

КНР - АФРИКА: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Р.И. ТОМБЕРГ
Аспирант ИМЭМО РАН

Ключевые слова: КНР, Африка, экономика, инвестиции, сырье, мировой кризис

Одной из первоочередных целей внешнеэкономической экспансии китайских компаний становится богатая природными ресурсами Африка. Благодаря определенным механизмам взаимодействия (строительство крупных объектов инфраструктуры, развитие всестороннего сотрудничества по государственной линии, обмен делегациями на высоком уровне) КНР заняла нишу, освободившуюся после ухода из Африки СССР.

ИСТОРИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

В 1950-е гг. на развивающиеся страны, преимущественно азиатские, приходилась незначительная доля внешней торговли КНР. Экономические связи Пекина с Африканским континентом практически исчерпывались торговлей с Египтом, Марокко и Суданом. В 1960-е гг. удельный вес товарооборота с развивающимися странами вырос¹ (примерно до 20% общего объема внешней торговли КНР в конце десятилетия), как и доля в нем африканских стран (около 25%). Этот рост в значительной степени был связан с началом оказания Китаем экономической помощи африканским странам. Значительная ее часть была представлена товарами кредитами.

В первой половине 1970-х гг. экономические связи КНР с Африкой заметно активизировались, и доля стран континента в китайской торговле с развивающимися странами (чуть меньше \$2 млрд в середине десятилетия) достигла 30%. Основными парт-

нерами Китая стали Танзания, Замбия, Египет, Марокко, Судан и Нигерия.

Экспорт КНР в Африку состоял преимущественно из промышленных товаров народного потребления, машин и оборудования (текстильного, оборудования для бумажной промышленности и деревообработки, сельхозорудий), риса, чая, мясных и рыбных консервов. В импорте преобладали сырьевые товары: хлопок, фосфаты, медь, древесина, а также бананы и кофе. Сальдо торговли складывалось с активом у КНР, часть которого погашалась конвертируемой валютой.

В первое десятилетие реформ и открытости (1978-1988 гг.) доля африканских стран во внешней торговле Китая существенно понизилась. Причиной этого явления были интенсификация и очень динамичный рост экономических связей КНР с развитыми странами, а также Гонконгом и Макао, в результате привлечения отсюда прямых инвестиций. К началу 1990-х гг. на страны Африки приходилось менее 2% китайской внешней торговли - примерно столько же, сколько и у других азиатских стран. Тем не менее, в абсолютном выражении товарооборот вырос. В 1990 г. экспорт КНР в страны Африки составил чуть меньше \$1,2 млрд, а импорт превысил \$0,3 млрд - против соответственно \$0,5 млрд и \$0,2 млрд в 1980 г.

К концу 1990-х гг. торговля КНР со странами Африки выросла и в абсолютном, и в относительном выражении. В 1999 г. экспорт на континент составил \$4,1 млрд, импорт - \$2,4 млрд. На страны Африки пришлось 2,1% китайского вывоза и 1,4% ввоза².

КНР И АФРИКА В XXI ВЕКЕ

Эта тенденция продолжилась в новом веке. При высокой динамике внешней торговли КНР в целом товарооборот с африканскими странами рос еще более высокими темпами. С 2000 по 2008 гг. ежегодный прирост китайско-африканского торгового оборота составлял более 35%³. По объему торговли с Африкой Китай в 2005 г. обогнал Великобританию, а в 2008 г. - Францию, став, таким образом, вторым торговым партнером стран континента после США.

В 2008 г. он достиг отметки в \$106,5 млрд. При этом уже в начале десятилетия произошло выравнивание показателей экспорта и импорта, и взаимная торговля приобрела достаточно сбалансированный вид (табл. 1). После снижения объема товарооборота в 2009 г., связанного с мировым кризисом, торговля со странами Африки быстро набрала высокий темп: в январе-июле 2010 г. она составила \$71,6 млрд, увеличившись почти на 59% по отношению к аналогичному периоду 2009 г. Это существенно выше общего прироста внешней торговли КНР за тот же период (40,9%). По итоговым данным китайской таможни за 2010 г., оборот двусторонней торговли составил \$126,9 млрд⁴. Таким образом, в прошлом году КНР впервые стала первым торговым партнером Африканского континента, заметно опередив занявшие вторую строчку США (\$113,3 млрд)⁵.

