

Эр-Рияд меняет приоритеты: «умные» города и гостиницы вместо нефти?

© Дударев К.П.^a, 2021

^a Востоковед-арабист, Москва, Россия
ORCID ID: 0000-0001-5416-6709
kdudarev@gmail.com

Резюме. В статье рассматривается ход реализации в Саудовской Аравии социально-экономических реформ, начатых в 2016 г. после обнародования новой «Стратегии Королевства Саудовская Аравия», более известной как «Видение 2030» и направленной на ослабление сырьевой зависимости, диверсификацию экономики и модернизацию страны. В центре внимания - два основных новых направления экономики: туризм и строительство «умных» городов.

В соответствии с логикой новой стратегии, меняется и экономическая география Королевства. Если в прошлом усилия государства и инвестиции направлялись, в основном, на восток страны - на побережье Персидского залива, где сосредоточены месторождения нефти, то сегодня, при переходе к постнефтяной эпохе, главное внимание уделяется раскрытию потенциала западных районов, прилегающих к побережью Красного моря.

Подводятся некоторые итоги первых 5 лет реформ (2016-2021 гг.). Это и близкое к завершению строительство гигантского курорта «Красное море», и разворачивание работ по строительству «умных городов будущего» - *Neom* и *The Line*, и новые электростанции, использующие возобновляемые источники энергии.

В качестве свидетельств поддержки населением реформ автор приводит результаты опроса сотрудниками ООН жителей Королевства, большинство которых выразили удовлетворение качеством жизни и действиями властей по управлению страной, а также отчет миссии МВФ, давшей позитивную оценку выбору правительства КСА в пользу развития индустрии туризма и развлечений, его действий по борьбе с пандемией *COVID-19*, по увеличению роли частного сектора в экономическом развитии страны.

Вместе с тем, автор считает, что, несмотря на очевидные успехи, было бы заблуждением полагать, что все риски, связанные с проведением реформ, остались позади.

Ключевые слова: Саудовская Аравия, реформы, «Видение 2030», туризм, курорты, Красное море, «умные» города, нефть, новейшие технологии

Для цитирования: Дударев К.П. Эр-Рияд меняет приоритеты: «умные» города и курорты вместо нефти? *Азия и Африка сегодня*. 2021. № 8. С. 23-31. DOI: 10.31857/S032150750015991-2

Riyadh changes priorities: “Smart” cities and resorts instead of oil?

© Konstantin P. Dudarev^a, 2021

^a Orientalist-arabist, Moscow, Russia
ORCID ID: 0000-0001-5416-6709
kdudarev@gmail.com

Abstract. The article examines the progress of the implementation of socio-economic reforms, which began in 2016 after the promulgation of the new "Strategy of the Kingdom of Saudi Arabia" called "Vision 2030", and aimed at diversification of the economy and modernization of the country. The focus is on two main areas of economic development - tourism and the construction of "smart" cities of the future.

In accordance with the logic of the new strategy the economic geography of the Kingdom is also changing. If in the previous decades the state's efforts and investments were directed mainly to the east of the country, on the coast of the Persian/Arabian Gulf, where oil deposits are concentrated, today, during the transition to the post-oil era, the main attention is paid to unlocking the potential of the western regions adjacent to the coast of the Red Sea.

In brief, the result of 5 years of reforms is that the words "post-oil era" have ceased to be an abstract concept. As an evidence of the population's support for the reforms, the author cites the results of a survey by UN staff members of the Kingdom's residents, most of whom expressed satisfaction with the quality of life and the actions of the authorities, as well as the report of the IMF mission, which praised the activities of the KSA government on tourism and the entertainment industry development, to combat the pandemic, and to increase the role of the private sector in the country's economic development.

At the same time, the author believes that despite the obvious successes, it would be a delusion to believe that all the risks associated with the implementation of reforms have been left behind.

Keywords: Saudi Arabia, reforms, Vision 2030, tourism, resorts, the Red Sea, “smart” cities, oil, new technologies

For citation: Dudarev K.P. Riyadh changes priorities: “Smart” cities and resorts instead of oil? *Aziya i Afrika segodnya*. 2021, № 8. Pp. 23-31. (In Russ.). DOI: 10.31857/S032150750015991-2

ВВЕДЕНИЕ

Перемены, происходящие сегодня на Ближнем Востоке, да и во всем мире, уже мало кого удивляют. И все же стремительность и радикальность преобразований в Королевстве Саудовская Аравия (КСА) - новое явление. Еще вчера одна из самых консервативных стран мира во внутренней и внешней политике, стремится совершить крутой разворот. Сегодня там «в почете» умеренность в исламе, а экстремизм считается преступлением - служители мечетей, упорствующие в экстремизме, отправляются в тюрьмы, отменяются многие устаревшие религиозно-этические нормы и широко распахиваются закрытые еще вчера двери перед иностранными туристами. Будучи одним из крупнейших производителей и экспортеров нефти, Эр-Рияд стремится отказаться от ее использования внутри страны, продолжая поставки углеводородов на мировой рынок.

