

ПИРАТЫ АФРИКАНСКОГО РОГА

25 сентября 2008 г. сомалийские пираты захватили украинское судно «Фаина», зарегистрированное в Белизе, на борту которого находились 33 танка Т-72, другое вооружение, якобы предназначавшиеся для Кении, но вероятнее всего - для Южного Судана. Пираты потребовали выкуп в 35 млн долл. В плену оказался экипаж - 17 украинцев, гражданин Латвии и два россиянина (один из них, капитан «Фаины» Владимир Колобков, скончался от сердечного приступа сразу после захвата).

16 ноября «улов» пиратов оказался еще богаче - был захвачен саудовский танкер «Sirius Star», шедший под либерийским флагом. Необычно место захвата - в

Е.А. ЕЛЬКИНА

«Sirius Star» стал самой крупной добычей за всю историю пиратства, а 3,2 млн долл., заплаченные за освобождение «Фаины», - самым большим выкупом.

В текущем году за первое полугодие пираты совершили около 120 нападений, 29 из которых, закончились захватами судов. По данным Центра мониторинга пиратских нападений Международного морского бюро, число членов экипажей, захваченных пиратами, к началу мая достигло 478 человек¹. Суда, атакованные в прошлом и нынешнем году сомалий-

для судоходства был и Гвинейский залив, где пиратством занимались в основном нигерийцы, жители страны, где плохо действуют законы, нищета, но много нефтяных платформ.

В последние годы «пальму первенства» удерживает Сомали. Морской разбой оказался наиболее прибыльной деятельностью в этой стране, поскольку судовладельцы готовы платить многомиллионные выкупы за освобождение захваченных судов и экипажей. Число нападений, все более агрессивных и изощренных, продолжает расти. Пиратство не только угрожает одной из главных мировых торговых артерий, но ухудшает и без того тяжелое гуманитарное положение на востоке Африки. В первую очередь, собственно в Сомали.

К концу 2008 г. 3,25 млн из примерно 9 млн жителей страны существовали за счет Всемирной продовольственной программы ООН. Поскольку 90% гуманитарных грузов приходят по морю, зависимость от «доброй воли» пиратов вряд ли является утешительной перспективой для населения. В охваченной хаосом стране 1,2 млн сомалийцев превратились в вынужденных переселенцев, из коих 870 тыс. - с начала 2007 г. В поисках безопасности люди бегут в Кению, Джибути, Йемен², а в Сомалиленде (северная часть страны) на границе с Кенией - один из самых крупных в мире лагерь беженцев. Сегодня в Сомали процветает торговля оружием и наркотиками, торгуют людьми, проститутками, которых отправляют на Ближний и Средний Восток.

Вызывает тревогу и появление новых доказательств связи между пиратами и исламистскими боевыми отрядами. Источники в регионе сообщают, что сомалийские пираты делятся, по крайней мере, частью выкупа с боевиками в обмен на свободу действий на море. Те, кто в августе 1998 г. планировал взрывы посольств США в Дар-эс-Саламе (Танзания) и Найроби (Кения) в настоящее время находятся в Сомали³. В 2007 г. террористы-смертники



Саудовский танкер «Sirius Star». Фото AP.

нескольких сотнях морских миль к юго-востоку от кенийского порта Момбаса. Экипаж 25 человек - англичане, хорваты, филиппинцы, поляки. Гигантское судно - 330 метров в длину, водоизмещением 318 тыс. т. На борту «Sirius Star» (был спущен на воду за полгода до инцидента, стóит 150 млн долл.), направлявшегося в США, находился груз - около 2 млн баррелей нефти, стоимостью более 100 млн долл.

скими пиратами, шли и под флагом КНР, и крошечного государства Антигуа и Барбуда.

Ужасающая гуманитарная катастрофа, терроризм исламистов, торговля людьми, сотни тысяч беженцев - ничто не привлекало к Сомали столь пристального внимания мировой общественности, как пиратство.

В течение десятилетий большая часть пиратских нападений происходила в Малаккском проливе. Индонезия со слабым правительством и нищим населением постоянно «поставляла» пиратов. В течение ряда лет опасным



Пираты на одном из захваченных судов.

