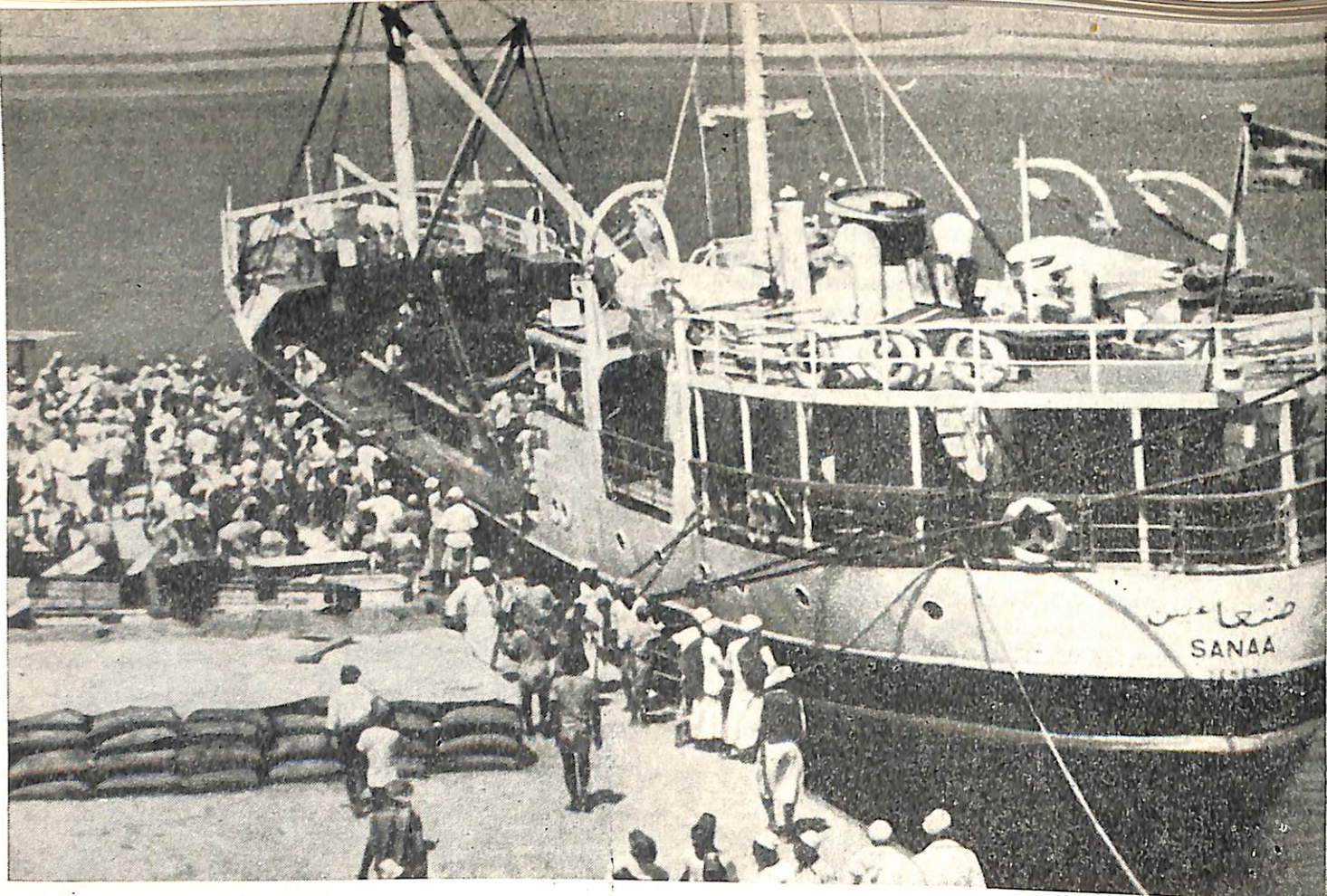




Красивы склоны гор Йемена на закате солнца. Они напоминают уходящую под облака гигантскую сказочную лестницу, на которой развешаны красочные ковры, отвсвечивающие всеми цветами радуги. Но это не дикорастущий сад, и ласкает он глаз, видимо, только постороннего наблюдателя. Трудно достаются плоды этого неповторимого растительного ансамбля его садовнику — йеменскому крестьянину, отдающему все свои силы и многовековой опыт для того, чтобы отвоевать у природы лишний метр земли. Грустно становится на душе, когда видишь феллаха за работой. Медленно и устало тащится он с тощим ишаком вверх по узкой тропинке. Пройдя два-три десятка метров, оба останавливаются, чтобы перевести дух. А груз не очень велик — всего-навсего несколько килограммов земли, но она необходима для удобрения сухой каменистой почвы. Сколько таких мучительных рейсов надо сделать, чтобы обеспечить всем необходимым крохотный участок! Ведь его нужно и удобрять, и поливать, и предохранять от размыва в период дождей. Вся работа ведется вручную, с использованием примитивных сельскохозяйственных орудий. Тем не менее не всякий крестьянин имеет возможность обрабатывать собственную землю даже в таких тяжелых условиях. Из разговора с феллахами

деревни Аль-Мультка выяснилось, что большинство крестьян работает батраками.

— С детских лет я усердно трудился на земле, — поведал нам Ахмед Ганим. — Давно начал собирать деньги на выкуп извести. Во всем себе отказывал, жил впроголодь. Но нужной суммы так и не смог скопить. Продал единственный клочок земли. Набралось 363 риала. Женился и... оба, вместе с женой, были вынуждены стать батраками.

12—14 часов изнурительного труда в день на обработке посевов или по уходу за кустарниками наркотического растения ката, на рытье оросительных каналов или на пастбищах крупного землевладельца — таков удел большинства йеменских земледельцев.

Богата йеменская земля. Территория страны составляет почти 200 тысяч квадратных километров. Шестая часть ее пригодна для обработки и ведения многоотраслевого сельского хозяйства. При современном развитии техники по сооружению ирригационных систем, при правильном севообороте она может приносить два-три урожая в год. Но из-за нехватки воды иссушенная солнцем земля пустует. В изобилии имеются подземные воды. По

