



**ВЫПОЛНЯЯ
ЗАВЕТЫ
ЛЕНИНА**

АСУАН БУДЕТ ВОЗВЕДЕН В СРОК

А. АЛЕКСАНДРОВ

*Главный советский эксперт
по строительству высотной Асуанской плотины*

стью более двух миллионов киловатт решит энергетическую проблему страны на многие годы. Это даст возможность развернуть национальное промышленное производство, провести электрификацию сельского хозяйства, обеспечить население дешевой электроэнергией.

Громадное водохранилище даже в самые большие половодья гарантирует население, проживающее на берегах реки ниже строящейся плотины и особенно в дельте, от стихийных бедствий.

План строительства предусматривает полное окончание работ на плотине в 1968 году и завершение монтажа последних агрегатов гидроэлектростанции в 1970 году. Но уже с 1965 года в ОАР начнется использование дополнительных орошаемых территорий.

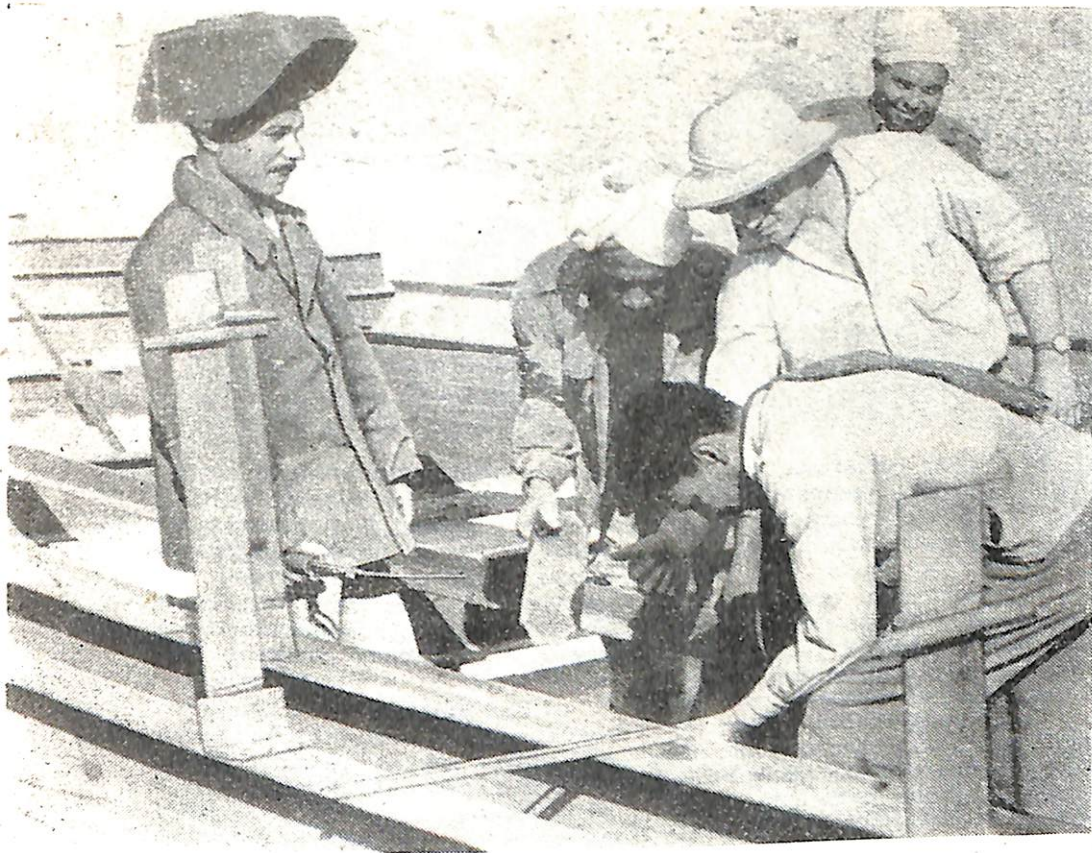
ГИДРОКОМПЛЕКС в Асуане принесет Объединенной Арабской Республике большие экономические выгоды. Емкость водохранилища запроектирована с таким расчетом, чтобы организовать многолетнее регулирование

стока реки (что почти полностью сгладит его межгодовую неравномерность), на 30 процентов увеличить орошаемую территорию и одновременно повысить обеспеченность водой всех орошаемых сейчас полей. Постройка при плотине гидроэлектростанции мощно-

На строительстве в Асуане широко используются современное советское оборудование, механизмы и материалы.