осуществили взрывы в представительствах ООН в Пунтленде (северо-восточная часть страны) и Сомалиленде.

ВМС ИДУТ НА ПОМОЩЬ

После захвата «Фаины» международное сообщество решило покончить с творимым сомалийскими пиратами беззаконием на море в районе Африканского Рога. Совет Безопасности ООН принял резолюцию, призывающую «государства, заинтересованные в использовании морских торговых путей у побережья Сомали, активизировать и координировать свои усилия в целях противодействия актам пиратства и вооруженного разбоя в сотрудничестве с сомалийским переходным федеральным правительством»⁴. Мандат ООН разрешил военным кораблям входить в сомалийские территориальные воды, преследуя пиратов.

С декабря 2008 г. в этой акватории Индийского океана проводится операция европейских ВМС под кодовым названием «Атланта». В ней участвуют корабли и самолеты Великобритании, Франции, Германии, Греции и других стран ЕС. С американской стороны в районе Африканского Рога задействованы корабли 5-го флота. Корабли нескольких флотов России поочередно находятся в регионе. Уже есть

первые успехи: сторожевой корабль Балтийского флота «Неустрашимый» отбил атаку на датское судно, а большой противолодочный корабль Тихоокеанского флота «Адмирал Виноградов» защитил от пиратов голландский контейнеровоз.

Но присутствие военно-морских сил ничуть не снизило активность пиратов. Военные суда рассредоточены на акватории в сотни тысяч квадратных километров и оказаться «в нужном месте в нужное время» - непростая задача.

Торговые суда вынуждены принимать меры для самозащиты. Вкладываются средства в новейшие радары, «акустическое оружие», устанавливаются мощные водяные помпы, электрические «изгороди» (которые сами по себе небезопасны, если судно перевозит легковоспламеняющиеся грузы). Однако вооружать экипажи судовладельцы отказываются, стремясь избежать возможного кровопролития. К тому же с оружием на борту судно не пустят в промежуточные порты. Некоторые транспортные компании стали избегать маршрута Аденский залив - Суэцкий канал и пользоваться более длинным путем вокруг Африканского континента, тем самым увеличивая расходы на транспортировку, а следовательно, и стоимость перевозимых товаров, что особенно чувствительно в период нынешнего финансового и экономического кризиса. Но, как показал захват

«Сириус стар», и этот маршрут небезопасен.

Ник Дэвис, глава «Aden Group Transists», которая обеспечивает безопасность торговых судов, считает, что оптимальным в финансовом отношении решением проблемы является военное сопровождение судна или каравана судов через Аденский залив. Так, стоимость эскорта кораблей йеменского ВМФ составляет сейчас 50 тыс. долл. за 3 дня, в то время как «упущенная прибыль» из-за простоя похищенного корабля колеблется от 20 до 100 тыс. долл. в день⁵. А переговоры об освобождении могут длиться месяцами.

После захвата судна пираты устанавливают контакт с его владельцем. Всю необходимую информацию они черпают из судовых документов. Переговоры идут по телефону, иногда с помощью SMS. В них участвуют посредники, зачастую родственники пиратов.

После достижения договоренности судовладелец нанимает уже своего посредника для доставки денег на корабль, который за свои услуги получает около 100 тыс. долл. Не менее 300 тыс. получают юристы, в задачу которых входит проверка того, что заключенное с пиратами соглашение не нарушает никаких законов. Иными словами, вся операция по освобождению судна, помимо собственно выкупа, обходится владельцам до нескольких сотен тысяч долларов. Пираты предпочитают мешки с наличными, причем только купюрами по 50 и 100 долл., отпечатанными после 2000 г. У пиратов есть машинки для подсчета денег и обнаружения фальшивых купюр⁶. Выкуп обычно доставляется на вооруженном катере из кенийского порта Момбаса или нанимается легкомоторный самолет, с которого на корабль на парашюте сбрасывают контейнер с деньгами. Эксперты говорят, что больших денег стоит страховка в случае, если деньги по ошибке будут сброшены не на борт корабля, а упадут в океан⁷.

