катарская ассоциация бизнесменов, которая призвана придать импульс двустороннему инвестиционному сотрудничеству. Результаты деятельности ассоциации налицо: крупные индийские предприниматели наводят мосты для инвестирования в нефтехимическую, банковскую и туристическую отрасли Катара. Кроме того, авиакомпании «Катар Эйрвейз» и «Эйр Индия» подписали соглашение о развитии корпоративных связей.

В эмирате индийский бизнес представлен довольно широко. Ряд индийских компаний (например, «Вольтас», «Додсал», «Симплекс», «Тата Консалтанси Энжиниерс», «Пандж Ллойд») аккредитованы в Дохе и реализуют крупные проекты. На масштабы и характер экономических отношений между двумя странами оказывает влияние проживающая в эмирате многочисленная (более 500 тыс. человек) индийская община - крупнейшая среди иностранных общин Катара\*. Некоторые индийцы занимаются торговлей, подрядной и посреднической деятельностью. Большинство из них заняты в сфере обслужива-

\* По подсчетам Департамента иммиграции Катара, азиаты составляют около 75% трудовых мигрантов государства. Преобладают выходцы из Индии, Пакистана, Филиппин, Непала, Бангладеш, Шри-Ланки.

ния, на стройках и в промышленности.

## КИТАЙ

Эмират активно сотрудничает с Китаем, который стремительно наращивает импорт катарского СПГ. В январе 2011 г. вице-премьер Катара А.Аль-Атйи посетил Китай и встретился с председателем Национальной комиссии КНР по развитию и реформам Ц.Пингом. В ходе переговоров стороны обсудили состояние и перспективы двустороннего экономического сотрудничества, особенно в топливно-энергетической и нефтехимической отраслях. Катарский представитель заявил, что, согласно предварительным договоренностям, в ближайшие годы объемы поставок катарского СПГ в Китай существенно увеличатся по сравнению с 2010 г. (1,2 млн т) и составят 12 млн т\*\*.

Это станет возможным лишь при условии запуска новых мощностей для приема СПГ. В течение 2010-2011 гг. в Китае велась активная работа по этому направлению. На терминале в провинции Гуандун была начата работа по расширению мощностей до 6,7 млн т в год. В порту Далянь (провинция Ляонин) строился комплекс, мощность первой очереди которого составит 3,5 млн т в год. Аналогичная мощность заявлена для первой очереди терминала в районе Рудун (провинция Цзянсу)<sup>5</sup>.

На 2012-2015 гг. Пекин планировал пуск еще нескольких терминалов: в порту Нинбо (провинция Чжецзян), в районе Цзиньвань (г. Чжухай, провинция Гуандун), на острове Хайнань, в г. Шэньчжень (провинция Гуандун), в порту Циндао (провинция Шаньдун), в Таншане. Кроме того, в Национальную комиссию по развитию и реформам поданы заявки на строительство еще трех терминалов<sup>6</sup>.

Казалось бы, масштабное увеличение приемных мощностей

\*\* Договоренности Катара с Индией и КНР подтверждают намерение Дохи в 2011 г. существенно увеличить экспорт СПГ в азиатский регион за счет увеличения собственных производственных мощностей. При этом рост экспорта катарских углеводородов в КНР может осложнить «Газпрому» процесс согласования с Пекином цен на энергоносители, принимая во внимание, что российская компания подписала с Китаем основные условия поставок газа без согласования цен.

позволяет КНР рассчитывать на большие поставки СПГ, однако ситуацию может осложнить отмеченный выше факт, что катарские газовики являются весьма неуступчивыми переговорщиками, вследствие чего китайской стороне будет непросто договориться о приемлемой цене на сырье.

