

УДАРЫ ПО КОЛОНИАЛИЗМУ

15 августа 1947 года народ Индии провозгласил независимость своей родины, но страна продолжала оставаться на положении британского доминиона. 26 января 1950 года Индия объявила о ликвидации статута доминиона и создании суверенной Индийской республики. С тех пор 26 января стало национальным праздником индийского народа — Днем республики.

Публикуемая ниже статья рассказывает об успехах свободной Индии в создании независимой национальной экономики.

В. БОЛЬШАКОВ

ИЗ ВЕКА в век, из поколения в поколение передают народы Индии бесчисленные сказания, воспеваящие героические подвиги их сыновей и дочерей. Несколько лет назад в каком-то неведомом уголке субконтинента родилась новая легенда: с северных гор на индийские долины спустился могучий богатырь по имени Бхилаи. Чудесными делами прославил сын свою родину...

В этом оригинальном мифологическом сюжете нашла свое воплощение глубокая признательность простого народа Индии своему великому северному соседу. Советский Союз помогает Индии в строительстве более 30 народнохозяйственных объектов. Образно говоря, это 30 сокрушительных ударов по колониализму, расчищающих почву для бурного национального возрождения страны.

СССР оказывает Индии дружеское содействие в создании ведущих промышленных предприятий государственного сектора: металлургического завода, заводов тяжелого машиностроения, горношахтного оборудования, тяжелого электрооборудования, точных приборов. Советская помощь в нефтяной промышленности охватывает разведку и добычу нефти в Камбее, Анклешваре, Рудрасагаре и других районах, строительство двух крупных нефтеперерабатывающих заводов в Барауни, Койяли, а в области электроэнергетики — сооружение крупных электростанций. Строятся предприятия медицинской промышленности и другие объекты.

В период своего третьего пятилетнего плана (1961—1966 годы) Индия намечает использовать кредиты на сумму около трех миллиардов рупий.

Каковы же перспективы советско-индийского сотрудничества?

БИТВА ЗА МЕТАЛЛ

Прежде всего дальнейшее развитие получит черная металлургия — основа индустриальной мощи Индии. Бхилайский металлургический завод будет выпускать вместо миллиона тонн стальных слитков в год 2,5 миллиона тонн.

В связи с окончанием строительства первой очереди Бхилайского металлургического завода Сардар Сваран Сингх, бывший в то время министром стали, недр и топлива, сказал: «Бхилайский металлургический завод является замечательным примером сотрудничества индийских и советских инженеров и техников. Индийские специалисты научились у советских инженеров и техников очень многому как в технической области, так и в организации производства. Из трех металлургических заводов, построенных правительством Индии в период второго пятилетнего плана, Бхилайский дал наилучшие результаты. Советские инженеры и техники, а также индийский персонал, занятый в его строительстве и производстве, успешно выполнили трудную задачу, заслужив самую высокую оценку и поздравления. В течение третьего пятилетнего плана Бхилаи станет самым большим металлургическим комплексом в Индии».

В 1962 году завод в Бхилаи превысил годовую проектную мощность. «Бхилаи, — писала в этой связи «Таймс оф Индия», — единственное металлургическое предприятие государственного сектора экономики Индии, которое достигло полной годовой производственной мощности. Такие примеры, — подчеркивала газета, — редкое явление в мировой истории металлургической промышленности».

За хозяйственный год, с апреля 1960 года по март 1961 года, Бхилайский завод дал государству 15,6 миллиона рупий прибыли, а в 1961/62 году — 66,2 миллиона рупий.

Продукция Бхилайского металлургического завода поступает во все концы страны: в Калькутту, Амритсар, Бомбей, Канпур, Ахмадабад, Дели и другие промышленные центры. Она идет также на экспорт, и Индия имеет возможность получать иностранную валюту. Основными покупателями этой продукции являются Англия, Япония, Пакистан и Югославия.

