

НОВЫЙ ПЛАН РАЗДЕЛА КЕНИИ

Спросите у жителей Кении, что такое британский колониализм, и они скажут: «Это разорение, насильственный сгон с земель, обработанных нашими отцами и дедами, это рабский труд на рудниках иностранных капиталистов, голод и нищета». Поговорите с людьми из народа кикую, и они расскажут вам о кровавых событиях 1952—1956 годов, поведают печальную историю истребления этого племени английскими войсками. Пылающие хижины, трупы на дорогах, колючая проволока концентрационных лагерей, плач осиротевших детей — вот они, следы колониального разбоя, который продолжается по сей день!

Англия не выполняет Декларацию ООН о ликвидации колониализма, упорно отказывается предоставить независимость Кении. Английские колонизаторы хотят превратить Кению во второе Конго: пытаются расколоть страну, раздувают межплеменную вражду.

В английской печати сейчас обсуждается новый план раздела Кении, отторжения от нее стратегически важной Прибрежной полосы, которая, по замыслу колонизаторов, должна стать «кенийской Катангой». Газета «Момбаса таймс» пишет, что «правительство Англии намерено отделить от страны Прибрежную полосу и посадить там своего резидента».

Английские колониальные чиновники утверждают, что в Кении якобы имеются две области с разными правовыми статутами: прибрежная зона — «протекторат» и остальная территория страны — «колония». Но нет и не может быть никаких политических, экономических и этнических мотивов для оправдания подобного раздела страны. Прибрежная зона всегда была заселена народами, родственными народам, живущим на всей территории страны. Африканцы побережья, так же как и остальной Кении, принадлежат к единой этнической и языковой группе банту.

Английские колонизаторы изобретают всякого рода аргументы в пользу раздела Кении лишь для того, чтобы удержать контроль над страной, сохранить в своих

руках порт Момбасу и другие военные базы.

Лондонская газета «Дейли экспресс» писала, что «английское военное командование считает порт Момбасу «новым Гибралтаром» на восточном побережье Африки. Обладание этим портом позволит английскому флоту контролировать район Индийского океана и Антарктику».

С английских баз перебрасывались войска для подавления национально-освободительного движения в Уганде, Ньясаленде, Южной Родезии. А сколько раз эти войска использовались для «наведения порядка» в самой Кении!

Сохраняя военные базы в Прибрежной полосе, Англия по-прежнему будет угрожать независимости африканских государств.

Осуществляя план раздела Кении, империалистические круги, как это было в свое время в Конго, всячески раздувают панические настроения среди белых поселенцев. «Готовятся убийства поселенцев!» — патетически восклицает лондонская «Таймс». «Экономическая катастрофа! Бег-

ство капиталов из Кении!» — вещает миру американское агентство Ассошиэйтед пресс. Нетрудно догадаться, с какой целью распространяются эти провокационные слухи. Для того, чтобы под предлогом защиты белого населения пустить в ход оружие, бросить на подавление национально-освободительного движения вооруженные силы.

В стране усиливаются репрессии, особенно против народа кикую. Многие члены этого крупного племени входят в Африканский национальный конгресс, наиболее прогрессивную организацию африканского населения, деятельность которой не по душе колониальным властям. В конце октября в городе Кисуму было арестовано свыше 100 активистов Конгресса.

Чиновники английского министерства колоний потратили, вероятно, немало времени и труда на разработку плана раздела Кении, на выискивание в архивах юридических аргументов в его защиту. Но все ли они учли? Нет. Они не учли мнения африканцев. «Никому не будет отдано ни дюйма территории нашей страны», — заявил на одном из массовых митингов Джомо Кениата. И его устами говорят сегодня миллионы африканцев Кении, которые борются за создание единого независимого государства, за ликвидацию всех военных баз на кенийской земле.

О. ЦВЕТАЕВ

КАК ФРГ „ПОМОГАЕТ“ ИНДИИ

Не успели еще утихнуть фанфарные звуки, раздававшиеся в западногерманской прессе по поводу пуска в Руркела долгожданного блюминга и слябинга, как разразился скандал. Вследствие низкого качества монтажных работ на заводе произошла крупная авария. Когда об этой печальной новости сообщили Сардару Сваранг Сингху, министру стали, недр и топлива Индии, он сказал: «Я никогда не обнадеживал себя на этот счет; металлургический завод в Руркела всегда доставлял гораздо больше беспокойств, чем два других завода». За период строительства завода парламент Индии заслушал 34 доклада, посвященных рассле-

дованиям на нем аварий и дефектов и содержащих резкую критику его создателей.

В первый же день сломались разливные ковши, затем взорвалась огнеупорная рубашка печи на первой домне, а спустя некоторое время отказала охлаждающая система на второй домне. Сейчас первая домна вообще остановлена для длительного капитального ремонта. Когда же ввели в эксплуатацию мартеновские печи, то каждая из них выходила из строя через каждые 40—50 плавов вместо 350 по норме. И, наконец, вышеупомянутая авария на блюминге и слябинге.

Сразу же после аварии выяснилось, что необходимых запас-

ных частей на месте нет. В результате блюминг и слябинг простояли почти полтора месяца. Даже рупор крупных индийских монополий — журнал «Истерн эконемист» — вынужден был заявить, что «...недостаток запасных частей время от времени мешает нормальной работе завода. Не раз случалось, что задержка отправки из Западной Германии жизненно необходимых запасных частей вызывала остановку производства и значительные потери продукции».

