

## ТРИСТА ЛЕТ В ОДНОЙ КНИГЕ

**З**аголовок книги - «Россия и Южная Африка. Три века связей» (Издательский дом ГУ-ВШЭ, М., 2010, 232 с.), возможно, озадачит читателя. Достаточно посмотреть на карту мира, чтобы задать вопрос: какими же могли быть эти связи 300 или даже 200 лет назад, если наши страны разделяют такие огромные расстояния?!

Оказывается, такие связи были. Благодаря географическому положению мыса Доброй Надежды морские суда, в т.ч. и российский, огибая Африку, не могли миновать место, которое ныне называется Южно-Африканской Республикой (ЮАР). А еще до того, как сюда проложили путь наши моряки, весть о далекой и загадочной стране «Московия» приносили иные суда, в основном британские. Поразительный факт: отец первого губернатора Капской колонии Хендрика Свелленгребля - Иоханнес - родился в 1671 г. в Москве и прожил в России большую часть жизни.

Про авторов таких книг, как «Россия и Южная Африка. Три века связей», принято говорить: дело всей их жизни. И, скорее всего, для профессоров - А.Б.Давидсона и И.И.Филатовой - эта работа действительно стала делом жизни. Оба - известные африканисты, авторы многих книг, посвященных Черному континенту.

«Библиография» занимает в этой книге 26 страниц. Это означает, что авторы изучили и процитировали 650 монографий, диссертаций и других научных трудов, архивных документов, не говоря уже о газетных и журнальных статьях. В «Именном указателе» - более 750 ученых, путешественников, публицистов! Не будет преувеличением сказать о книге, что это - титанический труд!

Однако «количественная» составляющая - не главная в научном исследовании; гораздо важнее - «качественная». Большинство сведений и фактов, приведенных в книге, - уникальны. Они извлечены авторами из крайне малодоступных работ на русском и европейских языках, а также из архивов, периодических изданий, в основном прошлого и позапрошлого веков.

Мало кто, например, знает, что в первой половине XIX столетия, несмотря на то, что наш флот находился тогда не в лучшем состоянии, русские моряки совершили 36(!) кругосветных и полукругосветных плаваний. В результате одного из них появилось первое подробное описание Юга Африки, сделанное В.М.Головниным, командиром шлюпа «Диана». Он первый из русских кораблей причалил у мыса Доброй Надежды и находился там 13 месяцев (1808-1809). Причиной столь долгого пребывания стали осложнившиеся отношения между Англией и Россией. За это время Головнин обстоятельно изучил экономическое и политическое состояние британской колонии, а также получил многочисленные сведения относительно условий судоходства на Юге Африки. Книга Головнина вышла в России в 1819 г. и неоднократно переиздавалась. Однако ее перевели на английский язык и издали в Кейптауне лишь в 1964 г.

Словно играющий на солнце яркими красками бисер, в книге рассыпаны уникальные истории, от-

крытые авторами в архивных «залежах». Ну, кто бы мог предположить, что зулусы - коренные жители Юга Африки - стали героями поэмы казахского народного сказителя Акылбая Кунанбаева, созданной... в конце XIX в.? Или, что примерно тогда же горный инженер В.С.Реутовский был командирован в Южную Африку за «передовым опытом», как бы теперь сказали, - изучением технологии добычи золота и алмазов. Мало кто знает (если кто-либо знает вообще), что в России была популярна писательница из Южной Африки Оливия Шрейнер (1855-1920). О ней писал и публиковал ее рассказы в газете «Нижегородский листок» Максим Горький.

Но книга состоит, разумеется, не только из удивительных историй. Главные ее страницы посвящены анализу политических отношений между нашими странами.

В Южной Африке в начале прошлого века набирали силу левые настроения, и интерес к событиям 1917 г. в России здесь был очень велик. И поэтому неудивительно, что для установления дружеских отношений между южноафриканскими социалистами и большевиками молодой советской республики на первых порах предпринимались активные усилия. Южноафриканские коммунисты получили признание Коминтерна. Южную Африку считали в Москве перспективным с точки зрения возможных революционных событий регионом. Но сталинский террор помешал благоприятному развитию событий. Отношения между коммунистами двух стран были прерваны и восстановились только в 1959-1960 гг.

В течение всей Великой Отечественной войны из Южной Африки в нашу страну поступала разнообразная гуманитарная помощь, однако после прихода в 1948 г. к власти националистов-африканеров правительство страны стало чинить препятствия в работе советского консульства - сокращался его штат, новым работникам отказывали в визах. А в 1956 г. и без того не слишком крепкие отношения между нашими странами были и вовсе разорваны.

Уже давно восстановленные отношения сейчас успешно развиваются. Нельзя не согласиться с высказыванием Нельсона Манделы, которое авторы книги сделали эпиграфом к своей работе: «Южную Африку и Россию должно объединять будущее...» Однако о современном этапе российско-южноафриканских отношений в работе говорится мало. Им посвящены две последние главы - «Южноафриканская литература в России» и «Русская литература в Южной Африке».

Видимо, А.Б.Давидсон и И.И.Филатова полагают, что развитие отношений между нашими странами в последние десятилетия еще не стали историей. А значит, есть надежда, что авторы вернуться к теме и напишут продолжение своей интереснейшей работы. И оно наверняка будет не менее содержательным, ярким и увлекательным, чем эта книга.

Искренне жаль, что при мизерном тираже - всего 650 экз. - ее смогут прочитать далеко не все, кому она была бы интересна.

Н.И. ПЕТРОВ