

МИРОВОЙ КРИЗИС: ПОСЛЕДСТВИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ

СТАНЕТ ЛИ КИТАЙ ЛОКОМОТИВОМ?

После состоявшегося в октябре 2007 г. XVII съезда КПК прошло полтора года. Однако за этот сравнительно короткий срок разразился мировой финансово-экономический кризис, впервые после Второй мировой войны наметилось сокращение мирового валового внутреннего продукта (ВВП), которое прогнозируется Международным валютным фондом (МВФ) и Всемирным банком (ВБ) на уровне 0,5-1%.

Вполне правомерен вопрос - каким образом кризис затрагивает Китай, насколько справедливы в новых условиях те оценки состояния и развития китайской экономики, которые были даны на XVII съезде КПК?

Прошедшая на сайте российской инвестиционной компании «Финам-ру» в январе с.г. интернет-конференция на тему «Китай в мировой экономике: локомотив остался без двигателя?» поставила перед научной общественностью как этот, так и целый ряд других вопросов: является ли Китай в условиях финансового кризиса локомотивом мировой экономики и где в составе поезда находится Россия? И остается ли Китай одной из самых перспективных стран с точки зрения развития экономики в XXI веке?

ОПЫТ КИТАЙСКИХ РЕФОРМ

Обсуждению этих вопросов была посвящена и обширная дискуссия, состоявшаяся в феврале с.г. в Центре экономических и социальных проблем Китая и Восточной Азии ИДВ РАН.

С основным докладом на тему «Мировой финансовый кризис и его влияние на китайскую экономику» на конференции выступил заместитель директора ИДВ РАН, руководитель Центра, д.э.н. А.В.Островский.

Докладчик акцентировал внимание на том, что опыт китайских реформ - это опыт относительно безболезненного перехода от пла-

подготовкой для реализации концепции экономической реформы, и лишь в ходе третьего этапа начался непосредственный переход к рыночной экономике, построенный на основе всемерного развития предприятий различных форм собственности и постепенного допуска предпринимателей к участию в принятии государственных решений.

В настоящее время происходит формирование новой экономической системы, где главным звеном является расширение и развитие рынка, создание новой системы управления предприятиями, формирование системы макрорегулирования и контроля. Основной проблемой экономической реформы стало определение границ вмеша-

По основным экономическим показателям - объему ВВП, внешней торговли, привлеченных иностранных инвестиций, золотовалютных резервов и другим показателям Китай уже представляет силу, с которой вынуждены считаться все страны мира. По данным на конец 2008 г., Китай занимает 3-е место по объему ВВП - 30,1 трлн юаней* - и 2-е - по паритету покупательной способности (ППС). Объем внешней торговли составляет 2560 млрд долл., а объем золотовалютных резервов примерно 2 трлн долл. За истекший период между XVI и XVII съездами КПК в 2003-2006 гг. среднегодовые темпы роста ВВП КНР составили 10,4%, что на 7 процентных пунктов превышает среднемировой показатель - 3,4% в год, а за 2007 г. - 13% вместо 11,9% (по данным пересчета ВВП). После вступления КНР во Всемирную торговую организацию (ВТО) в 2001 г. объем внешней торговли вырос почти в 5 раз.

В 2008 г. не произошло снижения темпов роста ВВП: они достигли 9% в год. Реально китайская экономика почувствовала на себе влияние мирового кризиса в IV квартале 2008 г., когда темпы роста ВВП составили 6,8% по сравнению с аналогичным периодом 2007 г. В то же время в 2009 г. прогнозируется снижение темпов роста ВВП до 8% в год, что находится в рамках планов, намеченных на XVII съезде КПК в октябре 2007 г. и на 1-й сессии Всекитайского собрания народных

ОСНОВНАЯ ПРОБЛЕМА - ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРАНИЦ ГОСУДАРСТВЕННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА В ЭКОНОМИКУ

новой к рыночной экономике, выход на траекторию высоких темпов экономического роста, который длится уже 30 лет. Китай не пошел по пути радикального перехода к новой экономической и политической системе, а ограничился реформами, связанными с последовательным переходом от плановой к рыночной экономике, разбитым на четыре этапа. Суть каждого из них выражена лозунгами: 1) 1979-1984 гг. - «плановая экономика - основа, рыночное регулирование - дополнение»; 2) 1984-1993 гг. - «плановая товарная экономика»; 3) 1993-2002 гг. - «социалистическая рыночная экономика»; 4) с 2003 г. - «совершенствование социалистической рыночной экономики».