«В течение десятилетий - говорит главный редактор интернет-издания «Морской Бюллетень - Совфрахт» Михаил Войтенко, - риск от пиратства был пренебрежительно мал, хватало обычной страховки корпуса. В настоящее время риск от сомалийских пиратов приравнен к во-

енному. Стоимость страхования от выкупа в 3 млн долл. составляет 30 тыс. долл. - это в 10 раз больше, чем в 2008 г. Нетрудно подсчитать, что при средних 22 тыс. проходах судов в год Аденским заливом после выплаты ущерба страховщики могут получить до 400 млн долл. доходов от пиратского страхования» (*Войтенко М.* Растут прибыли от пиратства, но не у пиратов - www.odin.tc).

ЧТО ДЕЛАТЬ С ПИРАТАМИ?

Проведение военно-морских операций против пиратов в наше время окружено целым лабиринтом норм и правил.

Что делать с пиратами, когда их поймали? Учитывая, что подобные преступления соверша-

ют, грозит ответственностью, если захват пиратов был произведен без достаточной уверенности в том, что судно действительно пиратское. В нашей стране «пиратство» попадает под ст. 227 УК РФ и карается лишением свободы сроком до 15 лет.

Англичане дважды задерживали пиратов, но, конфисковав их снаряжение, высаживали на побережье Сомали. Некоторые военные корабли просто не хотят задерживать пиратов, чтобы не нести за них юридическую ответственность. Контр-адмирал Филипп Джонс, который командует противопиратской группировкой ВМС стран-членов Европейского Союза, отметил: «Часто, захватывая пиратов, моряки не знают, что с ними делать»⁸. Все зависит от того, где их поймали, националь-

слишком долго. Их или просто освобождают или кто-то платит взятки за их освобождение. Из 57 пиратов, захваченных французскими военными кораблями, 45 были переданы властям Пунтленда. Это означало, что они якобы наказаны, хотя все понимают, что все это - фикция⁹.

В попытке выбраться из этого юридического лабиринта пиратов стали отправлять в Кению. Является ли это решением проблемы? По заявлению министра иностранных дел Кении М.Ветангулы, страна не может принять и судить всех пиратов. Тут же вмешиваются борцы за права человека, которые считают, что в Кении не может быть настоящего правосудия, судьи коррумпированы, а в тюрьмах заключенных избивают¹⁰.

18 мая 2009 г. суд над сомалийскими пиратами начался в Роттердаме (Голландия). Пятеро морских разбойников 2 января 2009 г. попытались захватить голландское судно в Аденском заливе. Моряки отбили атаку, а пиратов подобрала команда датского военного корабля «Абсалон». В феврале пираты были экстрадированы в Нидерланды для предания суду. Однако адвокат заявил, что его подзащитным так понравилось в Голландии, что за время заключения они намерены выучить язык, а после отбытия срока - обратиться с просьбой о получении подданства Нидерландов, впоследствии перевезти туда семьи. Так возникает еще один вариант легальной иммиграции в Европу¹¹.

Все согласны, что решение проблемы пиратства - это создание эффективного правительства в Сомали, надежной береговой охраны, функционирующей системы правосудия и т.д. А пока, как заявил министр обороны Великобритании Джон Хаттон: «Сомали - это своего рода справочник несостоявшегося государства»¹².

Можно преследовать пиратов на берегу. Но посылать наземные войска - слишком опасная затея, как показала неудачная американская операция в начале 90-х гг. Воздушно-ракетные удары США, может быть, и убивают кого-либо из террористов, во всяком случае, американцы утверждают, что уничтожили тех, кто готовил бомбы для взрывов по-



Украинское судно "Фаина".

