

БЛИЖНИЙ СОСЕД НАШЕГО ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

П.Ю. ЦВЕТОВ

Кандидат исторических наук

Ключевые слова: Китай, Хэйлунцзян, Харбинская международная торгово-экономическая ярмарка, Дальний Восток, пограничная торговля

Китайская провинция Хэйлунцзян географически, исторически и экономически близка России. С пятью субъектами Российской Федерации - Амурской областью, Еврейской автономной областью, Забайкальским, Приморским и Хабаровским краями - эта провинция имеет границу протяженностью свыше 3 тыс. км.

Еще в начале прошлого века на Китайско-Восточной железной дороге* уже работали наши соотечественники. Русские не только построили г. Харбин (ныне административный центр провинции), но и создали в нем уникальную культурную среду по образу и подобию той, которая была на их родине: русские архитектура и театры, русские учебные заведения, периодические издания на русском языке, магазины. В архитектуре города про-



Копию памятника А.С.Пушкину в Царском Селе теперь можно увидеть в пригороде китайского города Харбина.

«Усадьба Волга», по замыслу создателей, должна воплощать образ России, ее материальную и духовную культуру. Здесь, прогуливаясь по аллеям усадьбы, можно послушать русскую классическую музыку и старинные русские романсы, звучащие из скрытых в траве репродукторов, или полюбоваться на копию памятника А.С.Пушкину в Царском Селе.

То, что власти провинции Хэйлунцзян вложили деньги, и немалые, в создание такого центра российской культуры и китайского отдыха, неслучайно. В системе среднего и высшего образования провинции уже давно сложились традиции изучения русского языка. Плоды просвещения заметны - здесь нередко можно встретить молодых китайцев, сносно говорящих по-русски.

Сейчас эти традиции входят в организационное русло: в начале 2010 г. в Хэйлунцзяне было создано Общество преподавателей русского языка. Оно объединяет сотрудников 22 учебных заведений провинции, в числе которых известные центры русистики в КНР. Среди основных задач Общества - стимулирование преподавания русского языка в Китае и формирование языковой платформы для взаимодействия с Россией.

В настоящее время власти Хэйлунцзяна позиционируют свой край как мост между Россией и другими провинциями Китая, а также Тайванем. И, видимо, в этом есть резон. Один из тайваньских предпринимателей, посетив в начале 2010 г. Харбин, сказал в интервью агентству «Синьхуа»: «Мы прибыли в Хэйлунцзян как раз для поиска возможностей сотрудничества с Россией. По мере оживления китайско-российской торговли Тайвань намерен продолжить строительство на территории России

В 2009 г. в пригороде Харбина был создан туристический центр «Усадьба Волга». И когда через тесовые ворота въезжаешь в этот центр, испытываешь чувство, сродни телепортации из одной цивилизации в другую. После типичного для стран Восточной Азии сель-

ского пейзажа, состоящего из затлитых водой рисовых чеков и маленьких мастерских по обочинам дорог, взору открывается причудливый вид туристического центра, напоминающего подмосковную барскую усадьбу с регулярным парком, прудом и античными статуями и русское село с неприменными церковью и колодезем.



«Усадьба Волга» под Харбином. Чем не среднерусский пейзаж?

слеживаются черты Санкт-Петербурга и Москвы.

* С 1953 г. она называется Харбинская железная дорога. Проходила по территории Маньчжурии (Китай) и соединяла Читу с Владивостоком и Порт-Артуром.

технопарка по переработке древесины»¹.

Хэйлунцзянский «мост» уже действует не только в планах бизнесменов. На протяжении нескольких последних лет Хэйлунцзян лидирует в списке торговых партнеров России. В 2009 г. на долю этой провинции пришлось 17,5% общего товарооборота двух стран, хотя были годы и с более высоким показателем. Глобальный финансовый кризис не мог не сказаться на торгово-

кризиса провинциальная администрация поставила перед собой задачу усилить инвестиционное взаимодействие с Россией»².