Если в 2007 г. у 14 африканских государств торговый оборот с Китаем превышал миллиард долларов, то в 2008 г. число таких стран увеличилось до 20. Доля

Таблица 1
Торговля Китая со странами Африки в 2000-2009 гг. (\$ млрд)

Год	Оборот	Экспорт	Импорт
2000	10,5	5,0	5,5
2001	10,7	5,9	4,8
2002	12,3	6,9	5,4
2003	18,5	10,1	8,4
2004	29,2	13,6	15,6
2005	39,6	18,5	21,1
2006	55,0	26,2	28,8
2007	73,2	36,8	36,4
2008	106,5	50,5	56,0
2009	89,6	46,3	43,3
2010	126,9	60,2	66,7

Источник: Главное таможенное управление КНР (customs.gov.cn); International Trade Statistics 2010. WTO, 2010. P. 204.

Китай в экспорте африканских стран составила 11,3%, в импорте - 11,4%. Примерно 70% китайского импорта из Африки приходится на Анголу, ЮАР, Судан и Демократическую Республику Конго (ДРК). Китай импортирует главным образом сырье - нефть, древесину, железную руду, цветные и драгоценные металлы, алмазы, кофе и какао-бобы, а также пальмовое масло и хлопок.

Структура китайского экспорта в Африку постоянно совершенствуется. В 2009 г. продукция машиностроения, электроника, высокотехнологичные изделия составляли уже более половины всего экспорта. Поставлялись также текстиль, одежда, обувь, сталь и прокат, зерновые, чай, товары для туризма, лекарства, изделия из пластмассы и т.д.

Около 60% экспорта КНР поглощают шесть стран: ЮАР, Египет, Нигерия, Алжир, Марокко и Бенин. Наиболее крупными торговыми партнерами КНР являются Ангола, ЮАР, Алжир, Судан, Египет. Далее следуют Нигерия, Республика Конго, Марокко, Ливия, Экваториальная Гвинея, Бенин, Гана и Габон. Большинство из них - производители нефти, ключевой статьи двусторонней торговли.

Африканская нефть составля-

ет около 28% (табл. 2) всего китайского импорта этого сырья, причем около 25% импорта из африканских стран приходится на государства Гвинейского залива и Судан. Важной особенностью нефтяной стратегии Китая в Африке является то, что значительные поступления углеводородного топлива идут из стран, доступ в которые затруднен или ограничен для западных ТНК (Судан), а также из государств, относительно

недавно начавших или возобновивших нефтедобычу (Ангола).

Стоит отметить, что присутствие китайских нефтяных компаний в Африке является продолжением и фактором политического курса КНР на сотрудничество со странами континента. Стратегия КНР в регионе сочетает в себе комплекс дипломатических и экономических инициатив, способствующих продвижению на нефтяные рынки африканских стран. Еще одной отличительной чертой китайско-африканского сотрудничества является тот факт, что хотя интересы Китая в Африке не ограничиваются нефтью, список крупнейших африканских торговых партнеров КНР преимущественно состоит из нефтедобывающих стран.

В целях обеспечения страны энергоносителями КНР проводит активную инвестиционную политику в Африке. По некоторым данным, Китай подписал соглашения по проектам развития нефтегазовой промышленности и сопутствующей инфраструктуры стран континента на сумму в \$30 млрд⁶.

В нефтяной отрасли африканских стран работают такие крупные нефтегазовые компании КНР, как КННК (Китайская национальная нефтегазовая корпо-

Таблица 2
Импорт нефти КНР из стран Африки в 2008-2010 гг. (млн т, %)

Страны	2008		2009		2010	
Ангола	29,90	16,72	32,17	15,79	39,41	16,47
Судан	10,50	5,87	12,20	5,99	12,58	5,26
Республика Конго	4,38	2,45	4,09	2,01	5,04	2,11
Ливия	3,20	1,79	6,35	3,12	7,37	3,08
Гвинея-Бисау	2,71	1,52	2,22	1,09	0,43	0,18
Алжир	0,91	0,51	-	-	-	-
Габон	0,87	0,49	0,28	0,14	1,17	0,49
Мавритания	0,53	0,30	-	-	-	-
Камерун	0,48	0,27	0,59	0,29	-	-
Нигерия	0,35	0,20	1,40	0,69	-	-
Чад	0,03	0,02	-	-	-	-
Вся Африка	53,98	30,21	59,30	29,12	66,00	27,59

Источник: Главное таможенное управление КНР (customs.gov.cn).

