



Советские летчики и персонал компании «Эр Мали» на аэродроме в Бамако.

Фото автора

ВНЕБЕ АФРИКИ

Н. ПРОЖОГИН

ОСЕНЬЮ прошлого года в марокканских газетах появилось извещение о том, что между Рабатом и Бамако установлена прямая воздушная связь. За этим, казалось бы, чисто коммерческим объявлением стояло событие большой важности. ...Из четырех с половиной часов полета со скоростью 700—800 километров в час почти три часа проходит над Сахарой. Пески, пески и пески. Только изредка—маленькое зеленое пятнышко оазиса. И все же не пустыня, вопреки распространенному мнению, разъединила Северную и Тропическую Африку. Испокон веков, вплоть до конца XIX столетия, через пустыню пролегли трудные, но ожив-

ленные дороги—великие караванные пути Сахары. По ним шел обмен не только товарами, но и идеями. Недаром в Северной Африке так часто сталкиваешься с влиянием культуры Тропической Африки, а в странах, расположенных к югу от Сахары, осязательно арабское влияние.

То, чему не могла стать препоной пустыня, пытались уничтожить колонизаторы. Девиз римских цезарей «Разделяй и властвуй!» колонизаторы наполнили новым содержанием. Африку поделили на «сферы влияния», разгородили произвольными границами. Абсурдный факт: при переезде из одной африканской страны в другую зачастую приходится делать крюк через Европу,—но за ним кроется ко-

43