

## ЗЕМЛЯ - НАША ОБИТЕЛЬ

В объединении усилий мирового сообщества в противодействии глобальному загрязнению окружающей среды и потеплению климата одной из наиболее острых проблем остаются разногласия между экономически развитыми и развивающимися странами.

Эти разногласия стали одной из главных причин более чем скромных результатов Конференции ООН по изменению климата в Копенгагене в декабре 2009 г. Значительная часть развивающихся стран настаивала на том, чтобы сохранить в силе завершающий свое действие в 2012 г. Киотский протокол, не устанавливающий для них ограничений по парниковым выбросам, а также требовала от развитых стран значительной по размерам помощи в деле внедрения экологически чистых и энергосберегающих технологий.

Развивающиеся страны сами больше всех страдают от загрязнения окружающей среды. И в то же время они нуждаются в быстром экономическом росте и повышении жизненного уровня своего населения. О сложнейшей ситуации, в которую в этой связи попала такая крупная и мощная экономика, как индийская, входящая в число главных «загрязнителей», говорится в статье А.Аннаева.

## ЭКОЛОГИЯ: ПОДВОДНЫЕ КАМНИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ИНДИИ

*Ключевые слова:* Индия, экология, устойчивое развитие

**А. АННАЕВ**

Аспирант Российского государственного социального университета

Изменение климата было одним из основных вопросов, которые подняла госсекретарь США Хиллари Клинтон в ходе своего визита в Индию в июле 2009 г., что вызвало раздражение у некоторых представителей индийской элиты.

Вашингтон, вероятно, пытается продемонстрировать миру свою приверженность устойчивому развитию, т. е. экономическому росту при сохранении окружающей среды и природных ресурсов для будущих поколений. Но это стремление будет казаться поводом для давления на развивающиеся страны, пока Америка не начнет с себя. Имея 5% мирового населения, США потребляют 25% мировых ресурсов<sup>1</sup>. Средний американец потребляет в 16 раз больше энергии, в 24 раза больше мяса, в 64 раза больше бумаги, чем средний индиец<sup>2</sup>.

**Экономика Индии развивается быстрыми темпами, несмотря на глобальный экономический кризис. Рост производства, покупательной способности населения и объемов потребления, наряду с положительными изменениями, создает серьезные экологические и социальные проблемы. Одной из них является увеличение выбросов углекислого газа (CO<sub>2</sub>) в атмосферу индийскими предприятиями, способствующее загрязнению окружающей среды и глобальному потеплению.**

Если бы индийцы потребляли столько же, сколько американцы, то мир мог бы стать свидетелем

не только глобального экономического, но и экологического кризиса. Глобальный спрос на нефть вырос бы на 88%<sup>3</sup>, полмиллиарда машин на индийских дорогах увеличили бы годовые глобальные выбросы углекислого газа в 5 раз<sup>4</sup>, а цепочкой из мобильных телефонов индийцев можно было бы опоясать Индию 3 раза<sup>5</sup>.

Экономические чудеса Индии скрывают серьезные экологические угрозы. Главная проблема заключается в том, что в стране недостаточно ресурсов, чтобы удовлетворить растущие запросы более миллиарда потребителей. Согласно исследованию Всемирного банка, к 2020 г. ее природные ресурсы будут находиться под таким антропогенным воздействием, как ни в одной другой стране<sup>6</sup>.

Экологические проблемы - отнюдь не явление далекого буду-

щего Индии. Их необходимо решать уже сегодня. Около 60% культивируемых земель уже подвержены эрозии, заболачиванию и засоленности<sup>7</sup>. Индия уже относится к категории стран с дефицитом водных ресурсов, а к 2050 г. этот дефицит станет критическим (менее 1000 м<sup>3</sup> воды на человека в год)<sup>8</sup>. Территория индийских лесов постоянно сокращается в связи с расширением сельскохозяйственных угодий и вырубкой деревьев для бытовых нужд.

С каждым годом растет объем промышленных отходов, причем сегодня до 70% объема приходится на малые и средние предприятия, многие из которых используют устаревшие технологии<sup>9</sup>. Загрязнение воды в большей степени связано с бытовыми и канализационными отходами, нелегально сбрасываемых в водные объекты крупных городов. Последние анализы показали, что уровень содержания кишечной палочки в реке Ганга возле священного города Варанаси как минимум в 3 тыс. раз превышает норму, установленную Всемирной организацией здравоохранения<sup>10</sup>.

Ничто так не свидетельствует о росте массового потребления и плохой системе управления отходами в Индии, как мусор на дорогах крупных городов. Он служит кормушкой для

уличных собак, ворон и крыс и представляет угрозу здоровью и качеству жизни городского населения. Мусор, выброшенный в канавы, является причиной не только инфекций, но и затопления жилых кварталов во время муссона.

Городские власти обычно ограничивают свою работу тем, что убирают мусор с крупных дорог и отвозят его на свалки. Однако основная работа по утилизации отходов лежит на жителях трущоб, основную массу которых составляют мигранты из деревень. В Мумбаи, финансовой столице Индии, 55% жителей живут в трущобах<sup>11</sup>. Они собирают мусор с улиц и свалок, сортируют его и передают в специальные цеха в трущобах для придания ему «товарного» вида для реализации производителям.