На Бхилайском заводе предусматривается дальнейшее повышение технического уровня и улучшение экономических показателей работы, внедрение нового оборудования, новых технологических про-

цессов и строительных решений, достигнутых благодаря многолетнему металлургическому опыту Советского Союза. Общая численность работающих на заводе увеличится на 65 процентов при росте производства в 2,5 раза.

ДОРОЖЕ ЗЛОТА...

В феврале 1962 года в Анклешваре на нефтяном месторождении, обнаруженном при техническом содействии советских специалистов, началась промышленная добыча нефти. Первый эшелон с 1,2 тысячи тонн нефти был отправлен из Анклешвара в Бомбей.

Выступая по этому случаю, бывший министр нефти и топлива Индии К. Малавия сказал тогда, что «день 15 февраля будет одной из самых знаменательных дат в истории развития Индии. Отправка первой нефти знаменует начало широкой промышленной добычи нефти на месторождении, открытом Государственной комиссией по нефти и природному газу Индии».

Анклешварское нефтеносное месторождение расположено в штате Гуджарат, недалеко от города Броч. 13 мая 1960 года из скважины в Анклешваре, которую бурили индийские и советские специалисты советским буровым станком «Уралмаш-5Д», забил фонтан нефти. Через некоторое время туда прибыл премьер-министр Индии Джавахарлал Неру. Он назвал эту первую скважину «Васудхара», что значит «источник благосостояния».

По решению правительства за рекордно короткий срок — 22 месяца в Анклешваре был организован первый в государственном секторе нефтепромысел. В соответствии с проектом, составленным под руководством советских специалистов-проектировщиков, были построены три установки для сбора нефти, центральный резервуарный парк и нефтеналивная эстакада на железнодорожной станции Паноли. Сначала добывали 600 тонн нефти в сутки. Затем для разработки проекта дальнейшего развития нефтепромысла из Советского Союза в Индию была направлена группа исследователей и проектировщиков; добычу нефти наметили довести до 2400 тонн в сутки. В результате проведенных в 1962 году работ были открыты новые месторождения нефти в Анклешваре, что позволит создать к 1966 году нефтепромысел, дающий около двух миллионов тонн нефти в год вместо миллиона тонн, как намечалось ранее.

Премьер-министр Неру в одном из своих выступлений отмечал: «В современном мире нефть является очень дорогим товаром. Не зря ее называют «черным золотом». На деле нефть в некотором отношении стоит дороже, чем золото. Сейчас мы зависим от стран, поставляющих нам жидкое топливо. Поэтому наша задача — освободиться от этой зависимости, найти нефть в собственной стране, улучшив тем самым ее финансовые позиции».

До создания отечественной нефтепромышленности в Индии снабжение ее нефтепродуктами находилось в руках английской нефтяной компании «Бирма шелл» и двух американских компаний «Станвак» и «Калтекс». Им принадлежали все нефтеперерабатывающие заводы в Индии и сеть по распределению нефтепродуктов в стране. Продавая их по монополюно высоким ценам, эти компании получали огромные прибыли. На импорт нефти и нефтепродуктов Индия ежегодно затрачивала до миллиарда рупий — более 10 процентов всех своих импортных расходов.

В прошлом западные специалисты усердно создавали миф о том, что в Индии почти нет нефти, что искать ее там бесполезно, что Индии поневоле придется зависеть от ввоза нефти из-за границы. Причины этого ясны. В то время запасы нефти в районе Дигбой в штате Ассам, единственном районе, где добывалась нефть, оценивались в пять миллионов тонн, но советские специалисты внесли существенную поправку в эту оценку и определили запасы в Дигбое в 30 миллионов тонн, а с учетом прилегающих районов — в 100 миллионов тонн.

Теперь уже никто не отрицает, что в Индии есть нефть. При содействии советских специалистов открыто десять нефтяных месторождений промышленного значения. В 1962 году было подготовлено еще несколько новых структур для глубокого бурения. Глубокое разведочное бурение проводится в штатах Гуджарат, Пенджаб, Уттар-Прадеш и Ассам.