Эти метаморфозы осуществляются в рамках нового стратегического курса «Видение 2030», сформулированного 5 лет назад, в апреле 2016 г., королем Сальманом и его сыном - наследным принцем Мухаммедом бин Сальманом (подробнее см.: [8]). Цель нового курса - ослабление нефтяной зависимости, диверсификация экономики, создание динамичного общества и модернизация страны.

ПЛЯЖИ ВМЕСТО НЕФТИ?

Толчком для начала реформ стали экономические проблемы, с которыми столкнулось Королевство в 2013-2016 гг. Резкое и длительное падение цен на нефть на мировом рынке, растущий дефицит бюджета привели к осознанию властями Королевства, что сегодня даже такой ценнейший товар как нефть уже не может быть единственным источником доходов. Пришло понимание необходимости избавления от нефтяной зависимости, диверсификации экономики, создания новых направлений хозяйственной деятельности и общей модернизации экономической и общественной жизни.

Перед страной, привыкшей десятилетиями жить на «нефтяную ренту», встали непростые задачи. Надо было понять, где кроется неиспользуемый потенциал. В ходе поиска новых сфер хозяйственной деятельности (естественно, до пандемии COVID-19) обнаружилось, что эффективной отраслью является индустрия туризма и развлечений. Причем 6-8 лет назад речь шла только о внутреннем туризме, т.к. въездного «светского» туризма тогда не существовало, не было даже туристических виз для иностранцев. Хотя сами саудовские подданные активно путешествовали по миру и охотно тратили за рубежом десятки миллиардов долларов.

Первоначальный импульс развитию внутреннего туризма и был дан благодаря стремлению властей сохранить внутри страны эти уплывавшие за рубеж огромные средства. Было начато создание туристической инфраструктуры, которая облегчила бы подданным возможность путешествовать по своей собственной стране, было создано немало новых туристических маршрутов, обустроено гостиниц, восстановлено много исторических памятников.

Опыт развития путешествий внутри страны показал что, наряду с индустрией развлечений, туризм может стать рекордсменом по темпам создания новых рабочих мест и генерированию прибыли - т.е. в решении важнейших задач, от которых зависит ход и судьба реформ. Так, по словам тогдашнего главы Департамента по туризму и древностям принца Султана бин Сальмана, в период с 2004 по 2016 гг. доходы от туризма показали беспрецедентный рост - с 57,3 до 166 млн риалов (\$1 = 3,75 риала), а количество сотрудников туротрасли за тот же период увеличилось с 333 тыс. до 936 тыс.¹ Стало ясно, что туристический потенциал Королевства должен быть задействован ради обеспечения успеха реформ.

Был снят архаичный запрет на въезд в страну иностранцев без приглашения саудовских партнеров или работающих в Королевстве родственников. В новой Стратегии туризм включен в перечень тех отраслей экономики, которые должны получить приоритетное развитие - наряду с автомобилестроением, металлургией, производством алюминия и фармацевтической отраслью. Поставлена задача - к 2030 г. увеличить число туристов до невероятных 100 млн человек в год, а долю доходов от туризма к тому же сроку - с 3% до 10% ВВП. Численность работников туристической отрасли, по планам Комиссии по туризму и национальному наследию (КТНН), должна составить к 2030 г. 1,5 млн, или 10% от общего числа работающих в Королевстве². (Подчеркнем, что все эти планы были намечены до пандемии.)

До недавнего времени понятия «Саудовская Аравия» и «туризм» были настолько же несовместимы, насколько неразделимы были понятия «Саудовская Аравия» и «нефть». Но времена меняются. Еще вчера наглухо закрытая для иностранных туристов страна сегодня претендует на то, чтобы стать одним из цен-

¹ Arab News. 13.05.2017.

² Сообщение Reuters из Эр-Рияда 25.09.2019. Изложение выступления председателя КТНН Ахмеда аль-Хатыба на совещании министров туризма стран-членов G-20 в Японии (прим. авт.).

тров международного туризма. Реализация, возможно, самых амбициозных в мире туристических проектов уже началась на северо-западе Королевства - это *Red Sea Project* («Красное море»). Так назван «глобальный туристический проект», который раскинется на 28 тыс. кв. км между гг. Умлудж и Аль-Ваджх и на 22 из 90 прилегающих к нему островов³. Размеры нового курорта не намного меньше площади такого европейского государства, как Бельгия.

В соответствии с проектом, анонсированным в августе 2017 г., близится к завершению создание инновационной туристической инфраструктуры, строительство фешенебельных отелей, вилл, бутиков, ресторанов, аттракционов и других развлекательных объектов. Обустраиваются новые пляжи, строятся причалы для яхт. В отличие от курортов на египетском побережье Красного моря, таких как Хургада, Шарм аш-Шейх и других, рассчитанных на массовый туризм, саудовский планирует специализировать на состоятельных туристах. По предварительным данным, двухнедельный отдых на экзотическом курорте *Red Sea* обойдется примерно в \$6 тыс. на одного человека.

В реализацию первого в Королевстве международного туристического проекта решено инвестировать более \$4 млрд. Надеются, что такой же будет ежегодная прибыль курорта. Благодаря ему в Королевстве планируют создать около 35 тыс. новых рабочих мест⁴. Качество объектов и оказываемых услуг гарантируется участием в проекте крупнейших иностранных фирм гостиничного бизнеса. Финансирование строительства осуществляет возглавляемый наследным принцем Мухаммедом бин Сальманом Публичный инвестиционный фонд (ПИФ) (*Public Investment Fund - PIF*), а также частные компании.

