



НА РЫНКЕ фруктов в Джибути трудно было раздобыть, чем именно торгует продавец: арбузами, финиками или виноградом... Все сплошь покрыто иссиня-черной, шевелящейся массой мух,— рассказывает француз Рене Барро.

Мухи разносят трахому. Врачей на всю страну — восемь. От трахомы здесь люди слепнут. В результате последнее владение Франции на востоке Африки — так называемый Французский Берег Сомали — занимает первое место на земном шаре по количеству слепых на каждую тысячу жителей. Таков горестный «рекорд» владычества французских колонизаторов за 80 лет. С 1883 года, навязав местным феодалам договоры о протекторате, Франция начала завоевывать нынешний Французский Берег Сомали. Окончательно французские владения там были объединены в одну колонию с административным центром в Джибути лишь к 1896 году. В течение 13 лет население колонии неоднократно поднималось на борьбу против чужеземцев-захватчиков.

Французский Берег Сомали — одна из последних опорных точек империализма на африканском континенте. Это небольшой анклав площадью в 23 тысячи квадратных километров. Население — приблизительно 80 тысяч человек, главным образом сомалийцы и афары, или данакильцы, исповедующие ислам. Есть немного арабов и три тысячи европейцев. Произвести точную перепись всего коренного населения колониальным властям до сих пор не удается: кочевники-скотоводы всячески уклоняются от учета, чтобы не попасть в списки налогоплательщиков. Между тем скотоводство здесь — основное занятие населения. Земледелие возможно лишь на орошаемых участках, где выращиваются фрукты, овощи, финики.

В 1897 году частная французская компания начала строительство железной дороги Джибути — Аддис-Абеба. Предприятие оказалось весьма доходным. Из Аддис-Абебы через Джибути, главную станцию дороги, стала перевозиться значительная часть экспортных товаров Эфиопией: кофе, маслосемена, кожевенное сырье. Компания выплачивает высокие дивиденды своим акционерам во Франции, а сомалийцы у себя на родине познали невзгоды принудительного труда.

— Дорога железная, а строилась она на костях нашего народа... Сколько пота и крови было пролито из-за нее! — говорят старики сомалийцы. — С тех пор наша земля вся солью пропиталась...

Соли в почве Сомали действительно много. И вот компания «Солеварен Юга Франции «Сосьете де салин дю Миди» создала на побережье сеть искусственных соляных болот для добычи особых сортов соли. Сомалийцы, работая в соленой жиже, наживают страшные болезни, а «Сосьете де салин» — бешеные деньги.

Так Джибути — крупный торговый порт, военноморская база Франции, ее международный аэропорт, колония, приносящая большие барыши чужез-

земцам, — стал очагом бедствий для африканцев. Безработица, нищета, болезни преследуют коренных жителей Джибути, вынужденных ютиться в жалких хижинах в стороне от залитого солнцем «европейского» центра с его роскошными виллами. Толпы нищих бродят по улицам. Когда же в порт приходит пассажирский теплоход, бедняки прорываются на палубу, надеясь заработать или выпросить какую-нибудь мелочь. Полиция беспощадно избивает несчастных голодных людей дубинками, но бедняки будто теряют ощущение боли...

Во время деголлевского референдума 1958 года подавляющее большинство населения колонии решило голосовать «нет». Тогда колониальные власти пустили в ход жульнические махинации — фальшивые бюллетени, а также подкуп и угрозы. После грубейшего нажима на избирателей было собрано необходимое число голосов, «отданных» в пользу деголлевской конституции.

С тех пор патриоты подвергаются преследованиям и травле. Но, несмотря на террор, трудящиеся Джибути 1 мая 1963 года вышли на демонстрацию солидарности. Семь руководителей профсоюзов было схвачено и брошено в тюрьмы. 30 мая 1963 года власти арестовали президента организации Народное движение Убсие Бу. В бюллетене организации он опубликовал статью с призывом добиваться независимости. Его приговорили к девяти месяцам тюремного заключения и штрафу в восемь тысяч франков. Для того чтобы представить себе реальные размеры штрафа, необходимо учесть, что заработная плата африканца в Джибути не превышает трех франков за 10-часовой рабочий день.

Патриоты Джибути основали Фронт борьбы за освобождение. Пытаясь подорвать его деятельность, империалисты провоцируют раздоры, сеют рознь между сомалийцами. В ноябре 1963 года была проведена инсценировка выборов в территориальную ассамблею. Общее число зарегистрированных избирателей едва превысило 10 тысяч человек. К урнам удалось привлечь тысяч семь. Но для избрания 32 депутатов оказались выдвинутыми более 25 различных списков кандидатов.

Головорезов из Иностранного легиона, срудовавших ранее в Алжире, перебросили в Джибути с целью «обеспечения порядка». Для пущего устрашения сомалийцев накануне выборов в город прибыла французская эскадра из 11 военных кораблей. В составе эскадры — крупные «козыри» французского флота, в том числе крейсер «Де Грасс». Впервые после второй мировой войны столь большая французская эскадра через Суэцкий канал вошла в порт Джибути.

Такова была искусственно созданная предвыборная «атмосфера». Но судить о подлинных настроениях коренных жителей Джибути следует не по формальным результатам выборов, а по тому, как сомалийцы оценивают колонизаторский режим Французского Берега Сомали.

— Это шпора французского петуха, застрявшая в теле африканского континента, — так кратко сформулировал мнение народа один из представителей профсоюзов.

Соседство суверенной Сомалийской Республики, провозглашение независимости Занзибара и Кении, наконец, вывод французских войск с военной базы в Тунисе — Бизерты — все это вдохновляет патриотов Джибути на мужественное завершение их справедливой борьбы.

С. ВАПИЕВ