Первые два этапа были лишь

тельства государства в экономику.

По мнению докладчика, нынешний мировой кризис и анализ его последствий для китайской экономики дают возможность выявить все плюсы и минусы китайской модели экономических реформ, так называемого «пекинского консенсуса» в отличие от западной модели реформ («вашингтонского консенсуса»).

А.В.Островский поставил три основных вопроса: как изменится динамика роста валового внутреннего продукта (ВВП); какие изменения произойдут во внешней торговле КНР; какое влияние окажет ситуация в мировой экономике на китайский финансовый рынок (банки и рынок акций) и внутренний рынок (потребительский спрос и цены)?

* В марте с.г. Китай заменил привязку юаня к доллару на привязку к корзине валют, новый курс юаня укрепляет его на 2,1%, до 8,11 юаня за долл. (прим. ред.).

представителей (ВСНП) в марте 2008 г.*

ПРОГРАММА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КРИЗИСА

Для предотвращения возможности перехода финансового кризиса в экономический Госсовет КНР разработал программу по 10 направлениям, которая была обнародована на Центральном рабочем совещании по вопросам экономики Китая в декабре 2008 г. Только на выполнение этой программы правительством было выделено 4 трлн юаней. Приоритетными стали сельское хозяйство, создание инфраструктуры, новых высоких технологий, экономического жилья, развитие транспортной сети, восстановительное строительство в пострадавших от землетрясения районах провинции Сычуань, программа повышения доходов сельских жителей за счет увеличения норм обязательных закупок зерна и субсидий для крестьян, сокращения налогов на добавленную стоимость, поощрения технических инноваций.

Чтобы сделать кредитные средства на реализацию этих программ более доступными, был предусмотрен рост банковских кредитов на приоритетные проекты и сняты ограничения на получение кредитов. Эти сферы, по прогнозам китайских властей, потянут за собой другие отрасли, такие как цементная промышленность и металлургия, которые будут развиваться опережающими темпами по сравнению с другими отраслями промышленности. При этом в Китае была снижена ставка рефинансирования Народного банка, который выполняет функции Центрального банка (ЦБ) до 3% годовых, а средняя банковская учетная ставка по кредитам - до 5,58% в год, что обеспечивает благоприятные условия для реализации программы Госсовета КНР.

Определяющим моментом при реализации этой программы является расширение внутреннего спроса в стране, особенно в сельских районах КНР, где проживают более 800 млн человек.

Как отмечалось на заседании Постоянного комитета Госсовета КНР в декабре 2008 г., реализация этой задачи должна быть достигну-

та за счет всемерного развития рынка недвижимости, автомобилей, а также сельского кредитно-потребительского рынка. По-прежнему сохраняется большой объем сбережений населения в китайских банках - 17,2 трлн юаней на конец 2007 г. (примерно 70% ВВП), с помощью которых можно расширить внутренний спрос.

По мнению докладчика, наиболее серьезное влияние мировой кризис оказал на внешнюю торговлю Китая. В течение многих лет экспорт являлся важным фактором, стимулирующим высокие темпы экономического развития страны. Но в условиях мирового кризиса уменьшается внешний

спрос, что оказывает негативное влияние на наращивание китайского экспорта. В 2008 г. по-прежнему происходил рост как экспорта, достигнувшего 1,43 трлн долл., так и импорта - 1,13 трлн долл.

Однако, по оценкам ученых из Академии общественных наук Китая, в частности, директора Института финансов и торговли Пэй Чанхуна, в 2009 г. фактические темпы роста экспорта и импорта составят примерно 8-9%, что ниже показателей предшествующих лет - примерно 18-20% прироста. Уменьшится объем внешней торговли с США и странами Евросоюза. В то же время КНР в нынешних условиях активно развивает торговлю со странами Ассоциации стран Юго-Восточной Азии (АСЕАН) и экономически развитыми странами и территориями Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) - Республикой Корея, Японией, Тайванем и Гонконгом, а также со странами Африки и Индией. При определенных условиях Китай может получить возможность избавиться от зависимости китайского юаня от американского доллара и со временем после перехода к полной конвертируемости юаня превратить его в резервную валюту в азиатской части мира - в странах Юго-Восточной и Северо-Восточной Азии.

АКТИВИЗАЦИЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ СВЯЗЕЙ СО СТРАНАМИ ШОС

В текущей ситуации Китай пытается также активизировать развитие внешнеэкономических связей со странами Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) за счет импорта энергоносителей и экспорта готовой продукции - как машиностроения, так и потреби-

тельских товаров. При этом для успешной реализации своих проектов по импорту энергоносителей КНР планирует осуществлять инвестиции в развитие инфраструктуры стран ШОС - Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и Узбекистана (дороги, нефте- и газопроводы, складские помещения). Все эти проекты Китай будет пытаться реализовать как на двусторонней основе, так и в рамках ШОС.

Несмотря на благоприятное развитие российско-китайской торговли в 2007 г., когда она достигла 46 млрд долл. по сравнению с 32 млрд долл. в 2006 г., мировой кризис негативно повлиял на динамику российско-китайской торговли. Объем российско-китайской торговли в 2008 г. не достиг ожидаемого показателя 60 млрд долл., и, по оценкам китайской таможенной статистики, составил 56,7 млрд долл.

В настоящее время в результате государственной поддержки базовых отраслей - транспорта и энергетики - цены в Китае практически по всем товарным позициям ниже российских, причем цены на продукцию этих отраслей народного хозяйства КНР во многом определяют и динамику цен на остальные товары.

Одним из путей развития российско-китайской торговли является развитие приграничной торговли. Способствовать этому будет, прежде всего, планируемое развитие базовой инфраструктуры региона - модернизация пограничных переходов, строительство автомобильных дорог, мостов через реки Амур, Аргунь и Уссури, развитие железнодорожного транспорта, создание необходимой банковской инфраструктуры, способной обеспечить везде на территории РФ и КНР свободную конвертацию юаня в рубль и обратно. Для этого необходима государственная поддержка в России с тем, чтобы обеспечить необходимую координацию стратегии регионального развития между российским Дальним Востоком и Сибирью и старой промышленной базой Северо-Востока КНР, в том числе и в рамках ШОС.

Подводя итог, А.В.Островский подчеркнул, что, в целом, принятый руководством КНР план развития экономики на 2009 г. позволяет стране смягчить наиболее серьезные последствия мирового кризиса, не допустить в Китае перехода финансового кризиса в эко-

* Всемирный банк в марте с.г. понизил прогноз темпов роста ВВП КНР на 2009 г. до 6,5% (прим. ред.).

номический, расширить внутренний спрос и сохранить высокие по сравнению с другими странами мира темпы экономического развития.

ПРОТИВОБОРСТВО «ПРОКАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ» И «ПРОСОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ» СИЛ

Успехи китайской экономики за 30 лет реформ демонстрируют жизнеспособность китайской модели перехода от плановой к рыночной экономике, связанной с большой ролью государственного регулирования и значительным объемом инвестиционных программ для развития страны.

Д.э.н. Л.И. Кондрашова в своем докладе «Влияние мирового кризиса на стратегию социально-экономического развития КНР» отметила, что за 30 лет проведения реформ Китай далеко продвинулся по пути создания рыночной и «открытой» экономики, однако конечная цель реформ - выход на уровень развитых стран в экономическом и институциональном отношении - не была достигнута.

О сохранении «социалистического ядра» китайского общества свидетельствует важная макрорегулирующая роль государства, а также партократический политический режим, опирающийся на разветвленный аппарат КПК.

Это несоответствие критериям либеральных рыночных реформ позволило поддерживать мобилизационный тип экономического роста, получить выигрыш от сохранения дешевой рабочей силы, избежать раскола страны и дестабилизации политической обстановки. Исследователи группы по изучению 30-летнего опыта реформы при АОН Китая в настоящее время с гордостью отмечают: «Одна из главных причин успехов Китая в проведении экономической реформы состоит в том, что он не последовал рыночной модели, примитивно копирующей западные нормы» (*Цзинцзи яньцзю*, 2008. № 9, с. 4).

В Китае зреет определенное разочарование в рыночной системе, следование которой привело к целому ряду негативных последствий (имущественное неравенство, региональные различия, ухудшение экологии и др.). В этих условиях обострилось противостояние политических сил «прокапиталистического» и «просоциалистического» толка.

Официально сохраняется линия на «углубление» реформ, что

предполагает дальнейшее реформирование государственного сектора, продолжение его приватизации, активизацию реформ финансового сектора и переключение внимания на политические реформы под лозунгом «демократизации».