рация), Синопек (Китайская нефтехимическая корпорация) и КНОНК (Китайская национальная офшорная нефтяная корпорация). Их собственником является государство, а деятельность контролируется Государственным энергетическим комитетом КНР. Зарубежная деятельность компаний поощряется с помощью широкого набора инструментов. Как отмечают исследователи, «займы и кредитные линии, помощь развитию и другие инициативы, поставки оружия и другие меры - все это помогает Китаю снискать расположение правительств нефтепроизводящих стран и получить привилегированный доступ к нефтяным источникам»⁷.

МЕХАНИЗМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Одним из двигателей экономических связей Китая с молодыми государствами Африки послужила программа экономической помощи развивающимся странам, инициированная Пекином еще в 1950-е гг. по политическим и дипломатическим соображениям. В 1960-е гг. КНР взяла на себя обязательства на сумму свыше \$500 млн. Почти половина суммы была обещана в ходе поездки премьер-министра Госсовета КНР Чжоу Эньлая по странам Африки в 1964 г. Основными получателями помощи стали Алжир, Египет, Гана, Гвинея, Мали, Республика Конго и Танзания.

В начале 1970-х гг. размеры помощи значительно увеличились: в одном только 1970 г. обязательства, принятые Пекином, составили \$450 млн. В число новых реципиентов в 1972 г. вошли Бурунди, Дагомея, Маврикий, Руанда, Сьерра-Леоне, Того и Тунис. В 1973 г. к ним прибавились Заир, Камерун, Малагасийская Республика, Верхняя Вольты и Чад. Всего к концу 1975 г. Китай принял обязательства на сумму более \$2 млрд перед 32 странами континента.

Механизм предоставления экономической помощи отличал-

ся своеобразием. Как и другие доноры, КНР направляла в африканские страны оборудование и специалистов для монтажа и пуска оборудования. В то же время местные расходы по сооружению объектов (оплата труда африканских работников, стройматериалы, электроэнергия) оплачивались за счет реализации на внутренних рынках стран-реципиентов товаров народного потребления, ввозившихся из КНР. Как следствие, Китай расширял внешние рынки сбыта. Погашение кредитов осуществлялось в валюте или экспортными товарами. Сроки погашения кредитов (как правило, беспроцентных) составляли от 10 до 40 лет⁸.

Кроме того, на сооружение объектов технико-экономического содействия Китай направлял довольно значительное число работников невысокой квалификации. Так, число работавших в Африке китайцев увеличилось с 5,5 тыс. в 1969 г. до 22 тыс. в 1972 г., главным образом, в связи со строительством железной дороги *Танзам* (Танзания - Замбия), ключевой транспортной артерии в Восточной Африке протяженностью свыше 1800 км, которая связала замбийские медные прииски с танзанийским портом Дар-эс-Салам, сданной в эксплуатацию в 1975 г.

Помимо создания инфраструктуры (порты, шоссе, железные дороги, тоннели, дамбы, плотины), экономическая помощь КНР странам Африки включала строительство мелких и средних предприятий по производству стройматериалов, керамики, а также обувных, табачных и спичечных фабрик. Оказывалось содействие в проведении геологоразведки, организации ферм и плантаций. В какой-то мере китайское технико-экономическое содействие структурно дополняло экономическую помощь со стороны стран Запада и СЭВ*, представленную

* Совет экономической взаимопомощи социалистических государств, прекративший свое существование после распада СССР (прим. ред.).

более крупными и технологически сложными проектами.

Сооружение инфраструктурных объектов, подобных *Танзаму*, стало одной из важных черт китайского содействия африканским государствам в 1970-е гг. По мере динамичного развития экономики Китая в годы реформ данное направление сотрудничества приобрело очень значительные масштабы. Это обстоятельство экономисты КНР в наши дни трактуют и как важный фактор усиления конкурентоспособности страны на внешних рынках: «Инвестирование в строительство инфраструктуры большинства развивающихся стран имеет большой потенциал»⁹.

За последнее десятилетие практически в каждой африканской стране КНР построила несколько крупных сооружений, реализуя так называемую *цементную дипломатию*. Среди них - Дворец народов в Джибути, Дворец съездов в Бенине, здания МИД в Джибути, Уганде и Мозамбике. Упомянем также Дворец культуры в Кот-д'Ивуаре, здание Национального собрания в Габоне, стадионы в Бенине, Мали, Джибути, ЦАР, кольцевую автостраду в Аддис-Абебе (Эфиопия) и высотное здание новой штаб-квартиры Африканского Союза, сеть автодорог в Экваториальной Гвинее, аэропорты в Мали и Алжире, порт в Мавритании, три дамбы в Марокко, отель «Шератон» в Алжире.

