

«МЫ БУДЕМ ПРОДОЛЖАТЬ БОРЬБУ»

ПОСТОЯННЫЙ представитель Индонезии при Организации Объединенных Наций Л. Палар передал генеральному секретарю ООН У Тану документ, в котором разоблачаются агрессивные действия Англии и Малайзии против его страны. Английские самолеты нагло нарушают воздушное пространство Индонезии. Индонезийские зенитчики сбили несколько таких самолетов.

Почти одновременно в Лондоне было официально заявлено, что английские бомбардировщики, способные нести атомное оружие, переброшены в район Малайзии и находятся в состоянии «постоянной боевой готовности».

Эти факты еще раз подчеркивают, что ради защиты своих позиций в Юго-Восточной Азии колонизаторы готовы на любые авантюры. Они создают новый очаг международной напряженности. Министр по делам Содружества наций и колоний Данкен Сэндис заявил, что Англия предоставляет свои воинские части в распоряжение Малайзии. Кроме того, сама Федерация Малайзия решила увеличить армию до 60 тысяч человек и призвала страны — члены СЕАТО — оказать ей военную помощь.

С помощью военной силы колонизаторы стремятся удержать под своей властью обширные районы с богатейшими природными ресурсами. Магнаты Сити выкачивают из территорий, объединенных в Малайзию, миллионы тонн нефти, вывозят в огромных количествах натуральный каучук, олово, золото и другие ценные ископаемые. В страхе потерять баснословные прибыли Лондон решил создать Федерацию Малайзию — оплот борьбы против национально-освободительного движения в Азии.

Однако неокOLONIALИСТСКИЙ маневр английских монополий сразу разгадали народы Юго-Восточной Азии. В Брунее, Сараваке и на Северном Борнео вспыхнуло повстанческое движение. Председатель Революционного совета и командующий повстанческой армией Северного Калимантана генерал Кифли заявил, что в 1964 году повстанцы развернут еще более крупные боевые операции, чем в минувшем году. «Мы будем продолжать борьбу с неокOLONIALИЗМОМ», — сказал Кифли. — Мы будем вести борьбу, используя все, что у нас имеется, и выступим против любых сил, будь то гуркхи, обманутые малайские солдаты или любые другие силы неокOLONIALИЗМА и империализма, в том числе 7-й флот Соединенных Штатов». Индонезия решительно поддерживает справедливую борьбу соседних народов за освобождение от колониального гнета.

Английские империалисты постоянно усиливают меры по подавлению национально-освободительного движения. Специальным декретом в Сараваке введена смертная казнь для людей, осмеливающихся выступать против иностранного владычества. В Брунее периодически объявляется боевая тревога, во время которой английские и малайзийские войска проводят карательные операции.

Реакционный курс правительства Малайзии встречает все большее противодействие в стране. Так, один из руководящих деятелей сингапурской партии «Барисан социалист» Лим Хуан решительно осу-

дил с трибуны парламента решение федерального правительства увеличить в этом году расходы на оборону на 64 миллиона малайских долларов, или на 69 процентов против 1963 года. «Нашу страну, — с горечью заявил Лим Хуан, — оккупирует все больше иностранных войск, прибывают офицеры для командования нашими сухопутными и морскими силами».

С помощью насильственных действий Лондону удалось скотить неокOLONIALИСТСКОЮ Федерацию Малайзии. Но совершенно очевидно, что уже сейчас она переживает все нарастающий кризис, поскольку не пользуется поддержкой народов.

Н. МИХАЙЛОВ

«ЛЕТАЮЩИЕ ГРОБЫ»

КАК только была провозглашена независимость Гвинеи, правительство молодой республики решило создать отечественную авиационную компанию «Эр-Гинэ».

У неокOLONIALИЗМАТОРОВ острый коммерческий слух. Не успело в Конакри, на западном побережье Африки, аукнуться о покупке самолетов, как откликнулось чуть ли не с Северного полюса — с Аляски. Точнее выражаясь, американская фирма «Аляска эйрлайнс» решила сбавить африканцам свою старую заваль — снабдить Гвинейскую Республику четырехмоторными самолетами «ДК-4» и одномоторными «Локхид-60». На первый взгляд, предложение выглядело как подарок добренького дядюшки Сэма. Американское агентство по оказанию «помощи» иностранным государствам поспешно предложило Гвинее кредит в 700 тысяч долларов.

Но вот в мае 1963 года в Конакри приземлился первый самолет фирмы «Аляска эйрлайнс». Это был «ДК-4». Приземлился он необычно: «носом в землю». Затем такие же «посадки» повторились еще и еще раз. Тогда гвинейцы заявили, что они, заботясь об элементарных удобствах пассажиров своей линии «Эр-Гинэ», не желают иметь дела с «Аляска эйрлайнс».

Потерпев явное фиаско, дирекция «Аляска эйрлайнс» пригрозила разоблачить виновников серии авиационных аварий. Следствие велось молниеносно и в духе детективных романов. Американские шерлоки холмсы, не моргнув глазом, заявили:

— Во всем виноваты коммунисты!

Это они, коммунисты, ухитрились испортить на расстоянии гидравлическую систему американских самолетов «ДК-4». Не иначе как они «сглазили» американского техника, чересчур внимательно наблюдая за его работой. В воздушных авариях виноват, наконец, совершенно «земной» бухгалтер, якобы неправильно производивший расчеты по договору между Гвинеей и «Аляска эйрлайнс».

Результаты расследования не разубедили гвинейцев. Они отказались покупать «летающие гробы».

Но для американских «благодетелей» превыше всего барыш.

Адвокаты американского агентства по оказанию «помощи» иностранным государствам требуют, чтобы Гвинейская Республика полностью уплатила «Аляска эйрлайнс» всю сумму — 700 тысяч долларов — за самолеты, в том числе и за рухлядь, развалившуюся при посадке.