Доха также заинтересована в инвестиционном сотрудничестве с КНР. Так, государственная компания в сфере недвижимости «Катари Диар», являющаяся «дочкой» Катарского управления по инвестициям (КУИ), рассматривает китайский рынок в качестве перспективного для катарского капитала. КУИ уже приобрело ценные бумаги Сельскохозяйственного банка Китая на сумму \$3,5 млрд<sup>7</sup>. В мае 2010 г. нефтегазовая госкомпания «Катар Петролеум» подписала соглашение о разведке находящегося в Катаре «Блока Д» и последующем разделе добытой продукции с «Шелл» и «Китайской национальной нефтегазовой корпорацией». Госкомпания «Катар Петролеум Интернешнл» (КПИ), отвечающая за все зарубежные нефтегазовые проекты эмирата, заявила о планах инвестировать около \$5,6 млрд в строительство нефтехимического завода в китайской провинции Хайнань<sup>8</sup>.

Налажено и продолжает развиваться сотрудничество Дохи и Пекина в банковском секторе. Несколько лет назад в Китае открылось и успешно функционирует представительство крупного и авторитетного «Доха Банка».

В 2010 г. товарооборот между странами превысил \$2 млрд, и, судя по наметившейся тенденции, в перспективе следует ожидать его дальнейшего роста.

## РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

В числе крупных торговых партнеров Катара - Республика Корея (РК)\*. По заявлению посла РК в Катаре Ч.Сиёнга, в 2010 г. товарооборот между Дохой и Сеулом, преодолев временный спад в 2009 г., составил \$17-18 млрд<sup>9</sup>, что стало ярким доказательством постепенного оздоровления экономики двух стран после глобального финансово-экономического кризиса. В ближайшие годы данный показатель, скорее всего, еще возрастет за счет расширения дву-

\* Неофициальное название страны, широко употребляемое в средствах массовой информации, - Южная Корея.

сторонних связей в финансовой и туристической сферах.

В марте 2009 г. компания «Катар Эйрвейз» открыла авиасообщение по маршруту Доха - Сеул.

В 2010 г. РК импортировала 7,5 млн т катарского СПГ примерно на \$10 млрд<sup>10</sup>, удовлетворив потребности страны в газе на 32%. Катар поставляет в Южную Корею и нефть, но сравнительно немного.

На катарском рынке активно действуют многие крупные южнокорейские компании. Так, «Эл-Джи Электроникс» и «Самсунг» занимают около половины во всем электронном секторе торговли в эмирате. Автомобили компаний «Хёндай» и «Киа» популярны в Катаре благодаря экономичности и хорошему соотношению цены и качества. Республика Корея поставляет в Катар и довольно экзотическую продукцию: прогуливаясь по набережной в центре Дохи, можно увидеть живописные прогулочные суда из дерева, изготовленные мастерами из азиатского государства.

Катар и Южную Корею объединяет, в частности, то, что их экономики меньше других пострадали от мирового экономического кризиса.

## ЯПОНИЯ

Эмират - третий по масштабам (после Саудовской Аравии и ОАЭ) среди стран ССАГПЗ торговый партнер Японии. Товарооборот между странами в 2010 г. составил \$22,84 млрд. Причем экспорт в Катар уменьшился за год на 30%, составив \$1,14 млрд, тогда как импорт из Дохи вырос на 36%, достигнув \$21,70 млрд. Дефицит торгового баланса, таким образом, равен \$20,56 млрд.

Основные статьи японского импорта - углеводороды (СПГ, нефть, пропан, бутан, метанол) и удобрения (мочевина). Большая часть экспорта - промышленное оборудование (паровые и газовые турбины, никелевые трубы, кабель разного назначения). Катар покупает у Японии продукцию черной металлургии, различную технику, электронику. Из-за кризиса поставки из Японии в Катар многих видов высокотехнологичных изделий в 2010 г. резко сократились, хотя автомобилей было продано на 58% больше, чем в 2009 г. - в общей сложности на \$775,2 млн.

В 2010 г. в Токио было поставлено 7,5 млн т катарского СПГ.

По-видимому, в ближайшее время экспорт катарских углеводородов в Японию возрастет, поскольку из-за землетрясения и серьезной аварии на АЭС «Фукусима» в этом государстве существенно возросла потребность в топливе. Госкомпания «Катаргаз» согласилась до конца весны - начала лета дополнительно поставить японцам 4 млн т СПГ<sup>11</sup>. Кроме того, катарское руководство выделило Токио \$100 млн для восстановления страны после стихийного бедствия<sup>12</sup>.