В стране складывается ситуация, в условиях которой глобализированные жители крупных городов потребляют много, как никогда раньше, а мигранты, пополняющие трущобы, обслуживают это потребление ценой своего здоровья. При обработке мусора выделяются токсичные газы, которыми дышат рабочие трущоб. Эти газы и другие промышленные отходы выбрасываются в атмосферу и водные объекты города, не говоря уже о бытовых и канализационных отходах.

На международных форумах все чаще высказывается точка зрения о том, что у Индии и других развивающихся стран есть «уникальная» возможность сразу перейти к устойчивой модели развития, избежав негативных экологических и социальных последствий индустриализации.

Однако построение такой модели в Индии представляется нереалистичным.

Возникает вопрос о финансировании перехода к устойчивой модели развития. В условиях, когда мир только начинает выходить из глобального экономического кризиса, на помощь от развитых стран рассчитывать не приходится. Для предприятий использование «зеленых» технологий остается дорогим удовольствием. Таким образом, правительству Индии ничего не остается делать, как самому инвестировать в альтернативные источники энергии, ресурсосберегающие технологии, системы утилизации отходов и т.д.

Индия нуждается в общенациональной политике, своеобразной «зеленой» философии, стимулирующей население к ответственному отношению к природным ресурсам. И, разумеется, в помощи развитых стран в получении экологически чистых технологий производства.

<sup>1</sup> Place, Eric de. We are working together to pay for fossil fuels // Worldchanging. 29.01.2009 - <http://www.worldchanging.com/archives/009371.html>

<sup>2</sup> Рассчитано автором на основе данных Всемирного ресурсного центра (данные по энергии в нефтяном эквиваленте за 2005 г., мясу - за 2002 г., бумаге - за 2005 г.). EarthTrends. The Environmental Information Portal of the World Resource Center, USA - [http://earthtrends.wri.org/searchable\\_db/index.php](http://earthtrends.wri.org/searchable_db/index.php)

<sup>3</sup> Рассчитано автором на основе данных за 2005 г. Всемирного ресурсного центра. EarthTrends - The Environmental Information Portal of the World Resource Center - [http://earthtrends.wri.org/searchable\\_db/index.php](http://earthtrends.wri.org/searchable_db/index.php)

<sup>4</sup> Рассчитано автором на основе данных Министерства дорожного транспорта и магистралей Индии, Бюро транспортной статистики США, Агентства защиты окружающей среды США и Рамочной конвенции ООН по изменению климата. Motor Vehicles Statistics // Ministry of Road Transport and Highways of India - <http://morth.nic.in/index2.asp?langid=2&sublinkid=202>; National Transportation Statistics // US Bureau of Transportation Statistics - [http://www.bts.gov/publications/national\\_transportation\\_statistics/html/table\\_01\\_11.html](http://www.bts.gov/publications/national_transportation_statistics/html/table_01_11.html); Annual Pollution Emitted // US Environmental Protection Agency - <http://www.epa.gov/otaq/consumer/f00013.htm>

Global CO<sub>2</sub> Emissions // United Nations Framework Convention on Climate Change - [http://unfccc.int/ghg\\_data/ghg\\_data\\_unfccc/time\\_series\\_annex\\_i/items/3842.php](http://unfccc.int/ghg_data/ghg_data_unfccc/time_series_annex_i/items/3842.php)

<sup>5</sup> Рассчитано автором на основе данных Министерства коммуникаций и информационных технологий Индии, Международной ассоциации беспроводной коммуникации, ЦРУ, а также предположения,

что средняя длина мобильного телефона - 8 см. Status Report // Department of Telecommunication of the Indian Ministry of Communications and Information Technology, April 2009 - <http://www.dot.gov.in/network/2009/Network%20statusApril09.pdf>; Wireless Quick Facts // CTIA - International Association for Wireless Telecommunications - <http://www.ctia.org/advocacy/research/index.cfm/AID/10323>; India // CIA World Fact Book - <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/IN.html>

<sup>6</sup> Up to the neck in it. Economist print edition, July 17 2008 - [http://www.economist.com/world/asia/displaystory.cfm?story\\_id=11751397](http://www.economist.com/world/asia/displaystory.cfm?story_id=11751397)

<sup>7</sup> Soil Conservation Training Center, Hazaribagh - [http://www.dacnet.nic.in/SCTC%20Hazaribag/hazari\\_intro.htm](http://www.dacnet.nic.in/SCTC%20Hazaribag/hazari_intro.htm)

<sup>8</sup> Gupta S. K. and Deshpande R.D. Water for India in 2050: first-order assessment of available options. 1216 Current Science, Vol. 86, No. 9, 10 May 2004 - <http://www.ias.ac.in/currsci/may102004/1216.pdf>

<sup>9</sup> India Strengthening Institutions for Sustainable Growth // Country Environmental Analysis, World Bank, 2007 - <http://siteresources.worldbank.org/INDIAEXTN/Resources/295583-1176163782791/complete.pdf>

<sup>10</sup> Dr. Nitish Priyadarshi. Ganga river pollution in India. A brief report, July 07, 2009 - <http://www.americanchronicle.com/articles/view/109078>

<sup>11</sup> Building New 'Ecosystems' in Mumbai's Slums. 06.2007 - <http://knowledge.wharton.upenn.edu/india/articlepdf/4223.pdf?CFID=6949303&CFTOKEN=77000100&jsessionid=a8303bcd54fcd653c7b03965421e1c6a226c>