ются в открытом море, вне юрисдикции какой-либо страны, они являются угрозой для всех. Формально говоря, каждая страна может захватить пиратов в море и судить их по своим законам. Это допускает ст. 105 Конвенции ООН по морскому праву. Однако ст. 107 говорит, что задерживать пиратов имеют право только военные корабли или суда, имеющие четкие внешние знаки, позволяющие опознать их как состоящие на государственной службе и уполномоченные для борьбы с пиратством. А ст. 106

ной принадлежности пиратов, государственной принадлежности захватившего их корабля, обстоятельств, при которых они были пойманы. И даже если пираты захвачены и переданы властям Пунтленда (полуавтономного региона Сомали, откуда действует большинство морских разбойников), это не значит, что они предстанут перед судом.

Как заявил Роджер Мидлтон, эксперт британского парламента по сомалийскому пиратству, который одновременно работает в Королевском институте международных отношений, «неясно, сколько времени пираты остаются в тюрьме». Он считает, что не

сольств в Найроби и Дар-эс-Саламе¹³. Но они же вызывают огромные сопутствующие жертвы среди гражданского населения и возрастающую ненависть к США. Продолжение войны на суше против пиратов вместе с войной против исламистов сделает их союзниками, хотя и сейчас, возможно, они - две руки одной организации.

Попытки силой создать государственность на чужой территории - малоперспективное и кровавое занятие, как показывает ситуация в Афганистане или в Ираке.

Китай предлагает иную модель государственного строительства в Африке. Он сосредотачивается исключительно на ресурсном потенциале континента и вместе с тем способствует уменьшению бедности. Пекин вкладывает миллиарды долларов в инфраструктуру таких разоренных войной стран, как Ангола и Демократическая Республика Конго (ДРК). Ангола сейчас стала стабильной, хотя и достаточно коррумпированной страной. В ДРК сохраняются элементы гражданской войны, но сюда только начали поступать китайские инвестиции и теперь власти, по крайней мере, имеют стимул для поддержания мира. Ангола уже стала главным поставщиком нефти в Китай. ДРК в обмен на строительство шоссейных и железных дорог, больниц и университетов открывает для Пекина возможность эксплуатировать свои богатейшие минеральные ресурсы. Возможно, какие-то вложения в Сомали помогли бы решить ее проблемы. Но пока это выглядит как попытка «выдавать желаемое за действительное»¹⁴.

Корни сомалийского пиратства слишком глубоки, чтобы можно было решить проблему только военным патрулированием территориальных вод Сомали.

По словам жителей сомалийского региона Пунтленд, где обитает большинство пиратов, морские разбойники ведут на суше роскошную жизнь. «Они имеют деньги и власть и становятся все сильнее с каждым днем, - говорят местные жители, - У них самые красивые девушки, самые большие дома, последних марок автомобили и самое современное оружие»¹⁵. Пиратство стало не только социально приемлемым,

но и модным в Сомали. Большинство пиратов от 20 до 35 лет и у них водятся деньги. Они становятся богачами в стране, где почти половина населения голодает в результате почти 20-летнего непрерывного внутреннего конфликта.

Такой «успех» пиратства очень привлекателен для сомалийской молодежи, у которой мало надежды на другую карьеру в истерзанной гражданской войной стране. Пираты могут себе позволить взять вторую и третью жену, предпочитая очень молодых девушек из бедных кочевых кланов, которые славятся красотой своих женщин.

Но не все рады появлению новой сомалийской «элиты». Приток огромных денег в местную экономику вызывает рост цен и делает более дорогой жизнь простых людей. Распространяется



Морские разбойники «вооружены» и мобильной связью.

употребление алкоголя, гашиша, местного наркотика - ката.

Стоит отметить, что многим сомалийским семьям помогают выжить их родственники - эмигранты. Их несколько сотен тысяч. Но как переводить деньги в страну, где не функционируют банки и почта? На помощь приходит «серая» сеть денежных переводов - «хавала», широко практикуемая в странах Персидского залива. Это анонимные переводы из одного конца мира в другой, например, из Абу-Даби в Техас или Могадишо. Скажем сомалийцу из

Абу-Даби нужно перевести деньги своему брату, живущему в Могадишо. Он приходит к торговцу (ростовщику, финансисту и т.п.), живущему в Абу-Даби, у которого брат в Могадишо. Принеся, например, 1 тыс. долл., он получает секретный одноразовый код (пароль) и сообщает его своему брату по мобильному телефону. Тот, в свою очередь, идет к партнеру торговца из ОАЭ и, сообщив код, получает требуемую сумму. Ни тебе банковских счетов, ни тебе каких-либо следов сделки¹⁶.