Развитию связей китайского бизнеса с Россией уже более двух десятилетий служит ежегодная



Здание «Жемчужного рынка» в Пекине.



На Харбинской ярмарке была широко представлена продукция китайского машиностроения.

экономических связях: в 2009 г. объем российско-китайской торговли сократился более чем на 30% по сравнению с 2008 г.*

Китай, как и ряд других стран Азии, относительно легко перенес удары кризиса и сейчас стремится наверстать упущенное. И сотрудничество с Россией должно сыграть в решении этой проблемы не последнюю роль. Как заявил заместитель председателя народного правительства провинции Хэйлунцзян Сунь Яо, «в целях реагирования на вызовы международного финансового

Харбинская международная торгово-экономическая ярмарка. Изначально ее работа предусматривалась с преимущественным участием российских бизнесменов. Но с годами география ее участников стала расширяться.

В 2010 г. в ней приняли участие 37 делегаций из Китая и делегации более 20 зарубежных государств. На выставке побывало 220 тыс. гостей. Общая сумма заключенных контрактов составила \$22,27 млрд.

Наибольшее число сделок было заключено между представителями России и Китая - на сумму \$6,54 млрд. Это дало повод экспертам говорить о новом подъеме в торгово-экономических связях двух стран.

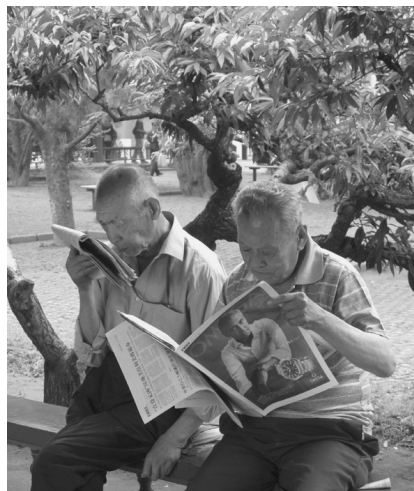
На Харбинской ярмарке Россия была представлена несколькими регионами, которые оригинально оформили арендованные стенды. Среди них особое внимание посетителей привлекали Якутия, представлявшая продукцию мясной промышленности, и Еврейская автономная область,

сделавшая акцент на свою транспортную инфраструктуру, соединяющую Россию и Китай.

Не остался незамеченным и впервые проведенный в формате Харбинской ярмарки круглый стол Торгово-промышленных палат России и Китая. Среди российских делегаций наиболее эффективно действовали представители Камчатки, которые не только провели презентацию своего края (это делали и другие делегации), но и подписали с народным правительством провинции Хэйлунцзян соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической, культурной и других сферах.

В рамках договоренностей, достигнутых на Харбинской ярмарке, - взаимодействие в таких отраслях, как лесозаготовка и переработка древесины, сельское хозяйство и строительство. Планируется установление прямого воздушного сообщения между Камчатским краем и провинцией

Пекин. Чтение газет - любимое занятие китайских пенсионеров.



* За первые 7 месяцев 2010 г. товарооборот между КНР и РФ вырос, составив \$30,7 млрд, и выходит на докризисный уровень. (The 13th Meeting of China-Russia Trade and Economic Subcommittee held in Moscow - www.english.mofcom.gov.cn/aarti-cle/news-release/significantnews/201009/20100907113112.html) (прим. ред.).

Хэйлунцзян. Об этом велись переговоры с представителями одного из крупнейших в КНР перевозчиков - Южно-Китайской авиакомпании.

Соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях было подписано руководством провинции Хэйлунцзян и с представителями Забайкальского края.

На ярмарке в Харбине среди многих мероприятий привлекла внимание и презентация Центра экономического и инвестиционного сотрудничества России и Китая. Эта государственная организация, созданная в конце 2009 г. при Совете по развитию производительных сил (СОПС), нацелена, прежде всего, на предоставление консультационных и юридических услуг китайским бизнесменам для их успешного вхождения в российский рынок. Уже сегодня специалисты Центра включились в работу по созданию особых экономических зон в Забайкальском крае и Благовещенске, а также по привлечению китайских компаний к инвестированию в объекты Олимпиады 2014 г. в Сочи. Возглавляет Центр член Совета Федерации Федерального Собрания РФ, бывший посол России в Китае (1992-2005 гг.), востоковед Игорь Рогачев.