Сердцевиной и центром концепции проекта станет остров Шурайра, отобранный из 90 островов архипелага. На нем планируется построить 11 отелей. Все сооружения будут одноэтажными и должны как бы вписаться в окружающий их ландшафт. Планируют улучшить природные особенности острова, окаймленного «коралловым ожерельем». Эта особенность и дала название проекту - «Коралловый цветок» (*Coral Bloom*).

При проектировании учтены и специфические требования, возникшие в связи с пандемией коронавируса, - просторные и изолированные пространства. Кстати, и этот фактор также имеет значение для перспектив развития туристической отрасли: саудовским властям удалось сохранить в стране относительно низкий уровень заболеваемости *COVID-19*/

Для полноты картины следует добавить, что всю электроэнергию намечено получать только из возобновляемых источников. Бесперебойную работу электрооборудования в течение 24 часов в сутки должно обеспечить, как сообщил телеканал «Аль-Арабия», крупнейшее в мире хранилище электроэнергии, которое также предстоит построить в рамках проекта. Пресная вода будет очищаться и использоваться многократно, а для сохранения зеленого покрова острова в питомнике, созданном на участке в 100 га, уже сейчас выращивается 15 млн саженцев⁵.

Руководители возглавляемой наследным принцем Мухаммедом бин Сальманом компании *The Red Sea Development*, которая отвечает за проектирование и реализацию проекта, поставили перед собой задачу сделать так, чтобы курорт стал «инновационным люксовым и круглогодичным туристическим направлением»⁶.

При всей его экстравагантности *Red Sea Project* - важная составная часть социально-экономических преобразований, проводимых в рамках «Видения 2030». В ходе реформ, в т.ч. ради развития иностранного туризма, отменяются многие запреты. Например, запрет на выдачу туристических виз: въезд на новый курорт, скорее всего, будет безвизовым или визы будут выдаваться по упрощенной схеме. В отличие от остальной территории Королевства, женщины-иностранки смогут приезжать на курорт без сопровождения близких родственников мужского пола. Рассматривается вопрос о разрешении употребления алкоголя на курорте. Ему будет предоставлен статус «полуавтономной» туристической зоны. В некотором смысле речь идет о создании «королевства в королевстве». Весь вопрос, окупятся ли колоссальные инвестиции?

Несмотря на сложность, уникальность и инновационность проекта, несмотря на пандемию коронавируса, реализация проекта успешно продвигается. Сумма подписанных контрактов уже достигла расчетных \$4 млрд. Первых посетителей *Red Sea* намеревается принять уже в конце 2022 г. после открытия международного аэропорта и сдачи в эксплуатацию первых 4 отелей.

Этот новый для Саудовской Аравии вид туризма - т.н. «светский» въездной туризм - развивается параллельно с традиционным для этой страны религиозным туризмом - хаджем (большим и малым), или паломничеством мусульман со всего мира к святыням ислама в Мекке и Медине. До начала добычи нефти хадж был основным источником дохода «пустынного королевства», как его привыкли называть в западных СМИ. И сейчас бурное развитие приема паломников сдерживается лишь ограниченными возможностями инфраструктуры. Рост числа «гостей Аллаха» иногда задерживается, но не останавливается. Если в

³ Red See resort an essential element of Saudi Vision 2030. *Arab News*, 03.08.2017.

⁴ Ibidem.

⁵ TV Channel “Al-Arabiya”, 12.02.2021.

⁶ Ibidem.

2017 г. их численность составляла около 8 млн в год, то затем она увеличилась до 15 млн и, как планируют авторы «Видения», к 2030 г. может достичь 30 млн человек [1].

Несмотря на то, что эти цифры кажутся завышенными, они могут стать реальными, ибо уже сегодня число желающих совершить хадж в разы больше тех, кто имеет такую возможность. Правительство вынуждено сдерживать поток «гостей Аллаха» квотами, введенными для каждой страны. Для России она составляет 20 тыс. 500 паломников в год, хотя каждый раз желающих совершить хадж значительно больше [2].

«Красному морю» неизбежно придется вступить в непростую конкуренцию с уже хорошо известными и популярными курортами в соседних странах. Это дало основание некоторым обозревателям выразить сомнения в успешности проекта. Безусловно, законы конкуренции невозможно отменить, и ради того, чтобы добиться успеха, компании *The Red Sea Development* предстоит приложить немало усилий.

Red Sea Project - первый, но уже не единственный туристический проект в Саудовской Аравии. В конце февраля 2021 г. принц Мухаммед бин Сальман объявил о решении создать еще один курорт на побережье Красного моря, но уже в горных районах Асира - далеко к югу от курорта *Red Sea*. Для реализации этого проекта Публичным инвестиционным фондом создана новая компания - *Soudah Development Company* с капиталом в \$3 млрд. Наряду с туристической инфраструктурой ей предстоит с нуля построить 2700 гостиничных номеров, 1300 жилых домов для персонала и несколько десятков развлекательных и коммерческих объектов в горах⁷.