Этому направлению противостоят защитники «особого пути» развития Китая, которые подчеркивают необходимость более осторожного отношения к интеграции страны в мировой рынок, модернизации традиционных отраслей производства, прежде всего сельского хозяйства, создания современной инфраструктуры, улучшения качества рабочей силы при повышении оплаты труда, развития здравоохранения и образования. Они ставят под сомнение целесообразность дальнейшего рыночного перехода, который противоречит постулатам марксистского учения.

XVI и XVII съезды КПК внесли ряд предложений по трансформации китайской модели рыночной экономики в сторону ее социальной и экологической направленности. Был провозглашен переход с преимущественно экстенсивного на преимущественно интенсивный тип развития при повышении внимания к отраслям передовых технологий и улучшению качества рабочей силы, но все это не выходит за рамки корректировки прежней модели развития.

По мнению Л.И. Кондрашовой, мировой кризис может подтолкнуть китайское руководство к внесению определенных изменений в нынешнюю стратегию развития. Так, падение экономического роста скорее всего заставит совершить разворот в сторону сельского хозяйства и инфраструктурных отраслей. Снижение спроса на мировом рынке будет способствовать повышению роли внутреннего рынка. Перестройка мощной инфраструктуры по обслуживанию внешнего рынка позволит сократить имущественную дифференциацию. Сопровождающий кризис рост безработицы в городах дает возможность развернуть миграцию из города обратно в деревню, смягчить социальную напряженность в городах. Вынужденное усиление роли государства будет содействовать выполнению государственных программ.

Основными направлениями дальнейшего хода китайских реформ становятся: укрепление социалистического вектора развития; уменьшение темпов индустриализации (поворот к развитию

сельского хозяйства и инфраструктурному строительству); перенесение акцента с внешнего рынка на внутренний; активизация реформ в денежной и банковской сферах; расширение внутреннего потребления (в основном за счет жилищного строительства, развития образования и здравоохранения); развертывание политической реформы (реформа административного аппарата и внедрение низовой демократии); стабилизация курса на государственно-частное партнерство.

В докладе Д.э.н. Л.В. Новоселовой «Китай: инвестиции в преодоление кризиса» были проанализированы основные причины кризисных явлений, наблюдавшихся в последние месяцы в экономике КНР, природа которых, по мнению автора, не ограничивается одним только влиянием мирового кризиса. Нынешнее снижение экономической активности в Китае проявилось, прежде всего, в торможении экспорта и привлекаемых иностранных капиталовложений, уменьшении инвестиционной активности в отдельных секторах экономики, депрессивном состоянии фондового рынка.

Пакет антикризисных мер китайского правительства включает использование специальных инструментов налоговой и денежной политики, либерализацию внешне-торгового режима и таможенной политики, целевые меры по стимулированию внутреннего инвестиционного и потребительского спроса, поддержку малого и среднего предпринимательства, реализацию масштабных инвестиционных программ с целью оживления и структурной перестройки национальной экономики.

Выступление к.э.н. В.В. Жигулевой касалось вопросов расширения внутреннего рынка Китая как одного из путей выхода из международного финансового кризиса. Она охарактеризовала три вида спроса: инвестиционный, экспортный и потребительский, последний развивается во многом за счет более зажиточных слоев населения.

В настоящее время антикризисные меры направлены в основном на увеличение внутреннего потребительского спроса.

Но здесь можно отметить ряд негативных моментов. Потребление объектов недвижимости и автомобилей ограничивают высокие цены на них (в городе на 100 семей приходится 6, в деревне - 1 автомобиль). Потребительский спрос на другие товары длительного поль-

зования практически удовлетворен (например, в городах на 100 семей приходится 134 телевизора, в деревне - 94). Идет накопление средств населения в банках - 50% доходов населения не используются в качестве инвестиций или на удовлетворение потребительского спроса. Необходим переход к более высокому уровню потребления.

По мнению автора, государство находится на верном пути, осуществляя следующие антикризисные меры: 1) увеличение субсидий для приобретения жилья; 2) совершенствование системы социального обеспечения; 3) создание условий для всемерного расширения размеров потребительского спроса в деревне, в частности, приобретения домашней техники в широких масштабах в сельской местности.