А. ШВАКОВ

На снимке: Морские ворота Йемена. Йеменское судно «Сапа» в порту Ахмеди.

(Фотохроника ТАСС)

НА ЮГЕ

расчетам бывшего наместника имама в Ходейде наба Мухаммеда Ахмеда, только в приморской низменности подземными водами можно оросить четыре миллиона гектаров земли, обеспечить наделами всех безземельных, снабдить продовольствием не только местных жителей, но и население соседних стран. Но подземные воды не используются из-за недостатка технических средств.

В Йемене в значительных размерах имеется и промышленное сырье: нефть, железная руда, каменный уголь, золото, свинец, сера и другие полезные ископаемые. Но и они не разрабатываются. В стране нет национальных кадров, нет техники для изыскания и разработки природных богатств, для сооружения плотин и орошения пустыющих земель.

Экономическое отставание сказывается на жизненных условиях и городского населения.

Ходейда — второй по величине город Йемена. Население составляет 60 тысяч человек. Двух-трехэтажные каменные дома плотно прижались друг к другу. Полутемные, кривые улицы не подметаются. Они настолько узки, что здесь с трудом могут разойтись два нагруженных ишака. О канализации и водопроводе не приходится и говорить. Питьевая вода доставляется за восемь километров и служит предметом бойкой торговли. На окраине города глинобитные и соломенные хижины с убогой обстановкой. На глиняном полу лежат покрытые грубой тканью несколько циновок. Они заменяют хозяевам и кровати, и матрацы, и подушки. Вместо стола — ящик. По углам расставлена самодельная посуда. Около хижины развешаны рыболовные снасти. Коренное население занимается не только морским промыслом, но и изготовлением сетей, сандалей, отделкой кинжалов, сабель. В городе есть кустарные предприятия: хлопкоочистительная, ткацкая, красильная фабрики, электростанция, кожевенный завод, телефонная станция на 75 абонентов. На всех этих предприятиях занято несколько сот человек.