Льготные и коммерческие условия сотрудничества часто переплетаются, образуя весьма специфический «пакет» китайского экономического присутствия в африканских странах. Сочетание сравнительно дешевых кредитов и относительно недорогих услуг строительных организаций с поставками комплектного оборудования, по-видимому, оказывается решающим обстоятельством для африканских партнеров.

Успешную деятельность китайских компаний можно объяснить и невысокими требованиями к уровню прибыльности. В то время как большинство западных

компаний заявляют ожидаемую прибыль по предоставленным кредитам в 15-20%, китайские фирмы соглашаются на 10%, а иногда их устраивает и 3-5%. К примеру, китайские строители выиграли тендер на строительство кольцевой автостреды в Эфиопии, запросив 3% прибыли за кредит, в то время как западные компании не соглашались меньше, чем на 15%¹⁰.

Правительство КНР последовательно поощряет китайские предприятия, обладающие необходимой техникой и опытом, развивать сотрудничество с африканскими странами. Вслед за этим растет доля контрактов на строительные подряды в Африке в общем объеме такого рода зарубежных контрактов Китая: в 2001 г. она составляла 14,5%, в 2007 г. - 26,8%¹¹.

Крупными зарубежными подрядами КНР являются контракты с Нигерией о строительстве железной дороги (\$8,3 млрд) и с Алжиром на строительство скоростной магистрали (\$6,3 млрд), которые были подписаны в 2006 г.¹² Стоит особо выделить контракт в Нигерии китайской компании *China Civil Engineering Construction Corporation* (CCECC), которым она будет заниматься в течение 20 лет.

Всего в сотрудничестве с африканским континентом участвуют свыше 600 китайских строительных компаний. Одна только *China Road and Bridge Corporation* реализует в Африке порядка 500 проектов.

В ДР Конго с 2007 г. реализуется комплексный мегапроект, включающий капиталовложения КНР в добычу меди, кобальта и никеля в размере \$3 млрд. Втрое больше средств планируется направить на строительство и реконструкцию железных дорог и шоссе общей протяженностью свыше 6 тыс. км¹³, сооружение электростанций, высоковольтных линий, а также объектов социальной инфраструктуры. Таким образом, суммарная стоимость проектов - \$12 млрд. При этом учтена критика в адрес китайско-

го содействия: по соглашениям лишь каждый пятый из занятых в проекте может быть гражданином КНР, предусмотрены инвестиции на охрану окружающей среды.

Списание долгов является важной составной частью помощи Китая странам Африки. Списанию обычно подвергаются долги беднейших стран региона. По условиям договоренностей, достигнутых во время саммита форума «Китай - Африка», проходившего в Пекине в ноябре 2006 г., с 2006 по 2008 гг. КНР списала 35 африканской стране задолженности на сумму \$2,8 млрд¹⁴.

Безвозмездные субсидии обычно направляются китайской стороной в социальную сферу: здравоохранение, образование, подготовку местных специалистов, в т.ч. в Китае. По некоторым оценкам, доля «грант-элемента» в содействии КНР странам Африки имеет тенденцию к росту¹⁵.

С другой стороны, нельзя не заметить, что основными партнерами Китая в Африке являются богатые ресурсами Ангола, Судан, Нигерия и Замбия, а также важные с геополитической и стратегической точки зрения ЮАР, Эфиопия, Египет и Демократическая Республика Конго.

Меняется структура сотрудничества Китая с африканскими странами, отражая, с одной стороны, растущий технический уровень китайского хозяйства и его импортные потребности, с другой, - постоянно диверсифицирующийся, охватывающий все новые сферы индивидуальный профиль стран континента.

Так, в Мавритании китайская компания *Zhongxing Telecommunication Equipment (ZTE)* завершает создание мобильной сети для местного оператора связи. По плану сеть станет первой масштабной коммерческой реализацией технологии в Мавритании и на всем Африканском континенте; в дальнейшем этот проект распространится и на другие африканские страны. Аналогичный контракт заключен с Эфиопией. В

апреле 2008 г. КНР и Алжир подписали два соглашения об использовании ядерной энергии в мирных целях. В мае 2007 г. Китай успешно запустил в космос первый нигерийский спутник связи¹⁶.

