



ОГНИ НА БОСФОРЕ

В. ШМАРОВ

БОСФОРУ даны сотни и сотни образных определений, посвящено множество живых описаний. То говорливый и стремительный, как река, то по-морскому бурный и штормящий или, наоборот, спокойный и безмятежный и тогда похожий на горное озеро, Босфор несет свои воды, соединяя Черное море с Мраморным и создавая таким образом единую морскую артерию.

На его азиатском и европейском берегах раскинулся «город 500 мечетей», как называют Стамбул туристические справочники. Экзотическое прошлое неизменно привлекает внимание туристов к древнему городу. К услугам путешественников отели и рестораны с видами на пролив, белоснежные яхты и прогулочные катера, совершающие рейсы по голубой глади Босфора. Туристы заинтересованно слушают легенду

о «Кыз кулеси» — «Девичьей башне», построенной на утесе в центре пролива еще в XII веке по приказу византийского императора Мануила Комнина. Сейчас в башне помещается маяк, а когда-то, согласно легенде, здесь заживо погребла себя молодая девушка, так и не дождавшаяся свидания с возлюбленным, который утонул, переплывая пролив.

Берега туристического Босфора украшают многочисленные достопримечательности старины, среди которых особенно выделяется дворец Долмабахче в европейской части Стамбула. Сооруженный в 1853 году при правлении жестокого и расточительного султана Абдул-Меджида и во многом напоминающий французский Версаль, дворец этот впоследствии использовался в качестве резиденции могущественных правителей Османской империи. Немыми свидетелями прошлого ве-

личия стоят на Босфоре замки Румелихисар и Анадолухисар, построенные воинственными султанами Мехмедом II и Баязидом. А расположенный на азиатском берегу пролива дворец Бейлербеи связывают с крахом султанского режима в Турции. Именно здесь был свергнут с престола в результате победы национально-освободительного движения турецкого народа султан Анатолии Абдул-Хамид II.

Но Босфор и его живописные берега являются не только местами паломничества для туристов и источниками вдохновения для поэтов и художников. Босфор —

Стамбул. Вид на Босфор (фото сверху).

Фото В. Соболева

пролив-труженик, равно как и сам Стамбул, тысячи улочек-ручейков сбегает к нему с окрестных холмов. День и ночь снуют по проливу «ширкеты» — двухъярусные пароходики, перевозящие грузы, автомобили и пассажиров с азиатского берега на европейский и обратно. В их коротких хриповатых гудках отражается деловой ритм большого портового города.

Над Босфором еще нет моста. Он будет сооружен только через четыре-пять лет, и на этот счет турецкое правительство приняло соответствующее решение. Почувствовав, что на подрядных работах можно хорошо нажиться, в Турции развили активную закулисную деятельность монополии Англии, ФРГ, Бельгии, Италии, прочно присосавшиеся к турецкой экономике. Как видно из сообщений турецких газет, грызня монополистов закончилась «полюбовно»: монополии совместно будут финансировать претворение проекта в жизнь. При этом многие турецкие наблюдатели указывают на высокий процент западной «помощи» и на дороговизну самого проекта, что увеличит и без того большую финансовую задолженность Западу, укрепит позиции монополий в турецкой экономике. В этой связи в Турции ставят вполне уместный вопрос: куда девать сотни «ширкетов», обслуживающих Босфор, чем восполнить доходы, которых в результате строительства моста лишится государственная казна, в частности Морской банк, занимающийся товарными и пассажирскими перевозками по проливу? Много и других вопросов стоит перед руководством Морского банка. Среди них проблема модернизации стамбульского порта, развитие рыболовства в проливе, оснащение Босфора новейшими навигационными знаками.

...Круглосуточно гудят лебедки и работают подъемные краны в районе Рыхтым-джадесси, где расположены основные причалы порта. Под разгрузкой и погрузкой находятся суда почти всех стран мира. Особенно много торговых судов из Советского Союза и социалистических стран. Они привозят в Турцию промышленные товары, машины, оборудование, приборы, в чем остро нуждается национальная экономика нашего южного соседа. А на обратных рейсах их трюмы заполнены товарами традиционного турецкого экспорта: кожей, хлопком, изюмом, цитрусовыми. Частое появление в босфорских водах судов с красным флагом

на мачте — свидетельство расширяющихся из года в год торгово-экономических связей между нашими странами, развития советско-турецких отношений в направлении сотрудничества и добрососедства. Воды Босфора не разъединяют народы, напротив, они служат благородному делу укрепления дружбы и мира между странами черноморского бассейна.

Однако такое направление в развитии политической ситуации в этом районе приходится явно не по душе кое-кому на Западе. Поворовски, под покровом ночи, проходят по Босфору в Черное море военные корабли Соединенных Штатов, и Босфор преобретается. Будто кто-то на светлую палитру бесцеремонно выжал тюбик черно-серой краски. Медленно и настойчиво, сначала эсминцы, а потом, словно приносясь, огромный утюг-авианосец «Форрестол» — так февральским ранним утром 1969 года вошли в Босфор с «визитом дружбы» корабли американской средиземноморской эскадры. При их появлении, как по команде, застыло движение в проливе, замерли трупы-краны, даже чайки, нахотлившись, устроились на ряях, а на набережных собрались десятки тысяч стамбульцев, неся высоко над головами слова гнева и осуждения.

Американские корабли ошвартовались напротив дворца Долмабахче. Весь прилегающий район был объявлен запретной зоной, а его охрана поручена армейским частям. Меры по обеспечению безопасности американских моря-

ков в Стамбуле в феврале 1969 года были названы местной полицией «операцией «Ц».

Американским офицерам и матросам 6-го флота было предписано осматривать город группами не менее десяти человек в сопровождении турецких полицейских. Чтобы предотвратить инциденты и демонстрации протеста, власти установили круглосуточные полицейские посты около студенческих факультетов, общежитий, в ресторанах, кинотеатрах, а также на главных улицах и площадях Стамбула.

Однако все эти меры не помешали турецкой общественности выразить самый решительный протест против визита американских жандармов Средиземноморья. Многотысячные колонны демонстрантов встретили непрощенных гостей лозунгом: «Янки, гоу хоум!» В этом требовании, поддержанном и населением других турецких городов, выражается стремление общественных кругов порвать с агрессивным курсом НАТО, вывести с турецкой земли иностранные войска и ликвидировать американские военные базы, проводить независимый внешнеполитический курс, отвечающий национальным интересам страны.

...Бурлит вода в Босфоре. Это выражение, уже давно ставшее политической метафорой, отражает ныне острейшую борьбу сил мира и прогресса, с одной стороны, с реакцией и агрессией — с другой. Простые люди, живущие на берегах этого прекрасного пролива, хотят, чтобы он всегда был мирным и голубым.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

● Стамбульская полиция собрала более 830 тысяч отпечатков пальцев у неблагонадежных лиц. По данным турецкой печати, работы у специалистов по дактилоскопии неувядают — ежедневно они снимают отпечатки пальцев более чем у 300 человек.

● Итальянская монополия «Фиат» получила разрешение на строительство в Турции автосборочного завода. Предполагается, что компания завезет необходимое оборудование на сумму в 332,9 миллиона турецких лир. Предприятие будет выпускать до 20 тысяч автомобилей в год.

● В 1967 году в Турции было асфальтировано 1200 километров дорог, в 1968 году — 2200 километров. В текущем году будет построено и асфальтировано 1200 километров и отремонтировано 1530 километров дорог.