В отличие от *Red Sea* с пляжным отдыхом, ориентированным в основном на иностранцев, горный курорт в Асире намечен для саудовской элиты и богатых людей из соседних стран. Горный климат этих мест привлекателен прохладой особенно в летний сезон, когда жители полуострова ищут спасения от жары.

Открытие Саудовской Аравии для внешнего мира с интересом воспринято в туристическом сообществе за рубежом. Так, по утверждению саудовских СМИ, уже сегодня в нескольких туристических агентствах «туманного Альбиона» покупают турпакеты в новый экзотический уголок.

Однако туризм - не единственное направление развития северо-запада Саудовской Аравии. Другое направление, связанное с географическим положением Королевства на стыке Азии и Африки - более эффективное использование его большого транзитного потенциала, например, путем установления сухопутной транспортной связи между саудовским и египетским побережьями Красного моря. В результате, возник проект строительства автомобильного и железнодорожного моста над Тиранским проливом, который свяжет две крупнейшие страны арабского мира в северной части Красного моря, соединив мыс Рас-Хумайд на побережье Саудовской Аравии через остров Тиран с хорошо известным многим россиянам курортным городом Шарм аш-Шейх на юге Синайского полуострова.

Соглашение о строительстве 10-километрового объекта было подписано в апреле 2016 г. в ходе визита короля Сальмана в Египет. После завершения строительства по мосту высотой около 80 м преодолеть расстояние между двумя странами на автомобиле можно будет за 20 минут! Мост станет крупной транспортной артерией, которая будет способствовать экономическому развитию северо-запада Саудовской Аравии, Синайского полуострова, всего Египта и, конечно, развитию туризма на обоих берегах. Не менее важно, что благодаря мосту через Красное море появится возможность соединить железнодорожные сети, создаваемые сегодня на Аравийском полуострове, с египетскими и африканскими железными дорогами.

Но пандемия *COVID-19* вносит свои коррективы в сроки возведения этого объекта.

«УМНЫЕ ГОРОДА БУДУЩЕГО»

Амбициозные планы развития западных районов Королевства не ограничиваются созданием курортов и расширением транспортной инфраструктуры. Если в нефтяную эпоху с 1930-х гг. по середину 2010-х гг. основной акцент в хозяйственном развитии страны делался на восточные районы, прилегающие к Персидскому заливу, где находятся месторождения нефти, то сегодня становится ясно, что в начавшейся «постнефтяной эпохе» главное внимание уделяется «раскупориванию» потенциала западных территорий на побережье Красного моря.

При этом задача ставится так: не просто освоить пустующие территории, а создать города нового типа, с учетом новейших тенденций в мировом градостроительстве, а также высших достижений мировой науки и техники. Причем амбициозность отдельных проектов вполне соответствует амбициозности самой стратегии «Видение 2030».

Осуществление именно такого сверхамбициозного мега-проекта по созданию гигантского «умного города будущего» - *NEOM*, управляемого искусственным интеллектом, с широким применением роботов, беспилотных транспортных средств и других новейших технологий начато на северо-западе Королевства.

⁷ Saudi Arabia announces launch of Soudah Development Company. *Arab News*, 24.02.2021.

Необычное название города состоит из греческой частицы «нео» - «новый» с добавлением первой буквы арабского слова «мустакбаль» - «будущее».

Презентация проекта состоялась в октябре 2017 г. на международном форуме «Инвестиционная инициатива будущего» в Эр-Рияде. Представляя проект, наследный принц Мухаммед бин Сальман подчеркнул, что город *NEOM* будет работать якобы независимо от «существующей государственной системы», с собственным налоговым и трудовым законодательством и автономной судебной системой.

Привлечение высоких технологий - первейшая задача страны, и правительство Саудовской Аравии поставило ее реализацию во главу угла своей практической деятельности.

Мега-проект *NEOM* предусматривает строительство самого крупного в Королевстве (а возможно, и в мире) инновационного города, который протянется почти на 500 км вдоль северного побережья Красного моря. По предварительным оценкам, инвестиции в проект составят около \$500 млрд. Участвовать в нем приглашены крупнейшие высокотехнологичные компании из США, Европы, Азиатско-Тихоокеанского региона. Многие из них дали согласие и начали работу. Между Публичным инвестиционным фондом (ПИФ) КСА и Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) также достигнута договоренность об участии в проекте и российских высокотехнологичных компаний [3].

И здесь уместен вопрос: достигнут ли за эти годы прогресс в осуществлении новой стратегии? Ведь в апреле 2021 г. исполнилось 5 лет со дня обнародования «Видение 2030», т.е. пройдена треть пути.

С учетом масштабов и радикального характера проводимых реформ, 5 лет - недостаточный срок для подведения итогов. Однако и проект курорта «Красное море», который продвигается, и проекты «умных городов будущего», где также начата работа, и ряд проектов создания электростанций с использованием возобновляемых источников энергии - это, хотя и промежуточные, но конкретные и вполне реальные первые шаги.

