

ИНДИИ ПОМОГАЮТ СОВЕТСКИЕ НЕФТЯНИКИ

В одном из глубинных районов штата Ассам — Рудрасагаре из скважины, пробуренной советскими и индийскими специалистами, в сентябре прошлого года забил мощный нефтяной фонтан.

Долгое время в этом районе искали нефть западные иностранные компании, которые пришли к выводу, что ее там нет. Английские и американские монополии не были заинтересованы в том, чтобы Индия имела отечественную нефть, так как они получали баснословные прибыли от продажи своей нефти.

Искренне желая помочь индийскому народу, советские нефтяники применили свои знания, технику — и нефть была найдена. Теперь у Индии — свое «черное золото». Запасы нефти в одном только Рудрасагаре исчисляются в 50 миллионов тонн. Это имеет громадное значение для Индии, так как сейчас в этой стране добывается около 500 тысяч тонн нефти, а ежегодная потребность в ней составляет свыше семи миллионов тонн.

В 1961 году в Рудрасагаре должны вступить в строй пять нефтяных скважин. Планируется пробурить четыре скважины в близлежащем районе Лаква. Штат Ассам в недалеком будущем превратится в важнейший нефтяной центр Индии.

Главный министр штата Чалиха, посетивший 7 февраля район, где ведут разведку нефти советские и индийские специалисты, выразил глубокую благодарность Советскому Союзу за поставку необходимого оборудования и открытие месторождения нефти.

В. БЕРДНИКОВ

«РАВНОПРАВНАЯ» ТОРГОВЛЯ

Японские монополии рассматривают Иран как один из наиболее значительных рынков сбыта своей продукции на Среднем и Ближнем Востоке. Экспорт Японии

в Иран в 1958 году составил 47,6 миллиона долларов, а в 1959 году — 49,7 миллиона долларов. Главной статьёй японского экспорта в Иран являются текстильные изделия.

Ежегодно увеличивая вывоз своих товаров в эту страну, Япония вместе с тем весьма ограниченно импортирует иранскую продукцию. Если не считать экспорт иранской нефти, доходы от которого поступают не в распоряжение правительства Ирана, а в сейфы иностранных монополий, эксплуатирующих нефтяные богатства страны, то стоимость иранского экспорта в Японию составила в 1958 году только 3,4 миллиона долларов и в 1959 году — 3,9 миллиона долларов. Иными словами, экспорт Японии в Иран в 1958 году превышал ее импорт из этой страны в 14 раз, а в 1959 году — в 12,5 раза. Такое ненормальное положение в японо-иранской торговле ведет к истощению и без того небольших валютных резервов Ирана. Иранское правительство неоднократно требовало от Японии увеличения закупок иранской продукции. В июле 1959 года оно установило ограничения на ввоз японских товаров. В результате японский экспорт сократился с 27,1 миллиона долларов в первом полугодии 1959 года до 16,8 миллиона в первом полугодии 1960 года.

Обеспокоенные сужением объема своего экспорта в Иран, монополистические круги Японии пошли на известные уступки. Они потребовали отмены ограничений, обещая взамен увеличить сумму, ежегодно выделяемую на закупку иранских товаров, до 12 миллионов долларов. Однако и в этом случае японские монополии будут продавать в Иране значительно больше, чем покупать.

Свое обязательство ввозить больше иранских товаров японские капиталисты использовали, кроме того, для того, чтобы заложить базу для своих капиталовложений в Иране. Одновременно с подписанием нового торгового соглашения в октябре 1960 года был подписан также протокол об экономическом сотрудничестве, в соответствии с которым Япония инвестирует 30 миллионов долларов в национальное хозяйство Ирана.

В. АРХИПОВ

БЕСКОРЫСТНАЯ ПОМОЩЬ

С каждым годом увеличивается доля Германской Демократической Республики в бескорыстной помощи, оказываемой социалистическим лагерем слаборазвитым странам. Участие ГДР в индустриализации ОАР регулируется соглашением об экономическом и научно-техническом сотрудничестве. Для строительства промышленных объектов правительство Германской Демократической Республики предоставило правительству ОАР долгосрочный кредит в размере 7,5 миллиона египетских фунтов.

Какие же проекты осуществляются в Египетском районе ОАР при участии ГДР?

По прямой, как стрела, автомагистрали, соединяющей Каир с Александрией, то и дело мчатся автомашины. Соперничая высотой с минаретами мечетей, устремились ввысь серебристые мачты трехсоткилометровой высоковольтной линии, замкнувшей энергосистему дельты Нила. В эту энергосистему вошла и электростанция в городе Даманур мощностью в 100 тысяч киловатт. Все это сделано с помощью специалистов из ГДР.

Из ГДР поступит 100 тысяч веретен для строящегося в городе Шибин аль-Ком текстильного комбината, который будет одним из крупнейших на Востоке. В Порт-Саиде заканчивается монтаж оборудования на ткацкой фабрике. Это даст ОАР возможность перерабатывать на месте значительную часть вырабатываемого в дельте Нила хлопка и сократить импорт хлопчатобумажных тканей.

На первом вагоностроительном заводе ОАР производительностью в два товарных вагона за смену бросаются в глаза мощные прессы и токарные станки с клеймом заводов ГДР. Из Веймара уже поступил станочный парк на строительство завода, который будет производить стальные мачты для линии высоковольтных электропередач. В Александрийском порту высятся два коксопогрузочных крана, в Алеппо дал первую продукцию цементный завод.

Все это — плоды помощи, оказываемой Германской Демократи-