У истоков пиратства

Проблема пиратства у берегов Сомали возникла лет 10 назад, когда рыбаки начали терять средства к существованию. Их суда с традиционными методами лова не могли конкурировать с крупными рыболовецкими траулерами, незаконно промысливавшими в их водах явно хищническими методами. Рыбаки стали защищать свои интересы, пуская в ход автоматы и РПГ. Вскоре они обнаружили, что грабить других легче, чем самим ловить рыбу. Ведь коммерческие суда практически не защищены и не могут оказать достойного сопротивления. Пиратство стало единственным доходным занятием прибрежных кланов. Иногда власти Пунтленда задерживали иностранные суда и выставляли штрафы, что практически не отличалось от пиратства, учитывая неопределенный статус региона. Эти деньги также шли в карманы кланово-криминальных структур.

Основное занятие жителей Сомали на протяжении веков - кочевое скотоводство. Обычно кочевники были воинственными племенами, которые облагали данью оседлое население либо пытались отбить скот у каких-либо враждебных племен. В удачных набегах молодые люди могли прославиться и разбогатеть. Оседлое население платило дань за «защиту». В условиях отсутствия государства это было нормальным явлением. В государстве налоги платят также за «защиту и безопасность». В Сомали



Экипаж "Фаины" в плену у сомалийских пиратов.

сложилась форма симбиоза оседлых и кочевников. Если же подходящих условий не было - не с кого было брать выкуп или некого облагать данью, то начиналась война всех против всех. Она, естественно, выходила за сухопутные границы и становилась формой «удальства» в сомалийских и международных водах.

Колонизировать Сомали удалось только после Первой мировой войны. На рубеже XIX и XX вв. сомалийцы во главе с Саидом Мухаммедом Абдилле Хасаном вели «джихад» в течение двух десятков лет против англичан и итальянцев. Но и после разгрома этого движения эффективного контроля над территорией не было. Независимым Сомали стало в «год Африки» - в 1960 году. С приходом к власти в 1968 г. генерала Сида Барре страна выбрала вариант «социалистической ориентации».

В 70-х гг. в Сомали с помощью СССР пытались построить «социализм с исламской спецификой». Это были годы, когда Советский Союз использовал порт Бербера в качестве места отдыха экипажей своих военных кораблей, а сомалийское офицерство по большей части обучалось в СССР. В Сомали с советской помощью были созданы «коллективные хозяйства» и построен мясоперерабатывающий комби-

нат. После того, как в 1977 г. к власти в Эфиопии пришел Менгисту Хайле Мариам, и в стране начался «красный террор», сомалийцы попытались воспользоваться ослаблением соседа, чтобы захватить эфиопскую провинцию Огаден, населенную преимущественно этническими сомалийцами. Они потерпели поражение. Эфиопам помогали советские и кубинские военные советники. Это подорвало режим Сида Барре. Произошел «обмен» союзниками. Союзником СССР стала Эфиопия, а союзником США - Сомали.

Но в 1991 г. Сиад Барре был свергнут, СССР уже распался, а дни просоветского режима в Эфиопии были сочтены. Погружаясь в политический хаос, Сомали практически лишилось центрального правительства, страну поделили враждебные друг другу племена и кланы. Как результат - начался массовый голод, унесший жизни около 300 тыс. человек и сотни тысяч бежали из страны.