Например, строительство первой в Саудовской Аравии и крупнейшей на Ближнем Востоке фермы ветряных турбин общей мощностью 400 МВт в местечке Думат аль-Джандаль на крайнем севере страны ведется консорциумом под руководством французского гиганта *EDF Renewables*. В апреле 2021 г. состоялась сдача в эксплуатацию первой очереди объекта, способной производить 200 МВт электроэнергии. В то же время поблизости от Джидды ведется строительство солнечной электростанции мощностью 300 МВт с участием *EDF Renewables* и еще одного лидера в этой области - эмиратской компании *Masdar*.

Сдача проекта намечена на 2022 г. К 2030 г. уже половина всей производимой в стране электроэнергии будет получена, как надеются саудовские энергетики, от возобновляемых источников, прежде всего солнца и ветра.

Если коротко, то итог 5 лет реформ - это контуры «постнефтяной эпохи» на западе Королевства.

Скорее всего, именно вышеупомянутая ферма ветряных генераторов в Думат аль-Джандаль и солнечная электростанция в пригороде Джидды могут стать поставщиками электроэнергии для еще одного «умного города будущего» - *TheLine* («Линия»), который планируется построить частично в пределах города *NEOM*.

Он будет состоять из цепи тесно связанных между собой городских поселений, тянущихся вдоль линии от побережья Красного моря, идущей на северо-восток к гористым районам. Коммуникации будут находиться в подземном туннеле, на который будут «нанизаны» все поселения. Авторы проекта образно называют его «позвоночник». Административный центр города будет находиться в существующем городе Табук.

ОТВЕТ НА ВСЕЛЕНСКИЕ ВЫЗОВЫ

Революционность проекта состоит в том, что он должен создать совершенно новую, гораздо более здоровую и комфортную среду обитания человека, дав ответ на некоторые важнейшие вызовы, встающие перед человечеством, в частности, на перенаселение и загрязненность атмосферы городов.

Для обеспечения жизнедеятельности новых поселений будут использоваться только возобновляемые источники энергии. Предполагается, что в городе, рассчитанном на 1 млн жителей, не будет ни одного автомобиля или иного устройства, приводимого в действие двигателем внутреннего сгорания. Внутри города не будет и крупных автомобильных дорог. Он спланирован таким образом, что от жилых домов до любого объекта городской инфраструктуры - магазинов, поликлиник, офисов компаний, спортивных и развлекательных объектов, можно будет добраться пешком за несколько минут. С автомагистралью, проходящей в стороне от городских кварталов, их будут соединять подъездные пути.

Строительство намечено вести с максимальным вниманием к сохранению природы и окружающей среды. Планируется, что расстояние от одного конца «Линии» до другого - 170 километров - на скоростном электропоезде или каком-то новом виде общественного транспорта можно будет преодолеть за 20 минут. Не исключено, что будет реализован проект создания высокоскоростного поезда *Hyperloop*, перемещающегося в вакуумной трубе. Акционер этого проекта - и Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ).

Важнейшая особенность, придающая инновационному проекту футуристический характер, состоит в том, что управление городом будет осуществляться с помощью искусственного интеллекта и новейших цифровых технологий. Именно поэтому в СМИ ему и дано название «умный город». Проект *The Line* должен стать прямым ответом на вселенские вызовы⁸.

Что касается финансовой стороны вопроса, в ближайшее десятилетие \$3 из \$6 трлн инвестиций в саудовскую экономику должны быть направлены на реализацию новых экономических проектов. 85% инвестиций ожидают из местных источников - от ПИФ и саудовского частного сектора, а остальные 15% - от зарубежных инвесторов⁹.

Говоря об итогах первых 5 лет реформ, надо отметить, что в психологическом плане важно то, что слова «постнефтяная эпоха» перестали быть для жителей страны абстрактным понятием.

«Проект компетентных мечтателей, направленный на повышение качества жизни людей», *The Line* переносит нас в будущее без вредных выбросов! Будущее наступает сегодня!» - под такими заголовками сообщения о проекте публиковались в саудовских газетах. В интервью журналистам саудовцы выражают надежду на то, что *The Line* резко повысит качество жизни и поставит Саудовскую Аравию в один ряд с развитыми странами мира. Задача «только» в том, чтобы «проект мечтателей» превратить в реальность.

По мнению министра торговли Маджида аль-Касаби, оба проекта - *The Line* и *NEOM*- могут стать уникальными лабораториями для налаживания международного сотрудничества в создании модели города будущего для Саудовской Аравии и для всего мира¹⁰. Авторы проекта считают, что будущий город - это прямой ответ на основные вызовы, встающие перед человечеством, - такие, как загрязнение окружающей среды, все более интенсивное автомобильное движение и перенаселенность городов.

БУДУЩЕЕ КОРОЛЕВСТВА СВЯЗАНО НЕ С НЕФТЬЮ, А С ПЕРЕДОВЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ

На первый взгляд, может показаться нелогичным, что Королевство с гигантскими запасами нефти намерено отказаться от ее использования внутри страны. Дело в том, что использование тяжелой нефти с многочисленными примесями в качестве топлива на электростанциях и заводах по опреснению морской воды, работающих с ними в едином цикле, наносит серьезный ущерб окружающей среде. На Аравийском полуострове, где отсутствуют леса, поглощающие углекислый газ, загрязнение окружающей среды еще более чувствительно, чем в других частях планеты с обильной растительностью и лесами.