Набирает темпы строительство завода в Барауни производительностью три миллиона тонн сырой нефти в год. Предполагается, что первая очередь завода по переработке миллиона тонн нефти в год будет введена в эксплуатацию в 1964 году. Открытие нефтяных месторождений в штате Гуджарат вызвало к жизни строительство в этом районе нового нефтеперерабатывающего завода, который также будет создан с помощью СССР для переработки ежегодно трех миллионов тонн сырой нефти. Площадка для него выбрана в Койяли.

Большую помощь оказывает Советский Союз в подготовке кадров индийских нефтяников. С помощью советских специалистов в Индии было обучено около пяти тысяч индийских геологов, геофизиков, буровиков и других специалистов-нефтяников. В Камбее работает учебный комбинат Комиссии по нефти и природному газу Индии, который готовит кадры индийских нефтяников. В Дерхадуне организованы курсы бурильщиков и нефтепромысловиков. В обоих учебных заведениях вместе с индийскими специалистами читают лекции советские специалисты.

ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИБОРЫ, ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

В Индии с помощью Советского Союза сооружаются заводы: тяжелого машиностроения в Ранчи мощностью 80 тысяч механических изделий в год, горношахтного оборудования в Дургапуре, тяжелого электрооборудования в Харадваре и два завода точных приборов.

Строительство завода тяжелого машиностроения в Ранчи было начато в 1960 году, на стройке работает около пяти тысяч индийских рабочих, инженеров и техников. Продукция его позволит Индии оснащать ежегодно металлургическим оборудованием завод мощностью миллион тонн стали в год, то есть примерно такой, как Бхилайский. Завод в Ранчи будет выпускать металлургическое оборудование, в том числе коксохимическое, доменное, сталеплавильное, прокатное, крановое, нефтебуровое и т. д. Техническим проектом предусматривается возможность расширения завода до мощности 160 тысяч тонн механических изделий в год.

Большое значение для экономики Индии имеет также строящийся в Дургапуре завод горношахтного оборудования, рассчитанный на производство 45 тысяч тонн механических изделий в год. Он станет изготавливать врубовые и углепогрузочные машины, конвейеры и другое оборудование для комплексной механизации добычи угля.

Как отмечал министр Сваран Сингх, «заводы в Ранчи и Дургапуре будут выпускать машины, имеющие важное значение для быстрой индустриализации нашей страны».

Успешное развитие промышленности невозможно без создания соответствующей энергетической базы. В связи с третьим пятилетним планом Индии предусматривается строительство новых и расширение уже имеющихся электростанций. Значительную помощь в создании энергетической базы Индии оказывает Советский Союз. При техническом содействии Советского Союза будет сооружено несколько электростанций общей мощностью свыше двух миллионов киловатт, что составляет около 30 процентов мощностей, которые предполагается ввести в строй в годы третьей пятилетки.

В конце 1962 года строители электростанции в Нейвели одержали крупную производственную победу: был пущен второй агрегат мощностью 50 тысяч киловатт. В июне 1963 года вступил в строй еще один агрегат. Теперь мощность электростанции достигла 150 тысяч киловатт, а когда строительство будет закончено, мощность ее составит 400 тысяч киловатт. Она станет самой крупной в Индии тепловой электростанцией.

Электростанция в Нейвели является сердцевиной индустриального комплекса, строительство которого ведется в этом районе государственной компанией «Нейвели лигнит корпорейшн лтд». В этот комплекс, кроме электростанции, входят карьер по добыче лигнитов, завод химических удобрений, брикетный и каолиновый заводы. Все эти предприятия смогут работать на электроэнергию, производимой станцией в Нейвели. Этим, однако, не ограничивается ее значение — она уже сейчас дает ток в энергосистему штата Мадрас, а затем даст ток в энергосистему юга Индии.

Министр стали и тяжелой промышленности Индии г-н Субраманьям, выступая 5 августа 1962 года на митинге в Нейвели, сказал: «Мы счастливы, что Советский Союз пришел нам на помощь. Тепловая электростанция в Нейвели скоро станет одной из

крупнейших электростанций Индии, символом дружбы и сотрудничества между великими державами — Индией и Советским Союзом. Электростанция в Нейвели — первая ласточка в новой области советско-индийского сотрудничества, в создании энергетической базы Индии».