## ВЬЕТНАМ

Другая государственная компания - «Катар Петролеум Интернешнл» планирует к 2015 г. инвестировать порядка \$4 млрд в строительство нефтехимического завода во Вьетнаме. В реализации проекта будут также участвовать японская «Иточу Корпорейшн» и тайландская «Сиаи Цемент». С вьетнамской стороны, по-видимому, в сооружении предприятия примет участие государственная компания «Петро Вьетнам»<sup>13</sup>, с которой КПИ ведет об этом переговоры.

Несмотря на невысокий товарооборот, составивший в 2010 г. около \$130 млн (катарский экспорт - продукты нефтехимии и удобрения, импорт - продукты питания, мебель, электронная техника, текстиль), в обеих странах придают большое значение развитию экономического сотрудничества. В 2009 г. Вьетнам посетила делегация катарских бизнесменов; в ходе визита было подписано соглашение об их участии в строительстве морского порта и логистического центра.

Катарские инвестиционные «тяжеловесы» - «Катар Холдинг», «Катари Диар», «Барва», «Хассад Фуд» намерены вложить значительные средства в промышленные и сельскохозяйственные предприятия Вьетнама, в частности в хозяйства, выращивающие рис.

## СИНГАПУР

Катар успешно и по многим направлениям сотрудничает с Сингапуром. В 2010 г. товарооборот между двумя странами составил \$6 млрд, что на \$500 млн выше показателя 2009 г. Как и многие азиатские страны, Сингапур импортирует из Катара углеводороды и удобрения, а экспортирует - телекоммуникационное обо-

рудование, строительные материалы, продукты переработки нефти. Крупные компании эмирата - «Капко», «Катар Телеком» «Тасвиг», а также банки - «Катарский национальный банк» и «Доха Банк» открыли свои представительства и отделения в Сингапуре.

В свою очередь, в Катаре аккредитованы и ведут работу 12 сингапурских компаний. Сфера их интересов - планирование («Сурбана»), консалтинговые услуги («Юронг Интернешнл»), управление проектами и инжиниринг («Кеппел»), а также архитектура и дизайн.

Кроме того, сингапурские компании участвуют в модернизации дохийского международного аэропорта и строительстве морского порта. Вместе с государственным фондом «Катар Фаундейшн» сингапурские предприниматели собираются помочь Катару развивать библиотеки и образовательную систему. Сингапурский бизнес претендует на получение ряда заказов, приуроченных к проведению в Катаре чемпионата мира по футболу в 2022 г. Сингапурские компании могли бы, например, оснастить стадионы и другие спортивные площадки осветительными устройствами, проложить линии метрополитена и наземного городского транспорта и т.д.

В планах катарских предпринимателей - сооружение в Сингапуре терминала для приема судов с СПГ. Скорее всего, он будет расположен на специально созданном к началу поставок СПГ искусственном острове. Хотя строительство еще не началось, известен срок завершения строительных работ - 2013 год.

## ТАИЛАНД

В Таиланде подобный терминал уже начал функционировать. Компания «Катаргаз» поставила туда несколько партий СПГ. В 2009 г. Доха и Бангкок подписали ряд межправительственных соглашений и меморандумов о взаимопонимании, что стимулировало развитие двусторонних экономических отношений. В 2010 г. товарооборот между двумя странами превысил \$2 млрд. Катар импортирует из Таиланда автомобили и запчастки к ним, продукцию черной металлургии, кондиционеры. Экспортирует газ, нефть, продукты нефтехимии и удобрения.

## ИНДОНЕЗИЯ

В последнее время эмират становится важнейшим инвестором и торговым партнером Индонезии. Так, госкорпорация «Катар Телеком» имеет 65-%ную долю - более \$3 млрд - во второй по величине в Индонезии телекоммуникационной компании «ПТ Индосат». В Джакарте успешно работает представительство «Катарского исламского банка». В мае 2010 г. компания «Катар Холдинг» (инвестиционное подразделение КУИ) учредила «Индонезийский фонд»<sup>14</sup>, который будет инвестировать средства в добычу минерального сырья и в различные инфраструктурные проекты. В Индонезии открыла представительство «Катарская нефтехимическая компания».