Тонны сажи и иных вредных продуктов горения ежегодно извергают в атмосферу трубы лишь одного не самого крупного опреснительного завода в Джидде. Построенный много лет назад на окраине, завод в результате разрастания города сегодня оказался в самом его центре. Поэтому выбрасываемая заводскими трубами сажа ежедневно оседает на улицы, крыши домов, машин и головы жителей. Вредными продуктами очистки вновь загрязняется вода в местах ее забора и на побережье вблизи заводов. А таких заводов сегодня в Королевстве насчитывается уже более трех десятков.

В 2015 г. общая производительность 30 опреснительных заводов в Саудовской Аравии достигла 5 млн куб. м чистой воды в день. Это делает Королевство мировым рекордсменом по объемам производства опресненной воды. Сегодня 60% всей потребляемой населением питьевой воды составляет вода, производимая опреснительными заводами¹¹. Причем в связи с быстрым ростом численности населения потребление воды и электроэнергии также стремительно увеличивается. Постоянно происходит и загрязнение окружающей среды. Разорвать этот порочный круг можно лишь путем отказа от нефти в качестве топлива и перехода на возобновляемые источники энергии.

Но не только и даже не столько соображения защиты окружающей среды побуждают саудовские власти делать ставку на новейшие технологии. Они считают, убедившись на собственном опыте, что благополучие и все дальнейшее развитие страны в XXI в. должно основываться не на доходах от экспорта нефти, а на экономике знаний и новейших технологиях.

Вместе с тем, нельзя сказать, что в уходящую нефтяную эпоху предшественники короля Сальмана полностью игнорировали северо-запад страны. Так, 3 из шести «Новых экономических городов» (НЭГ), спроектированных в начале 2000-х гг., находятся на побережье Красного моря.

Самый крупный НЭГ - Экономический город короля Абдаллы (*King Abdullah Economic City- KAEC*), который занял площадь почти в 170 кв. км и возводится с декабря 2005 г. поблизости от города Рабиг, может создать около 1 млн новых рабочих мест [4, с. 75-76].

⁸ Saudi Arabia's revolutionary zero carbon city 'The Line' hailed as dawn of tech-based future. *Arab News*, 12.01.2021.

⁹ Crown prince: \$6 trillion of investment opportunities available in Saudi Arabia over next decade. *Arab News*, 14.01.2021.

¹⁰ Saudi Arabia's revolutionary zero carbon city...

¹¹ Kingdom wins laurels in water desalination, SWCC information, *Arab News*, 28.10.2015; Saline Water Conversion Corporation receives its Guinness Book of Records certificate, *Arab News*, 09.02.2018.

Второй крупный проект - Экономический город Джазан (*Jazan Economic City - JEC*) находится на самом юге Красноморского побережья, недалеко от границы с Йеменом. Он занимает более 100 кв. км и уже превратился в индустриальный центр, включающий в себя металлургический завод, алюминиевый комбинат, нефтеперерабатывающий и нефтехимический заводы, автосборочное производство, современный морской порт, а также социальные объекты.

Третий проект уходящей «нефтяной эпохи» на Западе страны - новый экономический город Табук (*Tabuk Economic City - TEC*), самый северный город на побережье. Табук, находящийся на пересечении транспортных путей, - одно из наиболее привлекательных направлений для инвестиций в таких отраслях, как транспорт и логистика.

Новые экономические города сознательно создавались в малонаселенных, отдаленных и отсталых районах с тем, чтобы превратить их в центры притяжения инвестиций, рабочей силы и образования, чтобы дать толчок развитию и подтянуть, насколько возможно, эти районы к общему уровню экономического развития страны. Как и сегодня, при проектировании НЭГ важная роль отводилась иностранным высокотехнологичным компаниям, что делает эти проекты, по сути дела, прототипом нынешних городов *NEOM* и *TheLine*, которые, можно сказать, «выросли» из вчерашних *KAEC*, *JEC* и *TEC*.

Почти прямым аналогом проекта *TheLine* можно считать самый крупный проект нефтяной эпохи, получивший название Фейсалия. Он предусматривал увеличение размеров Мекки, находящейся в горах и перенаселенной, на 150 км в сторону Красного моря путем застройки пустынного пространства между священным городом и побережьем. Проект был разработан еще в начале 2000-х гг., но затем долго уточнялся, пересматривался и лишь в августе 2017 г. было объявлено о его готовности к началу реализации. Как и сегодняшние проекты *NEOM* и *TheLine*, «проект Фейсалия» преследовал две цели: во-первых, расселить переполненный людьми город и, во-вторых, освоить в хозяйственном отношении и заселить пустующее пространство на западе страны. Но срок его реализации затягивается.

СМЕНА ПРИОРИТЕТОВ - «РЕЗУЛЬТАТ ИСТОЩЕНИЯ РЕСУРСОВ»?