В 1962 году был подписан контракт между советскими и индийскими организациями о поставке оборудования и направлении советских специалистов для оказания технического содействия в расширении тепловой электростанции Корба с 90 тысяч киловатт до 290 тысяч киловатт. Советские проектные организации закончили разработку технического проекта для тепловой электростанции в Обра мощностью 250 тысяч киловатт, заключен контракт на поставку оборудования для крупной тепловой электростанции мощностью 400 тысяч киловатт, которая будет сооружена в Патрату (штат Бихар). В Бхакра, на правом берегу реки Сатледж, строится при содействии СССР самая большая в Индии гидроэлектростанция мощностью 1600 тысяч киловатт.

В соответствии с соглашением от 12 февраля 1960 года в Индии с помощью Советского Союза строится крупный завод тяжелого электромашиностроения, который будет производить турбины и генераторы мощностью до 200 тысяч киловатт, а также другие тяжелые электрические машины. Когда этот завод вступит в строй, Индия сможет ежегодно оснащать турбинами и генераторами электростанции общей мощностью 2,7 миллиона киловатт.

Мы рассказали читателям о некоторых важнейших аспектах советско-индийского сотрудничества, которое строится на интернациональных принципах дружбы народов, завещанных великим Лениным.

Пройдут годы. Встанет из руин колониализма древняя индийская земля. Вечными памятниками на ней останутся символы глубокой дружбы двух народов — заводы, фабрики, электростанции, нефтяные скважины, сельскохозяйственные фермы, учебные заведения. Лучезарный свет Великого Октября освещает дорогу этой дружбе.

СЕНАТОР ДЕЛАЕТ ВЫВОДЫ

(Окончание. Начало см. на стр. 16)

стоятельному развитию... Я еще не встречал африканцев, способных к самоуправлению. Упаси бог, чтобы Гамбия стала независимой!.. Едва ли какая из стран Западной Африки в состоянии править своими делами». И так далее, и тому подобное.

Расисту, конечно, хотелось бы, чтобы делами африканцев, как и прежде, правили колонизаторы. Так американцам удобнее — с колониальными властями им легко найти общий язык. «Я считаю, что средний африканский лидер не заботится об интересах своего народа, — разглагольствует сенатор. — Такой лидер не способен руководить иначе как с помощью европейцев». О выдающихся лидерах африканских стран Эллендер даже не упоминает. Для него все лидеры там «средние», то есть нуждаются в европейских генерал-губернаторах. Обласканный свитой португальских колонизаторов в Анголе и Мозамбике, графоман посвящает им раздел в своем отчете, где признается: «Я полностью разделяю взгляды губернатора Анголы Марке, что местное население не способно к самоуправлению».

Дикий расизм в ЮАР, который осуждает все человечество, также пришелся по сердцу расисту из Луизианы, он встретил здесь родную ему среду. «Политика апартхейда, — соглашается Эллендер, — почти единственный путь, обещающий разрешить многие проблемы, стоящие перед республикой».

Ушаты грязи льются на африканские страны со страниц пухлого доклада американского сенатора. Здесь и ненависть к людям с черным цветом кожи, и звериная злоба против первых ростков прогрессивных начинаний в Африке, и ярость от бессилия затоптать эти ростки. Кто отрицает, что у молодых государств масса всякого рода трудностей, случаются промахи? Но разве друг или просто доброжелатель станет им советовать снова надеть цепи рабства? А ведь Эллендер в эпилоге своего гнусного опуса говорит, что он «любит негров и всегда готов помочь им». Но африканцы знают цену любви людей, воспитанных в традициях американских расистов.

...Доклад Эллендера был изучен сенатом США и, судя по всему, рекомендации автора приняты правительством. Доклад этот изучен и в африканских странах, и если оголтелому расисту когда-либо вздумается снова посетить пробудившийся континент, то, вероятно, уже не четыре государства укажут ему на дверь, а значительно больше.