

Обновленный путь

Г. НИКИТИНА

26

июля исполняется пять лет с того дня, когда мир узнал о решении египетского правительства национализировать «Всемирную компанию Суэцкого канала». Как помнят читатели, это решительное заявление президента Насера не оставило в мире равнодушных. Оно вызвало одобрение среди подавляющего большинства стран и народов. И только правящие круги колониальных держав и их припавшие к ним спешники признали незаконными действия Египта и предприняли ряд провокационных шагов к тому, чтобы помешать проведению в жизнь принятого Египтом закона. В ход были пущены всевозможные средства империалистического давления: угрозы, запугивание, шантаж, угрозы и, наконец, агрессия.

В оправдание своей позиции империалисты в качестве одного из «обоснованных» доводов выдвинули идею о неспособности египтян управлять суэцким каналом из-за недостатка финансовых средств и квалифицированных кадров. Империалистическая пропагандистская машина пыталась убедить мир, что тем самым будет нанесен экономический ущерб всем странам.

Оправдалось ли пророчество монополистической пропаганды? Действительность показала, что нет. Правда, ущерб был нанесен, но не всем странам мира, как утверждали монополисты, а кучке концессионеров, незаконно присваивавших доходы от эксплуатации Суэцкого канала. Эти деньги пошли в государственную казну ОАР. Что же касается неспособности египтян поддерживать нормальное судосудовождение по каналу, то в этом отношении империалисты глубоко ошиблись. Конечно, канал какое-то время бездействовал, но по вине не египтян, а тех империалистических держав, которые развязали агрессию против Египта.

О положении дел на Суэцком канале в настоящее время лучше всего говорят цифры. Под управлением египтян судосудовождение по Суэцкому каналу возросло и в прошлом году достигло рекордных цифр — почти 18 тысяч судов. При бывшей компании годовой судосудовооборот не превышал и 15 тысяч судов. Тоннаж судов увеличился на одну треть: в среднем перед национализацией через канал проходило 40,2 судна в день, а в 1960 году — уже 51 судно.

Таким образом, опасения империалистов по поводу того, что без опытного персонала Западной Европы судосудовождение на канале придет в упадок, оказались неосновательными. «Создается впечатление, что... администрация канала в качестве хозяйного управителя осуществляет свои функции с гораздо большим умением и расторопностью, чем ее предшественница», — писал журнал «Уорлд петролеум».

Сейчас проводится в жизнь генеральный 10-летний план, рассчитанный на пять этапов, который предусматривает углубление и расширение канала в два раза по всей длине. Это позволит проводить через канал мощные танкеры с осадкой до 13,7 метра и водоизмещением до 65—70 тысяч тонн. Пропускная способность канала достигнет 250 судов в день.

Помимо строительных работ, египетская администрация ведет и службу навигации. В настоящее время Суэцкий канал обслуживают 233 лоцмана, из них более половины — египтяне, 113 лоцманов, включая англичан и французов, представляют 16 различных национальностей. По истечении срока контрактов с зарубежными лоцманами Египет намерен подготовить полностью собственные лоцманские кадры, которые пока обучаются как у своих коллег египтян, так и у лоцманов из дружественных стран. Почти полностью из египтян состоит и весь персонал администрации канала в 880 человек. Среди служащих бывшей компании даже в последние годы египтяне не составляли и половины.

Суэцкий канал был сооружен руками египтян. Но в течение почти ста лет хозяйничанья колонизаторов на канале Египет, по существу, никаких доходов не получал. Отчисления начались лишь в послевоенные годы. В 1949 году Египту была выделена сумма, составлявшая семь процентов от прибылей. За все эти годы вплоть до национализации компании в 1956 году весь доход Египта от Суэцкого канала не превысил и 15 миллионов египетских фунтов. Зато компания только за те же семь лет «заработала» 200 миллионов египетских фунтов.

Сейчас за проход через Суэцкий канал египетская администрация взимает сборы в размере примерно 40 миллионов египетских фунтов в год. Из этих денег на усовершенствование Суэцкого канала расходуется свыше 12 миллионов египетских фунтов. Включая компенсацию акционерам бывшей компании, эти расходы в ближайшее пятилетие увеличатся до 35 процентов от суммы сборов.

Небезынтересно отметить, что за последние 78 лет доходы бывшей компании составили (с учетом изменения курса фунта) 498 миллионов египетских фунтов. Из них на эксплуатацию канала было израсходовано 20,5 миллиона египетских фунтов, или всего четыре процента. В среднем в год компания расходовала на содержание канала 260 тысяч египетских фунтов, или в 43 раза меньше нынешних ежегодных затрат. 96 процентов полученных компаний доходов от канала шли в виде прибылей в карманы акционеров.

Теперь всеми доходами от Суэцкого канала распоряжается сам Египет. Большую часть их, как указывалось выше, он тратит на развитие Суэцкого канала. Остальное идет на экономическое возрождение страны. Даже по минимальным подсчетам, доходы Египта от Суэцкого канала в ближайшие пять лет составят свыше 200 миллионов египетских фунтов. За вычетом эксплуатационных расходов на канал и компенсацию бывшим акционерам свыше 100 миллионов египетских фунтов остается на подпитание экономики страны.

Успешная эксплуатация Суэцкого канала египтянами разоблачает империалистический миф о «неспособности» народов Азии и Африки, сбросивших колониальное иго, к самостоятельному развитию. Наоборот, факты говорят о том, что свободные от колониальных пут народы выступают активными творцами новой жизни и несравненно более разумными администраторами и рачительными хозяевами своего добра, богатств своей страны, чем чужеземные «цивилизаторы».