В сообщении *А.В.Пикова* «Экономический кризис как катализатор развития в КНР электронной торговли (на примере торговли бриллиантами)» приводились интересные факты о новых тенденциях в изменении потребительского рынка в Китае, в частности, росте потребления дорогостоящих товаров. В 2008 г. рост потребления автомобилей увеличился на 19%.

БОРЬБА С БЕЗРАБОТИЦЕЙ

В докладе *к.э.н. В.В.Чуванковой* «Повышение роли частного предпринимательства в экономике КНР в условиях глобального финансового кризиса» содержался анализ одной из главных стратегических установок социальной политики правительства КНР - обеспечение трудоустройства населения. Экономический спад, начавшийся в КНР с середины 2008 г., привел к снижению темпов роста занятости, безработица становится одной из важнейших проблем, требующих неотложного решения.

Индивидуальное и частное предпринимательство рассматривается сегодня в Китае в качестве важнейшего средства, способного противостоять росту безработицы, сыграть позитивную роль в повышении внутреннего спроса и содействии устойчивому и быстрому экономическому развитию страны.

В последние месяцы 2008 г. и в начале 2009 г. в КНР был проведен целый ряд совещаний и инспекционных поездок по различным регионам страны с целью выяснения текущего положения и выработки антикризисных мер по стимулированию экономики, которые должны способствовать сохранению стабильности в производстве и на рынке труда. Особое внимание было уделено разработке мероприятий, направленных на поддержку

и поощрение развития частного предпринимательства, снижение порога их доступа на внутренний и международный рынок путем расширения льготного кредитования и налогообложения, структурного упорядочения, совершенствование способов хозяйствования. Первостепенное внимание было уделено продвижению методов научно обоснованного управления, повышению инновационной способности, увеличению доли выпускаемой продукции с высокой добавленной стоимостью, экономии ресурсов и охране окружающей среды. Предусмотрено выделение государственных субсидий и дотаций индивидуальным и частным предприятиям за дополнительное предоставление рабочих мест лицам, трудоустройство которых остается затруднительным (женщины, старше 40 лет, и мужчины, старше 50 лет, инвалиды, демобилизованные военнослужащие, выпускники вузов и т.д.). Дополнительные льготы предполагается предоставлять людям, намеревающимся заняться самостоятельным бизнесом.

В.В.Чуванкова особо отметила, что благодаря мерам, принимаемым китайским руководством по борьбе с безработицей и стимулированию малого и среднего бизнеса, к концу 2008 г. численность индивидуальных предприятий и занятых на них, а также их экономический потенциал продолжали увеличиваться, хотя в целом в показателях развития частных предприятий с III квартала 2008 г. наметилось незначительное снижение.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО В УСЛОВИЯХ КРИЗИСА

Д.э.н. Л.Д.Бони посвятила свой доклад антикризисным мерам китайского руководства в аграрной сфере. По ее мнению, непосредственное влияние мирового кризиса на аграрную экономику Китая уже ощутимо. Оно проявляется в сокращении китайского экспорта трудоемкой продукции, снижении занятости на предприятиях приморских провинций, увеличении численности безработных среди рабочих-мигрантов и частичном возврате их в деревню, проблеме трудоустройства, сокращении доходов многих крестьянских семей.

Численность вернувшихся в деревню безработных-мигрантов к концу января 2009 г. составила около 20 млн человек. Кроме того, около 5 млн человек собирались ехать на заработки в город, но остались в деревне. Таким образом, общая численность составила около 25 млн человек.

Мировой кризис показал хрупкость состояния китайской экономики в нескольких отраслях и, прежде всего, в тех, которые тесно связаны с аграрной экономикой страны. До последнего времени главными двигателями экономического роста оставались экспорт и инвестиции. Мировой кризис показал недалекость одностороннего акцента на эти два фактора. Неслучайно главным направлением антикризисной программы правительства Китая названо расширение внутреннего спроса, что предусматривает целый комплекс мер, в том числе связанных с расширением внутреннего спроса деревни.

В продолжение аграрной темы *к.э.н. Л.А.Волкова* в своем выступлении остановилась на проблеме возможного влияния кризиса на решение социальных проблем деревни. Она полагает, что стабильное в целом развитие аграрной сферы в 2004-2008 гг. создало благоприятные условия для смягчения отрицательных последствий кризиса в социальной сфере деревни.

