

# ИТАЛЬЯНСКИЕ МОНОПОЛИИ

**А**ФРИКА издавна была желанным объектом для экспансии итальянского монополистического капитала. В современных условиях монополистические круги Италии используют в своих интересах антиколониальные настроения африканских народов, выдавая себя за противников колониальной эксплуатации и сторонников промышленного развития стран Африки.

Итальянская «коммерческая» пропаганда изображает участие Италии во второй мировой войне не как борьбу за империалистический передел сфер влияния, а чуть ли не как «освободительную» войну против крупнейших колониальных держав — Англии и Франции.

На самом же деле Италия наряду с США, Англией, ФРГ и Францией упорно стремится полностью восстановить свои позиции в бывших итальянских колониях и других странах африканского континента. Итальянские монополии изыскивают пути для расширения экспорта капитала, используют внешнеторговые и валютно-финансовые рычаги эксплуатации под маркой предоставления так называемой помощи.

Министерство внешней торговли Италии совместно с министерством иностранных дел и конфедерацией итальянских промышленников создали специальную группу экспортеров, цель которой — увеличить сбыт итальянских товаров на рынки Африки.

Доля африканских стран во внешнеторговом обороте Италии невелика и составляет примерно 6—8 процентов в импорте и 8—8,5 процента в экспорте, но она имеет тенденцию к росту.

Наибольшую активность в Африке проявляет итальянское государственное нефте-метановое объединение — ЭНИ, которое успешно добывается концессий на разведку и добычу нефти. За последние годы (1958—1960) ЭНИ добилось разрешения на разведку нефти на площади, превышающей 160 тысяч квадратных километров. В настоящее время ЭНИ развило свою деятельность в 13 африканских государствах, в том числе в Ливии, Марокко, Тунисе, ОАР, Судане, Сомали, Гане.

В Марокко общество СОМИР, в котором участвуют 50 процентов капиталов ЭНИ и 50 процентов капиталов марокканского правительства, получило в 1960 году три разрешения на разведку нефти на юге страны. Общая площадь выделенного для ЭНИ района разведки нефти в Марокко составляет 41 165 квадратных километров. ЭНИ построила в Марокко нефтеперерабатывающий завод в Махамедия. Его мощность 1250 тысяч тонн в год.

Проникновение итальянских монополий в Марокко серьезно беспокоит французские правящие круги. Для такого беспокойства есть основания. Марокко занимает первое место среди африканских стран по сумме итальянских капиталовложений.

Растут торговые связи Италии с ОАР. ЭНИ участвует в эксплуатации нефтяных площадей на Синайском полуострове.

Итальянская компания «Аджип минерария», входящая в ЭНИ, имеет 50 процентов акций в египет-

ской нефтяной компании КОПЕ по добыче синайской нефти. Здесь добывается ежегодно два миллиона тонн нефти, из которых три четверти экспортируется в Италию.

С 1958 по 1962 год, то есть за четыре года, Италия предоставила ОАР кредиты на сумму 94 миллиона фунтов стерлингов (263 миллиона долларов). Экономическому проникновению Италии в ОАР способствует наличие в стране сравнительно большой итальянской колонии — 50 тысяч человек.

Итальянское правительство очень заинтересовано в укреплении своих позиций в Ливии. Расположенная в относительной близости к Италии, Ливия является хорошим рынком сбыта для итальянских товаров. В результате колонизаторской политики Италии до второй мировой войны на ливийской территории обосновалась значительная итальянская колония (около 45 тысяч человек), владевшая землей и другими видами недвижимого имущества.

Подписано соглашение, позволяющее двум итальянским нефтекомпаниям вести изыскательские работы на территории Ливии. Через общество КОРН (100 процентов капиталов ЭНИ) группа располагает районом разведки площадью в 30 000 квадратных километров. В случае обнаружения нефти и добычи ее в коммерческих количествах итальянские компании будут выплачивать ливийскому правительству на пять процентов больше, чем любая англо-американская нефтекомпания.

В Сомали к моменту провозглашения независимости итальянские предприниматели обладали 70 процентами всех капиталовложений в сомалийскую экономику. Италия играет главную роль во внешней торговле Сомали. В 1960 году экспорт в Италию составлял 75,5 процента, а импорт из Италии — 52,3 процента. Италия закупала 97 процентов сомалийских бананов. Из Италии в Сомали ввозилось 84 процента товаров химической промышленности, 54 процента — автомобилей и других машин и 46 процентов — продовольствия.

Опираясь на свои экономические позиции в Сомали, Италия стремится помешать развитию сомалийской торговли с другими странами. При этом она использует свои особые права и привилегии, обусловленные итало-сомалийским соглашением. Со времен колониального режима в руках итальянцев находятся основные рычаги экономики. В сомалийском государственном аппарате до сих пор работает 248 итальянцев-экспертов.

В Тунисе было создано итало-тунисское общество по добыче нефти (СИТЕП), состоящее на 99 процентов из капиталов «Аджип минерария».

Запроектировано строительство нефтеперерабатывающих заводов: в Тунисе — мощностью 1,5 миллиона тонн в год, в Гане — мощностью 1250 тысяч тонн.