Тогда США пролоббировали в ООН решение о международной «гуманитарной интервенции», высокопарно назвав ее «Возрожденная надежда». В 1992 г. здесь высадился их военный контингент под голубым флагом ООН, но они смогли закрепиться лишь в нескольких приморских городах, способствовали развитию проституции и спекуляции продовольственными пайками. Вместо благодарности американские военные вызвали всеобщую нена-

висть. Когда их спецподразделение попыталось ликвидировать популярного полевого командира Мухаммеда Фараха Айдид, претендовавшего на верховную власть в стране, оно попало в засаду и понесло тяжелые потери. Трупы американцев протащили по сомалийской столице. В ответ начались бомбардировки и «сопутствующие сомалийские потери». Американцы вынуждены были срочно эвакуироваться. Сам Айдид был впоследствии ранен в бою и умер от ран.

ВСЕ ЕЩЕ «НЕСОСТОЯВШЕЕСЯ» ГОСУДАРСТВО

От Сомали уже фактически откололась северная треть - бывшая британская колония Сомалиленд. Там сохранилась какая-то видимость порядка, в отличие от остальной территории. К концу прошлого века гражданская война и политический хаос в южной половине страны приняли обвальный характер. На северо-востоке появился полуавтономный Пунтленд.

В 2004 г. при поддержке стран Запада и Эфиопии в Найроби (Кения) было создано Переходное Федеральное правительство (ПФП) во главе с лидером Пунтленда Абдуллахи Юсуфом Ахмедом (выпускником советского военного училища). Но его власть оказалась призрачной. В стране росло влияние исламских фундаменталистов, которые объединились в Союз исламских судов (СИС). Его основу составили представители племени *хавийе*. Поощряемые американцами войска Эфиопии поддержали ПФП и заняли сомалийский город Байдоа, вошли в столицу - Могадишо. Появление в качестве миротворцев войск «ненавистой», да еще, в основном «христианской» Эфиопии не вызвало симпатий у большинства сомалийцев. Правда, военная сила была на стороне эфиопов, они выступали как войска Африканского Союза. Но другие африканские страны направили гораздо меньшие воинские контингенты. Практически произошло вмешательство Эфиопии в гражданскую войну. СИС был разгромлен, но контролировать страну ни ПФП, ни эфиопы не смогли. Еще более дестабили-

зировали ситуацию американские ракетные удары по базам тех, кого они считали исламскими экстремистами и которые, по их данным, участвовали во взрывах посольств США в Кении и Танзании.

Исламские боевики рассеялись по стране и начали партизанские действия. Мало того, на место этих экстремистов пришла еще более экстремистская организация - «Аш-Шабаб».

В 2006 г. военные формирования СИС были разгромлены, в Могадишо появилось правительство Юсуфа Ахмеда. Но оно не могло контролировать даже собственную столицу. Вплоть до конца 2008 г. президент боялся появляться в собственной стране. Реальная власть находилась в руках полевых командиров, опиравшихся на племенные объединения и кланы.

Обстановка была накалена настолько, что выборы президента 30 января 2009 г. пришлось проводить в соседнем государстве - Джибути.

Шариф Ахмед получил на этих выборах абсолютное большинство голосов из приблизительно 500 членов расширенного парламента Сомали, опередив 14 конкурентов, включая премьер-министра Нур Хасана Хусейна, который считался более привлекательным кандидатом для Запада. Избранный президент имеет авторитет на юге страны и в Могадишо¹⁷. Но выборы мало что изменили в стране - голод, нищета, хроническое беззаконие, вмешательство соседей на фоне бесчисленных попыток установить мир.

ИСЛАМИСТЫ «АШ-ШАБАБ»

Одна из наиболее трудных задач для нового президента - растущее влияние крайне экстремистской исламистской группировки «Аш-Шабаб». Вплоть до настоящего времени ее руководство демонстрировало полное отсутствие желания присоединиться к коалиции сторонников ПФП во главе с Нур Хасаном Хусейном и Союзом за освобождение Сомали во главе с Шейхом Шарифом. Последние два года они укрепляли свои военные и финансовые позиции в центральной и южной частях страны.

Со времен эфиопского военного присутствия в стране в 2006 г. «Аш-Шабаб» укрепились количественно, стала более радикальной и амбициозной. Возможно, она стала самой организованной силой на юге страны. В конце прошлого года она установила контроль над портом Кисимайо. Город Байдоа, где до начала нынешнего года находилось ПФП, теперь также под ее контролем. Ее позиции также укрепились и в Могадишо. Во всяком случае, когда вновь избранный президент появился в своей резиденции, она была обстреляна из минометов.