Глобализация экономики, в том числе в аграрной сфере, благодаря чему сельское хозяйство Китая оказалось тесно связанным с мировым рынком, позволила аграрному сектору страны, с одной стороны, участвовать в мировом разделении труда, повышать доходы от экспорта сельскохозяйственной продукции и обеспечивать потребности внутреннего рынка в дефицитных продуктах, а с другой - поставила производителей и потребителей внутри страны в определенную зависимость от ситуации на мировом рынке. Китай занимает 5-е место в мире по общему объему экспорта продукции аграрной отрасли.

Китай является крупнейшим в мире импортером бобовых, ввозит также растительное масло и хлопков. В 2007 г. импорт соевых бобов составил 38,2 млн т, импорт растительного масла - 8,4 млн т.

В условиях эскалации кризиса китайское руководство, как было отмечено на 3-м пленуме ЦК КПК 17-го созыва (октябрь 2008 г.), приняло решение основное внимание уделить внутренним проблемам и, прежде всего, положению в деревне. Намечено принимать меры к увеличению доходов крестьян и стимулированию роста их расходов на потребление, а также повышать уровень финансирования как сферы производства (в том числе и непосредственных производителей), так и социальной сферы - образования, здравоохранения, строительства инфраструктуры на селе.

Влияние мирового кризиса уже

сказалось на положении крестьян, ранее ушедших на заработки в города: многие предприятия легкой и текстильной промышленности, расположенные главным образом в приморских районах на юго-востоке страны, в течение 2008 г. были закрыты из-за сокращения спроса на их продукцию. Оказавшиеся без работы, бывшие крестьяне двинулись в другие города и сельскую местность, представляя определенную угрозу социальной стабильности. В ряде районов требуются чрезвычайные меры, направленные на решение проблем этой части преимущественно сельского населения, дополнительные финансовые затраты.

К.э.н. Е.И.Кранина в своем выступлении охарактеризовала состояние и перспективы развития экономики животноводства и водных промыслов Китая в условиях мирового финансового кризиса.

В целях повышения эффективности сельскохозяйственного производства, улучшения благосостояния и здоровья населения увеличивается финансирование по целевым программам в мясном, молочном животноводстве и водных промыслах; принимаются конкретные меры, которые должны определить оптимальную стратегию по выводу их на более высокий уровень рентабельности.

Стремясь к обеспечению политической и экономической стабильности, поддержанию национальной продовольственной безопасности, достижению основной цели - построения общества средней зажиточности и социальной гармонии, руководство Китая определило аграрный сектор в качестве приоритетного направления развития национальной экономики.

МЕРЫ ПО РАЗВИТИЮ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

К.э.н. З.А.Муромцева в своем выступлении акцентировала внимание на ухудшении условий промышленного роста в КНР в результате мирового кризиса. Она отметила, что к настоящему времени промышленное производство КНР составляет половину национальной экономики страны, которая на 60% зависит от экспортно-импортных операций. В IV квартале 2008 г. показатели промышленного производства КНР значительно снизились по сравнению с данными за три предыдущих квартала года. В ноябре 2008 г. прирост промышленного производства составил 5,4%, что было на 11,9 процентных пункта ниже аналогичного по-

казателя в 2007 г. В июне 2008 г. прирост в промышленности достигал 16%.

Антикризисные меры включают концентрированную поддержку девяти промышленных отраслей, увеличение кредитов, предоставление займов, продвижение новых технологий, реструктуризацию и консолидацию производства, урегулирование экспортных налогов на продукцию, снижение импортных тарифов на сырье, покупку готовой продукции государством.

Антикризисные меры, принимаемые КНР, напрямую связаны с реальной экономикой и долгосрочной программой социально-экономического развития страны. Они касаются не только внутренних проблем Китая, но и отношений с Тайванем, Сянганом и такими странами, как Япония и Южная Корея.

К.э.н. И.А.Петухов в своем сообщении основное внимание уделил промышленности новых и высоких технологий в условиях мирового кризиса. Он отметил, что, являясь частью мировой экономики, китайская промышленная система подвергается воздействию мирового кризиса и в настоящее время столкнулась с самыми острыми за последние несколько лет проблемами: замедляется развитие промышленного производства, снижаются цены на сырье и потребности на рынке транспортных услуг, падают темпы роста объемов импорта и экспорта.

В течение первых десяти месяцев 2008 г. замедлились темпы роста экспорта таких традиционных товаров, как одежда, текстильные изделия, обувь, мебель. В то же время тенденцию роста показал экспорт электромеханической продукции, электроаппаратуры, механического оборудования, высокотехнологической продукции на сумму 350,75 млрд долл. (рост на 19,6%).