Не забыты и отрасли, с которых начиналось экономическое сотрудничество. КНР продолжает вкладывать средства в сельское хозяйство и легкую промышленность - ключевые для многих стран Африки. В 2009 г. в Малави начата реализация крупнейшего сельскохозяйственного проекта Китая в Африке, стоимость которого составит \$19 млн.

Программа сотрудничества, предложенная китайской стороной в ноябре 2009 г. в рамках 4-й министерской конференции форума «Китай - Африка», проходившей в Шарм-эш-Шейхе, стала важнейшим подспорьем для борьбы континента с последствиями мирового кризиса. Пекин выделил \$10 млрд льготных кредитов, увеличил до \$5 млрд фонд (был создан с уставным капиталом в \$1 млрд) для кредитования средних и мелких африканских компаний, предоставил медицинского оборудования на \$73 млн 30 больницам, построил 50 школ и предложил 100 проектов по производству «чистой» энергии из возобновляемых источников. Кроме того, в 2009-2010 гг. Экспортно-импортный банк Китая предоставил 45 африканским странам кредиты на строительство свыше 300 проектов инфраструктуры: водохранилищ, ГЭС и ТЭС, железных и автомобильных дорог¹⁷.

ИНВЕСТИЦИИ

Либерализация инвестиционного климата в африканских странах, развернувшаяся в ходе глобализации, в т.ч. под внешним нажимом, оказалась выгодной КНР. Многие давние партнеры приняли меры для улучшения инвестиционного климата. Например, Ангола приняла новый закон о частных инвестициях, в ДРК принят закон, устраняющий различные административные ба-

рьеры, инвестиционные реформы провели Замбия и Бенин. В ряде стран упрощаются правила привлечения инвестиций и устанавливаются более прозрачные режимы их использования.

Китай в конце 1990-х гг. активно включился в процесс либерализации условий деятельности на Африканском континенте своих инвесторов на двустороннем уровне. Были подписаны десятки соглашений о защите и гарантиях инвестиций, избегании двойного налогообложения, льготах для совместных предприятий и т.п. Итогом этих усилий стали активизация прямых инвестиций китайских компаний в Африке и рост количества инвестиционных проектов.

Число официально зарегистрированных предприятий с китайским капиталом в Африке выросло до 1,6 тыс. к концу 2008 г., составив почти 13% от общего числа всех зарубежных предприятий КНР (12 тыс.). Основными инвесторами пока выступают полностью государственные компании, но доля компаний с ограниченной ответственностью и частным капиталом быстро растет.

В то же время количественные показатели китайских ПИИ (прямых иностранных инвестиций) в африканские страны остаются достаточно скромными на общем фоне. Накопленные на конец 2008 г. инвестиции в этом регионе составили \$7,8 млрд, или 4,2% от общей суммы ПИИ КНР. При этом основная часть инвестиций была реализована в течение 2008 г. и составила \$5,5 млрд (рост в 3,5 раза по отношению к 2007 г.). В годовом объеме прямых инвестиций за рубеж из КНР доля Африки выглядела достаточно внушительно, достигнув почти 10%¹⁸.

Главным получателем прямых китайских инвестиций на континенте была ЮАР, в экономику которой в 2008 г. поступило \$4,8 млрд (в основном в связи с приобретением 20%-ной доли в *Standard Bank*). На порядок меньшие суммы пришлось на Замбию (\$214 млн) и Нигерию (\$163 млн). Да-

лее в списке получателей ПИИ из КНР следовали Мадагаскар, Алжир, Гана, Маврикий, ДРК¹⁹.

По некоторым оценкам, в 2009 г. прямые китайские инвестиции в экономику стран Африки (без ЮАР) существенно превысили уровень предыдущего года и достигли \$9,3 млрд²⁰. Важным элементом двустороннего сотрудничества станут, по-видимому, специальные торгово-экономические зоны, где будут сконцентрированы крупные китайские инвестиции. О создании этих зон в ряде африканских стран правительство КНР объявило в 2007 г.

Так, в зоне торгово-экономического сотрудничества в горно-рудном центре Замбии, открытой лично председателем КНР Ху Цзиньтао во время турне по африканским странам в феврале 2007 г., действует 10 предприятий. Намечено привлечь более \$700 млн инвестиций, создано 6 тыс. новых рабочих мест. В 2008 г. было подписано соглашение о создании аналогичной зоны на Маврикии. Речь идет о создании 40 тыс. рабочих мест²¹.