Йемен — слаборазвитая страна. Здесь нет железнодорожных магистралей, хороших автодорог, нет высших и средних учебных заведений. До недавнего времени в стране не было больниц. Только знахари «лечили» людей. Не удивительно поэтому высокая смертность населения, особенно детей. Больше половины рождающихся умирает, не достигнув десятилетнего возраста. Йемен не располагает собственными банками, бумажными деньгами. В обращении находятся серебряные монеты австрийской императрицы Марии-Терезии, на которые в тридцатых годах прошлого века англичане обманным путем скопили окрестности Аденского полуострова. Эти монеты, названные в Йемене риалами, чеканятся специально для Аравии до сих пор. Радио, печать, телефон получили распространение лишь в последние годы.

Таковы последствия империалистической политики по отношению к Йемену.

История Йемена — это история непрерывной вооруженной борьбы. От седой древности и до наших дней йеменский народ боролся против порабощения своей родины иностранными захватчиками. В течение почти четырех веков страна вынуж-

дена была защищаться от завоевательных набегов турок. В последние десятилетия Йемен неоднократно сражался против империалистической агрессии Англии. Длительная борьба истощала страну, отвлекала средства и силы на военные нужды. Помощи ждать было неоткуда. Рассчитывали только на собственные силы. Когда попытки вооруженным путем захватить Йемен потерпели неудачу, английские колонизаторы широко использовали политику шантажа, подкупов, организации заговоров. Вероломство колонизаторов не знало предела. Именно англичане отторгли южную провинцию Йемена и присоединили ее к протекторату Аден. Не кто иной, как их ставленник Абдаллах аль-Везир, в 1948 году убил имама Яхью и безуспешно пытался захватить власть в стране. Вкупе с американцами они неоднократно организовывали заговоры против нынешнего имама Ахмеда.

В экономическом развитии Йемена большую роль сыграла ликвидация английского контроля над внешней торговлей. Дело в том, что Йемен долгое время вынужден был осуществлять почти все внешнеторговые связи через Аден, захваченный Англией. На протяжении двухтысячекилометрового побережья Красного моря проходит оживленный морской путь, связывающий страны Востока и Запада, но корабли не могли останавливаться у берегов Йемена: в стране не было современного порта.

На опыте многих афро-азиатских стран Йемен убедился в миролюбивой и дружественной политике СССР, в бескорыстности советской помощи. Йеменское правительство обратилось к Советскому правительству за помощью. Три года назад СССР направил в Йемен технических специалистов для проведения изыскательских работ по сооружению порта. Для строительства были поставлены необходимые материалы, оборудование и машины. На место прибыли советские строители. Вместе с арабами они приступили к работе. Йеменцы не только строили, но и учились у советских людей овладению техникой, современным методам строительства. За каких-нибудь два года сотни йеменцев получили различные профессии и успешно трудились на стройке. Несмотря на очень тяжелые климатические условия, сооружение порта шло быстрыми темпами. Были выполнены большие работы. Только со дна моря вынули четыре миллиона восемьсот тысяч кубометров грунта — объем двух пирамид Хеопса.

Спустя два с лишним года после начала стройки на пустынном берегу Красного моря возник современный и хорошо оборудованный порт Ахмеди — морские ворота Йемена. В порту построены складские помещения, нефтебаза, электро-, радио- и насосные станции, ремонтные мастерские, жилой поселок и служебные здания.

Огромно экономическое значение порта для Йемена. В течение небольшого отрезка времени у его причалов побывали сотни океанских судов, перевезены десятки тысяч грузов, тысячи пассажиров. Резко сократились расходы на транзит основного экспортного товара страны — кофе. Улучшились условия для импорта необходимого оборудования, машин, механизмов.

Сейчас, когда уже работает порт, советские специалисты обучают йеменцев эксплуатации порта, управлению портовыми механизмами.

Порт Ахмеди — это негаснущий маяк дружбы и равноправного сотрудничества СССР и Йемена. Морские ворота открыты тем, кто искренне хочет помочь йеменцам в экономическом возрождении страны.

АРАВИИ