Члены «Аш-Шабаб» утверждают, что смогут навязать стране свое понимание шариата. Они разрушают места поклонения местным святым в подконтрольных районах. Естественно, что более умеренные исламисты отвергают интерпретацию ислама, которую использует «Аш-Шабаб». Государственный департамент США назвал эту организацию «террористической»¹⁸. Если новый президент вступит с ними в переговоры, то вряд ли получит поддержку международного сообщества. Он вряд ли может рассчитывать и на лояльность собственного парламента, так как тот был создан на основе равного представительства разных племен и кланов, противоречия между которыми остры, как и прежде. Проблема и в том, что представители северных, наиболее стабильных территорий, не изъявляют желания ввязываться в гражданскую войну на юге. К тому же, согласно традиции, представители одного клана одновременно не могут занимать два ключевых поста в государстве. Значит, коалиция между Союзом за освобождение Сомали, возглавляемым Шейхом Шарифом, представителем клана *хавийе*, и ПФП Нур Хасаном Хусейна, представителя того же клана, перестанет существовать.

Сомали нуждается в постоянных крупных поставках продовольствия - просто для того, чтобы люди выжили. Если президент хочет завоевать популярность, он должен как-то решать эту проблему. Однако, как уже отмечалось, большая часть гуманитарной помощи приходит по морю. Это означает, что борьба с пиратством должна стать, в первую очередь, проблемой самой сомалийской власти.

Таким образом, новому президенту придется маневрировать между вечно ссорящимися парламентариями, голодающим населением, сепаратистскими настроениями северных территорий и угрозой со стороны исламистов. Нельзя исключить, что создание новой власти окажется очередной неудачной попыткой установить мир в стране.

Но если нет мира - пиратство будет процветать.

* * *

...В 1815 г. американский командор Стефан Декатур захватил флагманский корабль алжирских пиратов и принудил их к капитуляции. Когда позже пираты отказались выполнять условия соглашения, британцы и голландцы обстреляли Алжир¹⁹.

В наше время трудно представить обстрел побережья Сомали, еще труднее представить себе пирата, повешенного при входе в бухту сомалийского городка Эйл, как было принято поступать с пиратами в Новом свете в первой половине XVIII в. - во времена «пиратов Карибского моря».

Пираты бесчинствуют, Сомали пребывает в хаосе, а мировое сообщество - в растерянности.

¹ www.tbu.com.ua, 14.05.2009.

² Доклад Amnesty International, 2009 - <http://www.thereport.amnesty.org.ru>

³ Pham J. Peter. As Somali Pirates Raise Stakes, Effective Measures Needed - www.worlddefensereview.com, 15.12.2008.

⁴ www.un.org

⁵ Холланд Нук. Очень дорогое пиратство - www.bbc.co.uk, 16.04.2009.

⁶ Hunter Robyn. How do you pay a pirate's ransom? - <http://www.news.bbc.co.uk>, 3.12.2008.

⁷ Холланд Нук. Очень дорогое пиратство...

⁸ Hawkins Oliver. What to do with a captured pirate - <http://news.bbc.co.uk>, 10.03.2009.

⁹ Ibidem.

¹⁰ Ibid.

¹¹ www.vesti.ru, 18.05.2009.

¹² Perry Alex. Analysis: To Beat Somalia's Pirates, Fix Their Country - www.time.com, 15.12.2008.

¹³ Ibidem.

¹⁴ Ibid.

¹⁵ Hunter Robyn. Somali pirates living the high life - <http://news.bbc.co.uk>, 28.10.2008.

¹⁶ Ibidem.

¹⁷ Middleton Roger. Somali president faces tough task - <http://news.bbc.co.uk>, 31.01.2009.

¹⁸ Ibidem.

¹⁹ Рейнолдс Пол. Как победить пиратов: подсказка из XIX века - <http://news.bbc.co.uk>, 10.04.2009.