В ноябре 2009 г. во время форума, проходившего в Шарм-эш-Шейхе, КНР достигла договоренности об открытии торгово-экономических зон в Нигерии, Египте и Танзании.

Для современных китайских оценок перспектив инвестиционного сотрудничества со странами континента характерен весьма оптимистичный настрой. Так, приводя данные министерства торговли США об окупаемости инвестиций в странах Африки южнее Сахары (24-30% против среднего по развивающимся странам показателя 16-18%), авторы из КНР констатируют, что «Африка является выгодным регионом для инвестирования»²².

Такие оценки совпадают и с официальными заявлениями. В долгосрочные планы Пекина уже в середине десятилетия вошло увеличение объемов инвестиций в Африку к 2020 г. до \$100 млрд²³.

В сотрудничестве с ЮАР, крупнейшим торговым партнером КНР в Африке, заметным

компонентом стали прямые инвестиции африканских коммерсантов в китайскую экономику. Сферами их приложения были в середине десятилетия нефтехимия, машиностроение, пищевая промышленность, индустрия развлечений и производство слабоалкогольной продукции. В ЮАР очень заметна активность не только государственных компаний из КНР, но и частного бизнеса. Посол Китая в этой стране Чжун Цзяньхуа сравнивает роль ЮАР на континенте с той ролью, которую сыграл Гонконг в развитии внешнеэкономических связей Юго-Востока КНР²⁴.

ЗНАЧЕНИЕ ДВУСТОРОННИХ СВЯЗЕЙ...

В целом, быстрый прогресс китайских связей с Африканским континентом в экономической области в новом веке легко объясним. Сотрудничество с КНР дает африканским странам следующие, достаточно очевидные, преимущества:

- доступ к дешевым финансовым ресурсам, технологиям разного уровня;
- насыщение потребительского рынка относительно дешевыми товарами;
- создание инфраструктурных объектов при минимальных собственных затратах;
- подготовка местной рабочей силы;
- устойчивый долгосрочный сбыт сырьевых и топливных товаров;
- поддержка малого и среднего бизнеса в зонах экономического сотрудничества и строительства инфраструктурных объектов;
- доступ на перспективный внешний рынок сбыта.

Китай стремится выполнить принятые международные обязательства. Во время визита в Африку в начале 2009 г. председатель КНР рассказал о ходе выполнения обязательств перед странами континента, подчеркнув, что, несмотря на международный финансовый кризис, Ки-

тай не собирается сокращать свою помощь странам континента²⁵. Это произвело благоприятное впечатление. К 2011 г. КНР планировала отменить ввозные пошлины на 95% экспортных товаров из беднейших стран региона²⁶.

Вместе с международной поддержкой Пекина, а также устойчивостью китайского хозяйства в кризисные периоды, отмеченные преимуществами расширяют возможности африканских стран маневрировать при выборе зарубежных партнеров.

...И «МИНУСЫ» КИТАЙСКОЙ ЭКСПАНСИИ

Есть в китайской экономической экспансии в Африку и негативные стороны, с точки зрения европейских и американских экспертов, природоохранных организаций, общественного мнения. Чаще всего западные критики обращают внимание на подрыв относительно перспективных отраслей местной промышленности, особенно производства потребительских товаров из-за дешевого импорта из Китая.

Компаниям из КНР особенно сильно достается за недостаточное внимание к экологическим проблемам, избыточное привлечение китайской рабочей силы

(многие фирмы применяют практику «одна кровать, два работника», т.е. посменный круглосуточный график работы), «обхаживание» местной бюрократии (т.е. развитая система взяток) и т.п.

Наибольшее раздражение, впрочем, вызывает чрезмерная сырьевая привязка к китайской экономике. На долю Китая приходится 46% габонского экспорта леса, 60% экспорта древесины из Экваториальной Гвинеи²⁷ и т.д.

Традиционно КНР делает упор на двусторонние связи с зарубежными странами, и Африка в этом смысле не исключение. Условия экономического сотрудничества со «старыми друзьями», как правило, оказываются более выгодными, чем те, что предоставляются сравнительно новым партнерам. Это, в частности, проявляется в дифференцированной подготовке местных работников и назначении их на ответственные должности на совместных объектах, соотношении численности китайского и местного персонала. Поводом для недовольства в ряде африканских стран служит фактический отказ Китая от взаимодействия в рамках коллективных инициатив африканских стран, направленных на улучшение их переговорных позиций по внешнеэкономическим вопросам, например, таких, как *НЕПАД*

(*New Partnership for Africa Development*).