На снимке: экскаватор «ЭКГ-4» производит выемку асуанской скальной породы на месте будущего водоотводного канала.





Крепкая дружба связывает советских и арабских специалистов, строящих высотную Асуанскую плотину. На снимке: советские и арабские монтажники на сборке металлоконструкций.

Большую роль на стройке играет одна из старейших строительных фирм Объединенной Арабской Республики — «Осман Ахмет Осман», хорошо зарекомендовавшая себя на расширении Суэцкого канала, на сооружении порта в Порт-Саиде.

Ведение всех скальных и бетонных работ поручено специализированной советской организации, состоящей в основном из работников «Метростроя» Москвы и Ленинграда.

В настоящее время в Асуане занято 280 арабских инженеров и 18 500 рабочих всех специальностей, 1100 советских высококвалифицированных рабочих, инженеров и техников. Советские специалисты совместно с арабскими коллегами с первых дней строительства уделяли большое внимание производственному обучению местных рабочих. В короткие сроки были подготовлены буровые мастера, экскаваторщики. Создан учебный комбинат в Асуане, учеб-

ные центры в Каире и в других городах. Большую помощь строительству оказывает армия ОАР, которая выделяет квалифицированных рабочих, инженеров и техников на строительство плотины.

По плану работы первой очереди должны завершиться к июню—августу 1964 года, поэтому четвертый год строительства будет самым напряженным. Предстоит, например, вынуть 2500 тысяч кубометров скалы в открытых разработках верхового и низового каналов и 450 тысяч кубометров — в туннелях, уложить 350 тысяч кубометров железобетона. Строители знают, какие трудности стоят перед ними, тем более, что возведение плотины возможно не в течение всего года, а только в непаводковый период, и они готовы к преодолению этих трудностей. У строителей, арабов и русских, одна цель, одна задача — ускорить сооружение гидроузла, закончить первую его очередь в установленные сроки.

ПРИ ПОМОЩИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА...

...в АФГАНИСТАНЕ в течение 1957—1962 годов сдано в эксплуатацию 24 народнохозяйственных объектов. Среди них — хлебокомбинат с элеватором на 20 тысяч тонн зерна, мельницей просектной мощностью в 60 тонн муки в сутки и хлебозаводом, способным выпекать 53 тонны хлебо-булочных и кондитерских изделий в сутки; авторемонтный завод в Кабуле, имеющий цех для ремонта свыше тысячи автомашин в год, литейный цех, цех по производству запасных частей.

Сооружены асфальтобетонный завод, восемь нефтебаз общей емкостью в восемь тысяч кубометров, построены мост через реку Ханабад, элеватор и ГЭС мощностью в девять тысяч киловатт в Пули-Хумри, порт в Кзыл-Кала на реке Пяндж, аэродромы в Кабуле и в районе Баграма.

Строятся Джелалабадский ирригационный канал, предусматривающий орошение 26 тысяч гектаров плодородных земель, в том числе свыше 20 тысяч гектаров целины, где возможен сбор двух-трех урожаев в год, а также автомагистраль Кушка — Герат — Кандагар протяженностью свыше 600 километров, которая свяжет плодородную долину Герирут с богатым животноводческим районом севера страны и засушливой областью Кандагар на юге. Прокладывается автомагистраль через горный хребет Гиндукуш — кратчайший путь между столицей Афганистана и развитыми в экономическом отношении районами страны.

Сооружаемая в Наглу гидроэлектростанция будет крупнейшей в Афганистане.

*

...в ЭФИОПИИ намечен к сооружению нефтеперерабатывающий завод по переработке 500 тысяч тонн сырой нефти в год. В городе Бахр-Даре заканчивается строительство технической школы на тысячу учащихся — дар правительства СССР народу Эфиопии. Она будет готовить механиков, технологов-текстильщиков, механиков по сельскохозяйственным машинам, химиков-аналитиков, электротехников, специалистов по механической обработке дерева.