Экономически развитые провинции Китая успешнее преодолевают кризисную ситуацию. Так, промышленный парк г. Сучжоу

корпорации не отзывают инвестиции, сделанные в Китае. Ожидается, что общий объем привлеченных в 2008 г. иностранных инвестиций составит более 90 млрд долл. В Китае понимают, что передовые технологии и инновационная политика обеспечат устойчивое поступательное развитие промышленности.

К.э.н. А.Г.Михайличенко в своем выступлении отметил, что быстрое и успешное развитие текстильной промышленности способствовало выходу Китая в число передовых стран по экспорту текстиля в мире. Повышению конкурентоспособности китайского текстиля содействовали дешевая рабочая сила и использование трудовых ресурсов с невысоким уровнем квалификации.

Замедление роста и кризисные явления в этой отрасли промышленности начались с конца 2007 г. Причинами тому были: укрепление юаня; проведение Олимпиады-2008 (последовало закрытие многих текстильных и красильных предприятий из соображений экологии по требованию Международного Олимпийского комитета; половина из них не восстановлена до сих пор; стоимость крашения возросла на 40%); высокое налогообложение текстильных предприятий; уменьшение на 26% иностранных инвестиций в эту отрасль; зависимость от импорта хлопка.

РЕШЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОБЛЕМ

Выступление *к.э.н. С.Л.Сазонова* «Развитие транспортной системы КНР в условиях кризиса» началось с утверждения, что к настоящему времени в Китае на 90% транспортные проблемы уже решены.

В области железнодорожного транспорта постоянно осуществляется строительство новых железнодорожных магистралей на уровне самых высоких мировых стандартов. Пример тому - строительство новой железнодорожной ветки Пекин-Шанхай протяженностью 1318 км, где поезда будут хо-

В КИТАЕ ЗАПРЕЩЕН ВВОЗ ПОДЕРЖАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

(провинция Цзянсу) сохраняет положительную тенденцию развития. Основной причиной, по которой здесь успешно справляются с воздействием неблагоприятных факторов, является то, что в состав парка входит много конкурентоспособных высокотехнологичных предприятий. Крупные компании и транснациональные

дуть со скоростью 350 км в час. Новая дорога имеет важное стратегическое значение, поскольку проходит через зоны новых и высоких технологий с высокой плотностью населения.

Но еще более дорогим проектом стало недавно заверщенное строительство железной дороги Голмуд - Лхаса из провинции Цин-

хай в Тибет протяженностью 1100 км. С введением ее в эксплуатацию доходы в Тибете от туризма возросли на 100%. Огромное социальное значение этой дороги заключается в ее исключительной роли в успешном осуществлении программы освоения западных районов Китая, преодолении оторванности этих обширных и богатых природными ресурсами территорий от восточной части страны.

В Китае практикуется точечное решение транспортной проблемы - в последние годы огромное внимание уделяется развитию транспортных коридоров с Запада и Северо-Запада на Юг и Восток для подтягивания отсталых западных районов до уровня развитой приморской зоны. Поэтому при распределении средств 40% выделяется на восточные регионы и 60% - на западные. Запланировано строительство новой железной дороги из Тибета через провинцию Юньнань в Гуанчжоу. Если в середине 1990-х гг. протяженность железных дорог, где поезда ходили со скоростью более 200 км в час, составляла 6220 км, к 2050 г. планируется довести их протяженность до 50 тыс. км.

Ведется строительство автодорог по 4-м категориям; низшая, 4-я - с пропускной способностью 6 тыс. авто в сутки, высшая - с пропускной способностью 50 тыс. авто в сутки и шириной 12 полос.

80% произведенных автомашин потребляется внутри страны. Еже-

своих проблем: отстает логистика - перевалка грузов (при транспортировке теряется до 30% сельскохозяйственной продукции); нуждаются в усиленном развитии сельские автодороги.

Подводя итоги, выступавший выразил мнение, что угроза кризиса для транспортных отраслей Китая невелика; более всего кризис коснется морского транспорта, сопряженного с перевозкой экспортных товаров. С большой долей вероятности можно прогнозировать обратные, положительные тенденции в силу того, что инфраструктурные отрасли (особенно железные и автомобильные дороги) в период кризиса будут объектом усиленного инвестирования и развития.

КИТАЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ НАУКА О ТЕКУЩЕМ КРИЗИСЕ

К.э.н. О.Н.Борох в докладе «Изучение мирового финансового кризиса китайскими экономистами» отметила, что влияние кризиса на развитие Китая находится в центре внимания исследователей.

Широко обсуждаются уроки прошлых экономических кризисов в других странах. Изучаются решения, которые принимаются ныне за рубежом для борьбы с кризисом, оценивается их применимость в китайских условиях. Ученые ставят вопрос о разработке комплекса мер по преодолению

места Китая в мировой хозяйственной системе, критикуются оценки и прогнозы западных экспертов.

Доклад «Мировой финансовый кризис и роль марксизма в Китае» был сделан *д.э.н. Э.Пивоваровой*, которая отметила, что в КНР не ослабевает интерес к марксизму как научной школе. В докладе Ху Цзиньтао на 17-м съезде КПК в октябре 2007 г. «Высоко неся великое знамя социализма с китайской спецификой, бороться за новую победу в деле полного построения среднезажиточного общества» говорилось о необходимости переноса тяжести работы с классовой борьбы на экономическую работу, содержался призыв строить социализм с китайской спецификой на основе наследия марксизма-ленинизма, обратить идеи марксизма к практике конкретной страны.

Сложилась регулируемая государством экономическая система, где осуществляется социальный контроль над производством, результаты которого направлены на удовлетворение интересов трудящихся. Учитывая наличие государственного контроля в экономике, Китай рассчитывает меньше других стран пострадать от мирового кризиса.

В заключительном слове *д.э.н. А.В.Островский* отметил, что за 30 лет экономических реформ в КНР были заложены прочные основы для дальнейшего социально-экономического развития, выполнения поставленных целей построения общества *сяокан* - «общества малого благоденствия».

В определенной мере кризис затронул некоторые отрасли китайской экономики, в основном ориентированные на экспорт, прежде всего текстильную промышленность и отдельные области сельского хозяйства. Но в целом, во многом благодаря успешному проведению реформ и своевременно принимаемым антикризисным государственным мерам воздействие кризиса на социально-экономическое развитие КНР пока прогнозируется не столь значительным, как в других странах, а выход из кризиса - более быстрым и с восполними потерями.

Китай остается одной из перспективных стран с точки зрения развития экономики в XXI веке, но сейчас не выражает намерений стать локомотивом мировой экономики в условиях кризиса.

*Обзор подготовлен
к.э.н. Е.С. БАЖЕНОВОЙ*

В КНР НЕ ОСЛАБЕВАЕТ ИНТЕРЕС К МАРКСИЗМУ КАК НАУЧНОЙ ШКОЛЕ

годно производство автомобилей возрастает на 800 тыс. штук, а всего в Китае в 2008 г. было изготовлено 9,3 млн всех видов автомобилей, в том числе пассажирских - 5,03 млн штук.

В качестве антикризисных мер для поддержки национального автопрома отменены налоги на пользование автомобилями, снижены цены на «народные автомобили» с 9 до 7 тыс. юаней. В Китае запрещен ввоз подержанных автомашин (кроме антиквариата).

В период выполнения 11-го пятилетнего плана стратегическим объектом реконструкции стал 3-й терминал Пекинского аэропорта, ввод в действие которого состоялся в феврале 2008 г. Площадью 902 тыс. кв. м, этот новый терминал способен принимать более 60 млн пассажиров ежегодно, превосходя по этому показателю совокупный объем пассажиропотока двух ныне действующих терминалов. Как и другие отрасли, транспортная система не лишена

негативного воздействия мирового кризиса на развитие КНР, включая внесение необходимых изменений в стратегию преобразований на долгосрочную перспективу.

Наибольшее внимание уделяется изучению причин и последствий кризиса, прогнозированию его дальнейшего развития (сроки стабилизации мировой экономической системы, перехода от спада к возобновлению роста). Обсуждается воздействие кризиса с позиции выделения вызовов и шансов, то есть поиска угроз развитию страны наряду с открывающимися возможностями укрепления позиций Китая в мировой экономической системе. Китайские ученые пытаются найти в мировой экономической науке теоретические концепции, применимые для уяснения сложившейся ситуации и выработки стратегии выхода из нее. Проводится углубленный анализ воздействия кризиса на возможное изменение