Итальянская фирма АДЖИП создала распределительные сети по снабжению горючим в ряде африканских стран: Тунисе, Судане, Марокко, Сомали, Гане, Эфиопии, Ливии.

Правительство Судана выдало итальянской компании «Аджип минерария» лицензии на ведение

геологоразведочных работ на площади 8545 квадратных километров, расположенной вдоль Красного моря и морских отмелей.

На Мадагаскаре итальянская национальная компания ЭНИ через дочернюю фирму «Аджип Мадагаскар» инвестировала 1,5—2 миллиона фунтов стерлингов.

В августе 1961 года итальянская фирма «Импрезит» в Гане получила подряд на строительство плотины в Акосомбо на реке Вольте. Стоимость первой очереди строительства составляет 16 миллионов фунтов стерлингов. Финансируется оно Международным банком реконструкции и развития, США, Англией и Ганой. Та же итальянская фирма заключила контракт на строительство плотины в Росейрес в Судане.

В 1962 году итальянская фирма «Торно» добилась контракта на сооружение плотины Кашим-эль-Гирба в Судане стоимостью 7300 тысяч итальянских лир.

Италия участвовала в создании гигантской плотины на реке Замбези, близ Карива, в Южной Родезии. Итальянская электрокомпания САЭ (Милан) получила также заказ на прокладку линии электропередачи длиной в 1500 километров через джунгли в Южной Родезии.

Итальянские монополии участвовали в шоссейном строительстве в Либерии, Конго и Мозамбике, железнодорожном строительстве в Нигерии и ирригационных работах в Гане стоимостью в шесть миллиардов лир.

В феврале 1962 года в Милане был основан Афро-азиатский банк с первоначальным капиталом

в 120 миллионов долларов. Задача банка — объединять и координировать капиталовложения в слабо-развитых странах Африки и Азии.

Об огромной заинтересованности итальянских монополий, стремящихся укрепить свои позиции в Африке, свидетельствуют регулярно проводимые итало-африканские экономические конференции, в которых участвуют представители крупных итальянских монополий и делегаты африканских стран.

Только в течение 1959 года 12 крупнейших итальянских монополий увеличили свои прибыли в африканских странах почти на 20 процентов. Если прибыли ФИАТ в Африке в 1959 году составляли 19,7 миллиарда лир, то в 1961 году они возросли до 26,4 миллиарда лир. Концерн «Сниа-Вискоза» увеличил прибыли с 11,6 миллиарда лир в 1959 году до 18,6 миллиарда лир в 1961 году.

Особенно активно вывозят капитал крупнейшие монополии Италии, такие, как «Сниа-Вискоза», которая построила несколько предприятий по производству искусственного волокна в ряде стран Южной Африки.

Химическая монополия «Монтекатини» участвовала в создании нескольких химических заводов и электростанций в ОАР и некоторых других странах.

Автомобильная компания ФИАТ построила несколько автосборочных заводов в Южной Африке. Автомобильный концерн ФИАТ заключил соглашение о сооружении автосборочных заводов в ОАР и Сирии. В январе 1962 года был пущен автосборочный завод в Касабланке (Марокко), построенный на паритетных началах ФИАТ и французским концерном СИМКА. Крупная миланская фирма «Импрезит» имеет подряды на дорожные работы в ОАР, Марокко, Нигерии, Либерии, Танганьике.

Анализ экономических связей Италии с африканскими странами говорит о том, что формы экспорта капитала несколько изменились. В довоенный период государство помогало частным инвеститорам, а ныне само государство выступает в качестве экспортера капиталов. Политика итальянского правительства не утратила своего империалистического характера.

## ВОТЧИНА НЕФТЯНОГО СПРУТА

(Окончание. Начало см. на стр. 18)

иметь роскошный дворец «Нассария» в Эр-Риаде, постройка которого обошлась в четверть миллиарда франков, несколько дворцов в Джидде, Мекке, Медине и Таифе, 80 личных автомашин, среди них подарок АРАМКО — «кадиллак» — самая дорогая машина в мире с переключателем скорости и замками из чистого золота, с установкой для кондиционирования воздуха, с радиоприемником и радиопередатчиком и даже с холодильником. Нельзя упрекнуть в бедности и тех, кто составляет ближайшее окружение короля.

Таким образом, говорить можно лишь о «нефтяном процветании» короля Сауда и его сподруч-

ных, связавших свою судьбу с АРАМКО. Обращая внимание правительства на тяжелое положение трудящихся, выходящий в Саудовской Аравии еженедельник «Аль-Корейш» писал: «Неоднократные жалобы рабочих Саудовской Аравии на безработицу заслуживают того, чтобы власти занялись этой проблемой. Необходимо изучить трудности, с которыми сталкиваются рабочие в поисках работы. Одна из главных причин этих трудностей — низкий культурный уровень населения».

Так обстоят дела в одном из обширнейших владений нефтяного спрута, где средневековые соседствует с XX веком, где отсутствует даже пародия на демократические формы правления и где до последнего времени официально существовало, а фактически и сейчас существует рабство. Но и здесь неумолимо зреют перемены. Это все чаще и чаще вынуждена констатировать буржуазная пресса. Лондонская «Таймс», например, недавно с горечью признала, что в королевстве Сауда настоятельно необходимы многие внутренние реформы. Таково веление времени!