* * *

Помимо сырьевого и топливного «голода» экономика современного Китая нуждается в расширении рынков сбыта товаров и услуг (особенно подрядных), а также новых сферах приложения капитала. Пакетное сотрудничество со странами Африки помогает решению этих задач, сочетая льготное кредитование, технико-экономическое содействие и таможенные преференции с коммерческими интересами китайских компаний. Прямые инвестиции из КНР постепенно становятся заметным фактором экономического развития в ряде стран континента. Опережающими темпами растут обороты внешней торговли.

Вместе с некоторым ускорением экономического роста в африканских странах в минувшем десятилетии китайская экспансия в регион способствует решению острых проблем развития, включая инфраструктурное обеспечение.

Связи с КНР стали для ряда государств континента инструментом улучшения переговорных позиций в отношениях с другими внешними игроками и в определенной мере помогают региону преодолевать периферийное положение в мировой экономике и политике.

¹ Без учета Гонконга и Макао.

² Гоцзи маоин (Международная торговля). 2000. № 2. С. 62.

³ AllAfrica.com. 13.05.2010.

⁴ <http://www.busiweek.com/11/news/uganda/773-china-africa-trade-hits-127bn-mark>

⁵ <http://www.census.gov/foreign-trade/balance/c0013.html#2010>

⁶ ИТАР-ТАСС. 27.05.2008.

⁷ Дэйч Т.Л. Африка в стратегии Китая. М.: Институт Африки РАН. 2008. С. 228.

⁸ Экономика КНР: транспорт, торговля и финансы (1949-1975). Под ред. М.И. Сладковского. М.: Наука, 1979. С. 194-196.

⁹ People's Daily. Beijing. 04.03.2009.

¹⁰ Sautman B., Yan Hairong. Friends and Interests: China's Distinctive Links with Africa - in: China's New Role in Africa and the South. Nairobi, Oxford, Bangkok. 2008. P. 106.

¹¹ Яо Шумэй, Чжуан Чжэнгун. Чжун-Фэй хэцзо сянькуан цзи цянцзин чжаньван (Современное состояние и перспективы китайско-африканского сотрудничества) // Гоцзи цзинцзи хэцзо. 2008. № 7. С. 46.

¹² Foster V., Butterfield W., Chen C., Pushak N. Building Bridges: China's Growing Role as Infrastructure Financier for Sub-Saharan Africa. Wash.: The World Bank. 2009.

¹³ http://www.economist.com/node/17062713?story_id=E1_TSD_GNSTP

¹⁴ http://news.xinhuanet.com/english2010/china/2010-12/23/c_13661632.htm

¹⁵ Дэйвис М. Чжунго дуй Фэйчжоу дэ юаньжун чжэньцэ цзи пин-зя (Политика помощи Китая Африке и ее оценки) // Шицзе цзинцзи юй чжэньцзи. 2008. № 9. С. 38-44.

¹⁶ Xinhua. 14.05.2007.

¹⁷ China Daily. 05.02.2010.

¹⁸ Christensen B.V. China in Africa: A Macroeconomic Perspective. Wash.: Center for Global Development. Working Paper 230. November 2010. P. 25.

¹⁹ 2008 Statistical Bulletin of China's Outward Foreign Direct Investment (mofcom.gov.cn). P. 9.

²⁰ http://www.fj.xinhuanet.com/news/2009-09/08/content_17639415.htm

²¹ Тянь Ли и др. Цянь и мэюань ши жухэ шисяньдэ (Как удалось достичь уровня 100 млрд долл.) // Жэньминь жибао хайвай бань. 17.08.2009.

²² Яо Шумэй, Чжуан Чжэнгун. Указ. соч. С. 7.

²³ РИА Новости. 5.11.2006.

²⁴ Financial Times. 14.06.2010.

²⁵ Ли Синфэн. Чжунфэй хэцзо синь и е (Новая страница китайско-африканского сотрудничества) // Жэньминь жибао. 09.02.2009.

²⁶ Xinhua. 05.02.2009.

²⁷ Walden B. China Provokes debate in Africa. 12.03.2007 - <http://fpig.org/fpigxt/4065>