В комментариях зарубежных СМИ на проводимые в Саудовской Аравии реформы некоторые авторы высказывают мнение о том, что ставка властей Королевства на диверсификацию экономики и их стремление отказаться от использования нефти внутри страны продиктованы «банальным истощением» саудовских запасов углеводородов.

Эти утверждения регулярно опровергаются руководством Королевства. Однако, со временем продолжающийся спор все больше теряет практический смысл. Диверсифицируя экономику и создавая независимые от нефти источники поступлений в бюджет, Королевство начинает все меньше зависеть от нефтяного экспорта. Поэтому разговоры о том, каковы запасы нефти в КСА, постепенно отходят на второй план. И все более интересными становятся вопросы, насколько конкурентоспособными будут саудовские курорты и насколько жизнеспособными и привлекательными будут «умные» города на Западе страны.

Тем временем, начатый после провозглашения нового стратегического курса процесс диверсификации экономики набирает обороты. Уже в 2020 г. тренд на превышение ненефтяных доходов государства над нефтяными закрепился. А в III квартале 2020 г., по данным министерства финансов КСА, превышение ненефтяных доходов над нефтяными составило более 30 млрд риалов [5].

В случае если, несмотря на все трудности и риски, связанные с пандемией коронавируса, нестабильностью на мировых энергетических рынках, взрывоопасным положением на Ближнем Востоке, в целом, и в зоне Персидского залива и Красного моря, в частности, «компетентным мечтателям» все же удалось бы осуществить эти впечатляющие проекты, Саудовская Аравия получила бы шанс стать при участии зарубежных высокотехнологичных компаний пионером в области строительства экологически чистых «умных городов будущего».

САУДОВЦЫ - САМЫЕ СЧАСТЛИВЫЕ ЛЮДИ СРЕДИ АРАБОВ?

Прогрессирующее строительство курортов и «умных городов будущего», так же, как и электростанций, работающих на энергии солнца и ветра, - это ощутимые, видимые результаты реформ.

А произошли ли сдвиги в общественном сознании, согласны ли подданные с крутыми изменениями привычного уклада их прежней комфортной жизни? Как они относятся к ранее запретным и неприемлемым для них вещам - таким, как свободные от мужской опеки, сами выбирающие себе профессию и судьбу, управляющие собственными автомобилями саудовские женщины; возобновившие работу кинотеатры и театры, концерты классической и джазовой музыки; развлекательные центры в Эр-Рияде и строящееся здание оперы мирового класса в Джидде; невиданный в прошлом и взимаемый сегодня налог на добавленную стоимость?

Все эти перемены произошли в последние несколько лет в ходе реализации «Видения 2030». По логике вещей, первые годы реформ должны быть самыми трудными. Причем к вполне закономерным в начале преобразований трудностям прибавились чрезвычайные в виде пандемии *COVID-19*, что еще больше усложнило задачу реформаторов. Иными словами, как воспринимают саудовские подданные радикальные реформы и как они относятся к тем, кто их проводит?

Ответ на эти вопросы, хотя и косвенный, но, тем не менее, вполне определенный, дают результаты исследования, проведенного, Институтом глобальной инновации здоровья ООН (*Institute of Global Health Innovation*) в 96 странах мира, в т.ч. в КСА. Судя по результатам исследования, сформулированным в ежегодном «Всемирном докладе о счастье» (*World Happiness Report 2021*), составленном с участием независимых экспертов на основании опросов населения, в которых оценивалось качество жизни, саудовские подданные якобы могут считаться самыми счастливыми людьми в Арабском мире. Саудовская Аравия заняла 1-е место среди арабских стран и 21-е - во всемирном «рейтинге счастья». За ней следует такая благополучная страна, как Объединенные Арабские Эмираты, занявшая 27-е место, Бахрейн - 35-е, Марокко - 80-е, Тунис - 82-е и Египет - 87-е место. [6].

При всей субъективности ответов на заданные вопросы, включавшие и отношение людей к действиям правительства по борьбе с пандемией, ясно, что в своей массе жители Королевства, переживающего переломный момент в своей истории, чувствуют себя достаточно комфортно. В исследовании ООН отмечается, что «одним из самых сильных шагов властей» в ходе проведения реформ было «вселить реальное чувство оптимизма в молодое поколение» [6].

Мнение экспертов ООН о ходе реформ в Саудовской Аравии подтвердила и миссия Международного валютного фонда, посетившая Королевство в апреле 2021 г. Именно благодаря проводимым властями экономическим реформам и общей модернизации страны, считают эксперты МВФ, удалось свести к минимум негативное влияние пандемии *COVID-19* на экономику и ограничить масштабы распространение болезни в Королевстве. Реакция властей на пандемию, убеждены авторы отчета, была «быстрой и решительной», а система здравоохранения оказалась «достаточно жизнеспособной, надежной» и успешно противостояла распространению вируса. Этому способствовала и своевременно начатая вакцинация населения [7].

В отчете дана позитивная оценка проводимого властями курса на диверсификацию экономики и концентрацию усилий на развитии индустрии туризма и развлечений. Эксперты МВФ высказались в поддержку действий правительства по созданию условий для увеличения роли частного сектора в развитии экономики. «Все экономические показатели свидетельствуют о том, - считают эксперты МВФ, - что страна движется в правильном направлении». После драматичного падения на 4,1% в разгар пандемии *COVID-19* в 2020 г., указывается в отчете, реальный ВВП в 2021-м будет расти, как ожидается, на 2,1%. Ненефтяной сектор, просевший в первой половине 2020 г., уже во второй половине года вырос, а в текущем году, по расчетам экспертов МВФ, вырастет на 3,9% [7].

