

всего — в поддержании общественного порядка. Армия Бурунди готова дать отпор всем, кто сеет раздоры и провоцирует беспорядки... А тем, кому давно пора от нас уехать, мы скажем:

— Скатертью дорога, да не задерживайтесь!

Эта речь — достойная отповедь представителя до-бывшегося независимости народа бельгийским колонизаторам, которые упорно настаивали на необходимости сохранения оккупационной армии на территории Бурунди и Руанды. Колонизаторы упрямо твердили, что африканцы без бельгийских парашютистов будут вести себя в лучшем случае как озорные детишки без добрых нянь.

Напомним вкратце историю. С самого начала своего «опекунства» над Руанда-Урунди бельгийские колонизаторы, как и их германские предшественники, искусственно разжигали вражду между двумя основными этническими группами местного населения — бахуту и батутси. Бахуту — африканцы из народности банту, составляющей более 85 процентов населения, — занимаются преимущественно земледелием. Батутси, известные как люди двухметрового роста, — скотоводы. Их насчитывается около 14 процентов. Рядом с этими гигантами в стране живет около 50 тысяч самых низкорослых в мире людей-пигмеев, племя батва. До 1957 года бельгийская колониальная администрация оказывала особое покровительство батутси, делая ставку на местных феодалов.

Мощный прилив национально-освободительного движения охватил и Руанда-Урунди. И народ батутси, который колонизаторы считали своей опорой, оказался в рядах активных борцов за освобождение от чужеземной «опеки». Эта борьба сближала батутси и бахуту, объединяла их под единым лозунгом достижения независимости.

Население Руанда-Урунди, возненавидевшее колонизаторов, стало направлять в ООН множество петиций и жалоб на жестокость и незаконные действия бельгийских властей.

Перед лицом явного нарушения международных обязательств, Советское правительство в своем Меморандуме о ходе осуществления «Декларации о предоставлении независимости колониальным странам и народам» прямо указало:

«Стремясь любой ценой сохранить свое господство над подопечной территорией Руанда-Урунди, бельгийские колонизаторы используют там оравленное оружие национальной и племенной розни... с тем, чтобы внести раскол в ряды национально-освободительного движения и помешать тем самым выполнению резолюции Генеральной Ассамблеи ООН о проведении в Руанда-Урунди выборов и предоставлении народу этой территории свободы и независимости. Как сообщают беженцы из Руанда-Урунди, колонизаторы принялись там за физическое истребление людей, применяя современные виды оружия, включая огнеметы».

Представители государства Урунди при обсуждении в ООН вопроса о будущем африканской территории Руанда-Урунди категорически настаивали на выводе бельгийских войск не к 1 августа, а к 1 июля 1962 года, то есть к моменту провозглашения независимости. Вопреки противодействию колонизаторов, Генеральная Ассамблея ООН 27 июня приняла решение о прекращении опеки над Руанда-Урунди и провозглашении 1 июля 1962 года независимости двух африканских государств — Бурунди (так отныне будет называться Урунди) и Руанда.

Народы Бурунди и Руанды одержали важную победу в борьбе за независимость. Но это лишь первые достижения на пути к полному политическому и экономическому освобождению. Дело в том, что территория «тысячи холмов» — один из объектов, включенных в агрессивные планы НАТО. Потребуется большие усилия для того, чтобы преодолеть происки бельгийских, американских и других колонизаторов, избавиться от их парашютистов и ликвидировать тяжелое наследие владычества колонизаторов и «опекунств».

С. ВОЛК

В ДОБРЫЙ ПУТЬ, АЛЖИР!

3 ИЮЛЯ 1962 года навсегда останется в памяти алжирского народа как светлый и радостный праздник. В этот день закончились долгие годы колониального рабства. После почти восьмилетней героической вооруженной борьбы Алжир стал независимым государством. У молодой республики уже складываются свои хорошие традиции. Одна из них — установленный праздник национальной независимости, который будет официально отмечаться каждый год 5 июля.

Вместе с алжирским народом эту безграничную радость по поводу замечательной победы разделяют все те, кто с неизменным сочувствием и симпатией следил за его мужественной борьбой против колонизаторов, оказывал ему всяческую помощь и поддержку.

В поздравительной телеграмме Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева от 3 июля сего года говорится: «Мы искренне радуемся тому, что самоотверженная борьба алжирских патриотов увенчалась полным успехом, и независимая Алжирская республика заняла достойное место в рядах свободных наций мира».

Победа алжирского народа нанесла новый мощный удар по колониализму, она служит вдохновляющим примером для других народов, еще томлящихся в колониальном рабстве».

Завоеванием политической независимости для алжирского народа завершился первый этап борьбы.

Перед народами Алжира и его руководителями стоят теперь не менее важные и ответственные задачи, чем те, которые им приходилось решать в ходе вооруженной борьбы. Это и укрепление завоеванной независимости, ограждение ее от происков колонизаторов и проблема создания и развития национальной промышленности, и проведение демократической аграрной реформы, и многое другое. Предстоит пройти нелегкий путь для того, чтобы возродить разрушенную и разоренную долгими годами колониального угнетения и войной страну и до конца осуществить цели, провозглашенные ноябрьской революцией 1954 года. На этом пути алжирский народ подстерегают многочисленные подводные камни и, в первую очередь, коварные ловушки, расставляемые вынужденными отступать колонизаторами.