Низкое качество строительных работ, частые аварии привели к тому, что стоимость завода в Руркела выросла с первоначальной запроектованной суммы в 1700 миллионов рупий до 2100 миллионов рупий. Кроме того, как справедливо отмечает индийская демократическая печать, взвоз запасных частей из Западной Германии ставит завод в полную зависимость от западногерманских монополий. Выражая беспокойство за судьбу национальной металлургической промышленности, газета «Нью эйдж» пишет: «Тот факт, что индийское правительство не смогло предвидеть последствий, с которыми оно столкнулось в Руркела, представляет собой настоящую трагедию».

В то же время индийская пресса сообщает, что Советский Союз великодушно и бескорыстно заготовил на складах металлургического завода в Бхилаи дефицитные запасные части. И это несмотря на то, что Советский Союз строит близ Ранчи завод тяжелого машиностроения, который будет ежегодно выпускать комплектное оборудование для строительства крупного металлургического завода, а также все запасные части, необходимые для предприятий подобного типа.

На примере сооружения в Индии металлургических заводов индийская общественность убедилась, какая непроходимая пропасть лежит между помощью социалистических и империалистических государств. Посетив все три металлургических завода, Сардар Сваранг Сингх заявил на пресс-конференции в августе 1961 года, что «как завод в Руркела, так и завод в Дургапуре значительно отстают в своей работе от первоначально принятого графика. В то время как в Бхилаи введены в строй все цеха, в Руркела и Дургапуре не достроено еще по одной доменной печи и по одной коксовой батарее».

Все это, разумеется, сказалось на количестве и качестве про-

дукции, выпускаемой тремя заводами. По данным журнала «Истерн металс ревью», за четыре месяца 1961 года в Бхилаи выплавлено 191 тысяча тонн стали и почти 300 тысяч тонн чугуна, а в Руркела — только 83 тысячи тонн стали и около 128 тысяч тонн чугуна, то есть за это время стали в Бхилаи выплавлено больше чем в Руркела и Дургапуре вместе взятых.

Западногерманские монополии не выполнили еще одного обязательства. По условиям соглашения с Индией, они должны были подготовить технические кадры, способные эксплуатировать завод. Индийские специалисты, выделенные для обучения, открыто третировались западными немцами как расово неполноценные, неспособные люди. Немецкие инженеры, как правило, не знако-

мили их с техническими новинками и особенностями производства, сознательно не обучали их ремонтным операциям. И в этом нет ничего удивительного. Западногерманские фирмы хотят надолго остаться на заводе, хотят закрепить зависимость Индии от ФРГ.

Трудно сказать, на что рассчитывают западногерманские монополии, пытаясь под флагом «помощи» затормозить развитие индийской национальной промышленности. Видимо, ослепленные страстью к наживе, они не в состоянии увидеть, что сегодняшняя Индия, равно как и весь афроазиатский мир, уже не та, что была вчера, что в бывших колониях выросли национальные силы, способные преодолеть любые преграды и саботаж монополистов.

А. АХМЕДЗЯНОВ

ДЕНЬ СОЛИДАРНОСТИ С НАРОДОМ ЮАР

Телеграф приносит тревожные известия о продолжающихся кровавых репрессиях в Южно-Африканской Республике. В тюрьмы брошены руководители прогрессивного профсоюзного объединения — Конгресса профсоюзов ЮАР. Десятки профсоюзных активистов, спасаясь от полицейских репрессий, вынуждены бежать из страны.

Но рабочий класс Южной Африки не одинок в своей героической борьбе против политики апартеида.

Всемирная федерация профсоюзов, самый влиятельный рабочий международный центр, объединяющий в своих рядах более 107 миллионов человек, была инициатором создания Международного профсоюзного комитета солидарности с трудящимися и народом ЮАР. В конце июня 1961 года в Аккре Международный профсоюзный комитет провел свое первое заседание. В работе Комитета, кроме представителей ВФП, приняли участие Конгресс профсоюзов Ганы, ВКТ Франции, Всеафриканская федерация профсоюзов, Объединение свободных немецких профсоюзов (ОСНП), ВЦСПС, Конгресс профсоюзов Нигерии, Национальное объединение трудящихся Мали,

Всеиндийский конгресс профсоюзов, Конгресс профсоюзов ЮАР.

Участники заседаний заслушали доклад представителя трудящихся ЮАР о положении южноафриканского пролетариата и народных масс. Единогласно было принято обращение к международному рабочему классу, демократам всего мира, призывающее активно поддерживать борьбу трудящихся и народов ЮАР против постыдной политики апартеида.

Комитет направил телеграмму всем профсоюзным организациям ЮАР, в том числе и профсоюзам, которые объединяют только белых рабочих. Комитет напоминал об ответственности, которую они несут перед международным рабочим движением, и призывал их бороться на стороне своих братьев по классу, независимо от цвета кожи.

Участники Комитета приняли решение о проведении «Дня солидарности с трудящимися и народами Южной Африки», дата которого будет определена представителями южноафриканских профсоюзов. Сейчас во всем мире проходит активная подготовка к этому дню.

Ю. НИКОЛАЕВ.