Ожидается, что в 2022 г. ВВП будет расти. В пользу реформ свидетельствуют и показатели инфляции, которая, по прогнозам, составит комфортные 2,8% в нынешнем году, и безработицы, которая среди саудовских подданных в конце 2020 г. снизилась до 12,6% (эти данные не учитывают массовый отток рабочих-мигрантов в 2020 г.). МВФ поддержал также курс саудовского руководства в деле стабилизации мирового рынка нефти, отметив, что он благоприятно отразился и на состоянии самого саудовского ТЭК [7].

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Итак, первая треть пути пройдена. И все же было бы заблуждением полагать, что реформы стали необратимы и что риски реставрации прежних порядков перестали существовать. Просто потому, что так не бывает нигде в мире, где проводятся реформы. Возможно, «дать бой» реформаторам попытаются их противники - консервативное духовенство, члены клана Аль Саудов, лишившиеся в ходе преобразований привычных льгот и привилегий, конкуренты и просто недоброжелатели наследного принца, бывшие высокопоставленные чиновники и олигархи, которые были вынуждены несколько лет назад в ходе спецоперации «шоковой терапии» в столичном отеле «Ритц-Карлтон» вернуть в государственную казну десятки и, возможно, сотни миллиардов долларов, акций компаний, и многие гектары земли, по словам властей, ранее похищенные путем различных коррупционных схем.

Отсутствие до сих пор открытых оппозиционных выступлений не значит, что в глубине общества их нет. До 2030 г. остается пройти еще две трети пути. Реформаторам рано почивать на лаврах. Успех реформ и превращение Саудовской Аравии в современное государство с устойчивой полноценной экономикой, сбалансированной и позитивной внешней политикой отвечает интересам не только самого Королевства.

ЛИТЕРАТУРА

1. «Стратегия Королевства Саудовская Аравия» (пер. с араб. на рус. язык; предоставлен автору Посольством КСА в РФ).
2. Нуриманов И.А. Паломничество мусульман России в святыне места Аравии (2014-2018 гг.): анализ и перспективы развития. *Азия и Африка сегодня*. 2019, № 7. DOI: 10.31857/S032150750005570-9
3. Дударев К.П. «Умный город» возведут на Красном море. *Независимая газета*. 29.02.2021.
4. Dударев K.P. "Smart city" will be built on the Red Sea. *Nezavisimaya gazeta*. Moscow. 29.02.2021. (In Russ.)
4. Дударев К.П. «Саудовская Аравия. XXI век на родине ислама: от «всемирной бензоколонки» к «лаборатории инноваций и совершенства». М., ИД «Недра», 2017 с. 75-76.
5. Alshammari H. Saudi Arabia continues progress toward diversified economy. *Arab News*. 30.10.2020.
6. What Saudi Arabia's impressive rank in World Happiness Report 2021 signifies. *Arab News*. 05.05.2021.
7. Kane F. Positive IMF assessment seen as vote of confidence in Saudi reform strategy. *Arab News*. 09.05.2021.
8. Дударев К.П. Ветры перемен над Саудовской Аравией. *Азия и Африка сегодня*. 2017, № 11.

REFERENCES

1. "Strategy of the Kingdom of Saudi Arabia" (In Russ.) (translation from Arabic into Russian was provided to the author by the KSA Embassy in the Russian Federation).
2. Nurimanov I.A. 2019. Pilgrimage of Russian Muslims to the sacred sites of Arabia (2014-2018): analysis and development prospects. *Aziya i Afrika segodnya*. № 7 (In Russ.). DOI: 10.31857/S032150750005570-9
3. Dударев K.P. "Smart city" will be built on the Red Sea. *Nezavisimaya gazeta*. Moscow. 29.02.2021. (In Russ.)
4. Dударев K.P. 2017. Saudi Arabia. XXI century in the homeland of Islam: from the "global gas station" to the "laboratory of innovation and excellence. Moscow. Pp. 75-76.
5. Alshammari H. Saudi Arabia continues progress toward diversified economy. *Arab News*. 30.10.2020.
6. What Saudi Arabia's impressive rank in World Happiness Report 2021 signifies. *Arab News*. 05.05.2021.
7. Kane F. Positive IMF assessment seen as vote of confidence in Saudi reform strategy. *Arab News*. 09.05.2021.
8. Dударев K.P. 2017. Winds of change over Saudi Arabia. *Aziya i Afrika segodnya*. № 11. (In Russ.)

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ / INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Дударев Константин Петрович, востоковед-арабист, журналист-международник, Москва, Россия.

Konstantin P. Dudarev, Orientalist-Arabist, International journalist, Moscow, Russia.

Поступила в редакцию (Received)
05.05.2021

Доработана после рецензирования (Revised)
10.06.2021

Принята к публикации (Accepted)
15.07.2021