К сожалению, экспозиции большинства российских регионов, как и прежде, стремились привлечь китайцев природными ресурсами (в том числе энергоносителями, древесиной) и рекреационными возможностями. Сегодня этого уже недостаточно.

Выступая 2 июля 2010 г. в Хабаровске на совещании, посвященном развитию Дальнего Востока и укреплению позиций России в странах АТР, президент России Д.Медведев призвал специалистов обратить особое внимание на высокотехнологическое сотрудничество со странами АТР. По его мнению, специализация России в области высоких технологий на восточноазиатских рынках должна осуществляться в таких отраслях, как энергетика, авиастроение, космические услуги. В то же время это не снимает пока с повестки дня номенклатуру востребованных в АТР традиционных российских товаров. «Кроме того, для ряда стран АТР Россия остается основным поставщиком углеводородов. И надо развивать нашу энергетичес-



Значительная часть экспонатов Харбинской ярмарки - товары народного потребления, произведенные в Китае.

кую инфраструктуру, привлекать инвестиции в нефтепереработку и химию, в добычу и перевалку сырья»³, - считает Д.Медведев, по сути дела, ориентируя и здесь вносить качественные нововведения.

Президент России также обратил внимание на то, что в развитии международного сотрудничества на Дальнем Востоке «важно использовать опыт соседей по формированию благоприятного инвестиционного климата и созданию особых экономических зон»⁴.

Выступление главы российского государства можно рассматривать, как стремление руководства страны максимально использовать международные связи в качестве одного из рычагов модернизации отечественной экономики. Несколько позднее Д.Медведев подтвердил это уже на совещании в Москве с российскими послами и постоянными представителями в международных организациях: «Важной задачей является использование в интересах совершенствования российской экономики потенциала Азиатско-Тихоокеанского региона. На обширном азиатско-тихоокеанском пространстве сосредоточены неисчерпаемые ресурсы, в том числе инвестиционные, научно-технологические, столь необходимые для обеспечения нормальной жизни на нашем

Дальнем Востоке и в Восточной Сибири, для перевода нашей экономики на инновационный путь. При этом политика России в АТР должна быть и впредь направлена на обеспечение безопасности наших восточных рубежей и содействие укреплению здесь мира и стабильности. Опираясь на такие же подходы, мы намерены всячески укреплять наше стратегическое партнерство, включая взаимодействие на международной арене с Китайской Народной Республикой, обеспечивать дальнейшее развитие сотрудничества с Индией, укреплять связи с Японией, с другими странами, включая, естественно, государства АСЕАН»⁵.

Нацеленность на существенное развитие деловых связей российского Дальнего Востока с соседними странами Азии выражается не только в программных выступлениях первых лиц российского государства. В конце 2009 г. правительство России одобрило Стратегию социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 г., с правительством КНР подписана Программа сотрудничества регионов Сибири и Дальнего Востока и Северо-востока Китая. Президент Д.Медведев дал указание Правительству до конца 2010 г. подготовить Программу действий по укреплению позиций России в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Через Харбин весь Китай становится ближе нашему Дальнему Востоку.

Харбин - Москва

¹ Постепенная диверсификация выхода китайского капитала на российский рынок - <http://russian.people.com.cn/31518/6875959.html>

² РКЦИС оказывает китайским предприятиям содействие в успешном вхождении в рынок - <http://russian.people.com.cn/31518/702718.html>

³ Интеграция со странами АТР - серьезный ресурс роста экономики Дальнего Востока - www.kremlin.ru/news/8233

⁴ Там же.

⁵ Выступление на совещании с российскими послами и постоянными представителями в международных организациях, 12 июля 2010 г., Москва - www.kremlin.ru/transcripts/8325