Как справедливо отмечается в недавнем обращении Международного профсоюзного комитета солидарности с трудящимися и народом Алжира,

принятом на сессии в Касабланке, колониализм не сразу отпускает свою добычу. Победенный в бою, он пытается сохранить свое господство, используя новые формы угнетения.

И если обратиться к фактам, нетрудно убедиться, что это — не пустые слова. Ни для кого не секрет, что еще в ходе переговоров, предшествовавших заключению Эвианских соглашений, французские монополии сделали все, чтобы после предоставления стране независимости сохранить свои позиции в Алжире. И, как известно, французские экономические, военные и иные интересы в новом Алжире оговорены в этих соглашениях самым детальным образом.

Не сложила своего оружия и преступная организация ОАС, услуги которой, как говорят, широко используют французские монополии. И несмотря на то, что оасовцы в последние месяцы перед провозглашением независимости Алжира нанесли колоссальный материальный и моральный ущерб стране, французские власти, по свидетельству иностранных наблюдателей, тщательно старались избежать уничтожения ОАС. За исключением отдельных банд убийц, которым удалось перебраться во Францию, эта преступная организация рассчитывает даже легализоваться и играть в жизни Алжира активную политическую роль.

И, наконец, нельзя не отметить опасности, угрожающей молодой республике со стороны других империалистических держав, которые в последнее время резко усилили здесь свою деятельность. Чего, например, стоит интервью, данное бывшим верховным комиссаром Франции в Алжире Фуше корреспонденту американской «Коламбия бродкастинг систем» буквально накануне провозглашения независимости. «Думаете ли вы, что Алжиру понадобится американская экономическая помощь?» — спросил корреспондент, на что Фуше ответил: «Совершенно ясно, что такая помощь будет необходима. Франция (!) не только не возражает, но даже примет ее с большим удовольствием». А что из себя представляет так называемая американская помощь, молодые государства Азии и Африки знают хорошо.

Для осуществления своих неокolonизаторских целей империалистические державы не останавливаются ни перед чем. С особым коварством осуществляют они сегодня свой старый лозунг «разделяй и властвуй», внося раскол в ряды национально-освободительного движения. Печальный урок Конго — наглядное тому подтверждение.

В подобных условиях особую актуальность приобретает призыв к единению и тесному сплочению всех здоровых сил нации, с которым неизменно выступают, за что неустанно борются алжирские патриоты. В этом монолитном единстве — залог всех грядущих успехов молодой республики на пути независимого развития. И все друзья алжирского народа от чистого сердца говорят: доброго пути тебе, независимый Алжир!

К. ГЕЙВАНДОВ

ПОПРАВКА

В седьмом номере журнала за 1962 г. на стр. 7 в таблице справа четвертую строку сверху следует читать: „7678919 тысяч долларов“. Кроме того, после слов „...в следующих размерах:“ пропущена строка „в тысячах долларов“.

ДОРОГА В БУДУЩЕЕ

18

АВГУСТА исполняется два года со дня подписания Советско-иракского соглашения об оказании Иракской республике содействия в строительстве железной дороги Багдад — Басра. Для этой цели Советский

Союз предоставил Ираку долгосрочный кредит в размере 40,5 миллиона рублей на льготных условиях.

По разработанному советскими специалистами проекту железная дорога Багдад — Басра — высоко-механизированное хозяйство, оснащенное современной системой автоблокировки и сигнализации. И пассажирские и товарные поезда смогут развивать скорость до 100 километров в час.

В ходе строительства предстоит выполнить до 5,5 миллиона кубических метров земляных работ, построить 594 искусственных сооружения, реконструировать и воздвигнуть 5 больших и средних мостов через реку Евфрат и канал Хилла, уложить 1250 тысяч кубических метров балласта и 770 километров железнодорожных путей.

2 декабря прошлого года премьер-министр Иракской республики Абдель Керим Касем забил первые колышки и закрепил первые уложенные советским путеукладчиком рельсы. Прошло несколько месяцев, но уже более ста километров стальных путей поблескивает под ярким иракским солнцем.

Генеральный директор управления иракских железных дорог генерал Заки Тавфик доволен тем, как идут дела.

— Машины и оборудование, привезенное из Советского Союза, — сказал он, отвечая на вопросы журналистов, — замечательные. Советские инженеры проявляют не меньшую заботу о строительстве, чем иракские. Они так же, как и мы, стремятся досрочно закончить дорогу. Мы очень рады, что между советскими специалистами и иракскими инженерами царит дух сотрудничества, и они работают как братья.

Здесь необходимо отметить, что строительство железной дороги Багдад — Басра, а вернее перестройка на современный стандарт всего комплекса железнодорожного хозяйства Иракской республики является одновременно показательным примером сотрудничества социалистических государств в деле оказания технического содействия слаборазвитым в экономическом отношении странам.

Так, Чехословакия поставит в Ирак необходимое количество тепловозов. Товарные и пассажирские вагоны будут построены в Польской Народной Республике. Венгрия оборудовала уже действующий завод железобетонных шпал в Багдаде, мощность которого составляет 300 тысяч шпал в год.

Специалисты и промышленность СССР, ЧССР и ПНР примут участие в строительстве новых и реконструкции существующих цехов центральных железнодорожных мастерских, которые уже в настоящее время являются одним из крупнейших промышленных предприятий Иракской республики.

В ближайшее десятилетие грузооборот Иракской республики должен возрасти до 10 миллионов тонн в год. Около 75 процентов грузов планируется пере-