Индонезийские фирмы также участвуют в развитии катарской экономики. Так, компании «ПТ Медко», «ПТ Инти Кариа Персада Техник», «Валько группы» и другие вкладывают средства в нефтегазовую промышленность Катара. Индонезийский бизнес представлен также в сфере строительства, мебельной промышленности, инфраструктуры.

Товарооборот двух стран в 2010 г. составил около \$300 млн. Катарский импорт - это в основном продукция авиационной, мебельной и пищевой промышленности; экспорт - углеводороды, продукция нефтехимии и удобрения.

## МАЛАЙЗИЯ

Набирают обороты экономические отношения Катара с Малайзией. Прогресс заметен как на торговом, так и на инвестиционном треке. По итогам 2010 г. товарооборот составил порядка \$421,3 млн, из которых катарский экспорт - \$247,8 млн, а импорт - \$173,5 млн. Доха в основном ввозит малайзийскую электротехнику и электронику, транспортное оборудование; поставляет углеводороды, продукты нефтехимии и удобрения.

В июле 2011 г. компании «Катаргаз» и малайзийская «Петронас» заключили долгосрочное соглашение о том, что первая будет ежегодно, в период с 2013 по 2033 гг., продавать второй 1,5 млн т СПГ<sup>15</sup>.

Лидеры двух государств часто встречаются друг с другом - и в Дохе, и в Джакарте, - что придает дополнительные импульсы эко-

номическому сотрудничеству этих стран.

\* \* \*

Катар работает не только на азиатских рынках - он стремится заявить о себе и на рынках Европы и Америки. Однако из-за временных трудностей, вызванных финансовым кризисом, было решено приостановить реализацию более половины зарубежных проектов, преимущественно в странах ЕС и в США. Азиатский же вектор внешнеэкономической деятельности, в отличие от европейского и американского, считается более надежным.

Отсюда закономерен вывод: многопрофильные торговые и инвестиционные отношения эмирата с азиатскими странами эффективны. К тому же они, как правило, в отличие от евроамериканских, ориентированы на длительную перспективу. Умело используя потенциал этих государств, Доха может осуществить свои самые амбициозные планы. Предпосылки для этого определенно есть.

<sup>1</sup> *Santhosh V.P.* Qatar, Turkey bilateral trade seen at \$10bn // *Gulf Times*, 13.01.2011.

<sup>2</sup> *Ibidem.*

<sup>3</sup> *Закрытый доклад компании «Кью-Эн-Би Капитал» - исследовательского подразделения «Катарского национального банка».*

<sup>4</sup> *India, Qatar disagree on pricing of LNG // Business Standard*, 29.10.2011.

<sup>5</sup> *Oil&Gas Journal*, 7.03.2011.

<sup>6</sup> *Ibidem.*

<sup>7</sup> *The Peninsula*, 16.07.2011.

<sup>8</sup> *Qatar to Build \$9.8 Billion Plants in China, Vietnam (Update1) // Bloomberg*, 18.11.2009.

<sup>9</sup> *Mishra R.* Qatar - South Korean trade hits \$18 bn, says envoy // *Qatar Tribune*, 5.11.2010.

<sup>10</sup> *The Peninsula*, 20.06.2011.

<sup>11</sup> *Carlisle T.* Qatargas pledges extra LNG supplies for Japan // *The National*, 17.04.2011.

<sup>12</sup> *Dizon L.R.* Charity concert for tsunami victims in Japan a big hit // *Qatar Tribune*, 29.05.2011.

<sup>13</sup> *Qatar Petroleum, Itochu May Join Vietnam Chemicals Project, Dau Tu Says // Bloomberg*, 10.11.2010.

<sup>14</sup> *Qatar Holding, LLC sets up \$1 Billion Indonesia fund // Emirates Business 24/7*, 11.05.2010.

<sup>15</sup> *Qatar agrees to supply LNG to Malaysia for 20 years // Reuters*, 24.07.2011.