

НОВЫЙ ПЛАН РАЗДЕЛА КЕНИИ

Спросите у жителей Кении, что такое британский колониализм, и они скажут: «Это разорение, насильственный сгон с земель, обработанных нашими отцами и дедами, это рабский труд на рудниках иностранных капиталистов, голод и нищета». Поговорите с людьми из народа кикую, и они расскажут вам о кровавых событиях 1952—1956 годов, поведают печальную историю истребления этого племени английскими войсками. Пылающие хижины, трупы на дорогах, колючая проволока концентрационных лагерей, плач осиротевших детей — вот они, следы колониального разбоя, который продолжается по сей день!

Англия не выполняет Декларацию ООН о ликвидации колониализма, упорно отказывается предоставить независимость Кении. Английские колонизаторы хотят превратить Кению во второе Конго: пытаются расколоть страну, раздувают межплеменную вражду.

В английской печати сейчас обсуждается новый план раздела Кении, отторжения от нее стратегически важной Прибрежной полосы, которая, по замыслу колонизаторов, должна стать «кенийской Катангой». Газета «Момбаса таймс» пишет, что «правительство Англии намерено отделить от страны Прибрежную полосу и посадить там своего резидента».

Английские колониальные чиновники утверждают, что в Кении якобы имеются две области с разными правовыми статутами: прибрежная зона — «протекторат» и остальная территория страны — «колония». Но нет и не может быть никаких политических, экономических и этнических мотивов для оправдания подобного раздела страны. Прибрежная зона всегда была заселена народами, родственными народам, живущим на всей территории страны. Африканцы побережья, так же как и остальной Кении, принадлежат к единой этнической и языковой группе банту.

Английские колонизаторы изобретают всякого рода аргументы в пользу раздела Кении лишь для того, чтобы удержать контроль над страной, сохранить в своих

руках порт Момбасу и другие военные базы.

Лондонская газета «Дейли экспресс» писала, что «английское военное командование считает порт Момбасу «новым Гибралтаром» на восточном побережье Африки. Обладание этим портом позволит английскому флоту контролировать район Индийского океана и Антарктику».

С английских баз перебрасывались войска для подавления национально-освободительного движения в Уганде, Ньясаленде, Южной Родезии. А сколько раз эти войска использовались для «наведения порядка» в самой Кении!

Сохраняя военные базы в Прибрежной полосе, Англия по-прежнему будет угрожать независимости африканских государств.

Осуществляя план раздела Кении, империалистические круги, как это было в свое время в Конго, всячески раздувают панические настроения среди белых поселенцев. «Готовятся убийства поселенцев!» — патетически восклицает лондонская «Таймс». «Экономическая катастрофа! Бег-

ство капиталов из Кении!» — вещает миру американское агентство Ассошиэйтед пресс. Нетрудно догадаться, с какой целью распространяются эти провокационные слухи. Для того, чтобы под предлогом защиты белого населения пустить в ход оружие, бросить на подавление национально-освободительного движения вооруженные силы.

В стране усиливаются репрессии, особенно против народа кикую. Многие члены этого крупного племени входят в Африканский национальный конгресс, наиболее прогрессивную организацию африканского населения, деятельность которой не по душе колониальным властям. В конце октября в городе Кисуму было арестовано свыше 100 активистов Конгресса.

Чиновники английского министерства колоний потратили, вероятно, немало времени и труда на разработку плана раздела Кении, на выискивание в архивах юридических аргументов в его защиту. Но все ли они учли? Нет. Они не учли мнения африканцев. «Никому не будет отдано ни дюйма территории нашей страны», — заявил на одном из массовых митингов Джомо Кениата. И его устами говорят сегодня миллионы африканцев Кении, которые борются за создание единого независимого государства, за ликвидацию всех военных баз на кенийской земле.

О. ЦВЕТАЕВ

КАК ФРГ „ПОМОГАЕТ“ ИНДИИ

Не успели еще утихнуть фанфарные звуки, раздававшиеся в западногерманской прессе по поводу пуска в Руркела долгожданного блюминга и слябинга, как разразился скандал. Вследствие низкого качества монтажных работ на заводе произошла крупная авария. Когда об этой печальной новости сообщили Сардару Сваранг Сингху, министру стали, недр и топлива Индии, он сказал: «Я никогда не обнадеживал себя на этот счет; металлургический завод в Руркела всегда доставлял гораздо больше беспокойств, чем два других завода». За период строительства завода парламент Индии заслушал 34 доклада, посвященных рассле-

дованиям на нем аварий и дефектов и содержащих резкую критику его создателей.

В первый же день сломались разливные ковши, затем взорвалась огнеупорная рубашка печи на первой домне, а спустя некоторое время отказала охлаждающая система на второй домне. Сейчас первая домна вообще остановлена для длительного капитального ремонта. Когда же ввели в эксплуатацию мартеновские печи, то каждая из них выходила из строя через каждые 40—50 плавов вместо 350 по норме. И, наконец, вышеупомянутая авария на блюминге и слябинге.

Сразу же после аварии выяснилось, что необходимых запас-