

Во многих исторических источниках упоминается арабское племя кавасим. Утверждают, будто оно вышло с территории нынешнего Ирака и в III веке н. э. переселилось в Оман, где обосновалось на побережье Персидского залива. Там был создан город Джальфар в Рас-эль-Хайме. Само название этого эмирата произошло от слова «хайма» — шатер.

Племя кавасим имело сильный флот, власть его распространилась на много миль по побережью, от полуострова Катар до Хор Факана, который в настоящее время является центром восточных районов и вторым по величине городом эмирата Шарджа. Порт Хор Факан использовался португальскими колонизаторами при завоевании Омана в начале XVI века. Ост-Индская компания, пайщиками которой были пары и даже короли Великобритании, оттеснила своих португальских конкурентов и повела наступление против арабов, стремясь подчинить себе все Оманское побережье. Исторические факты свидетельствуют, что племя кавасим было в то время оплотом борьбы против английских колонизаторов.

Но англичане нашли себе союзников в лице правящей верхушки Маската. Вместе с ними они приняли три наступления против крепостей племени кавасим. В 1820 году — с этой кровавой даты начинается подчинение Великобритании района Персидского залива — англичане разбили флот племени кавасим и принудили шейхов подписать кабальный договор.

После этого племя кавасим как единое целое потеряло свое влияние. В результате английской политики была установлена власть отдельных шейхов на территориях султанатов Шарджа, Рас-эль-Хайма и княжеств Аджман, Умм-эль-Кавейн, Фуджейра, а также Дибай и Абу-Даби, то есть всего нынешнего Договорного Омана.

На земле племени кавасим сейчас находится база английских военно-воздушных сил, расположенная в трех километрах от столицы княжества Шарджа. Лайнеры гражданской авиации совершают посадку

аль-Касими. На площади против дворца и сейчас можно увидеть старинное орудие на высоком деревянном лафете — память о тех временах, когда сюда вторгались португальские завоеватели.

И здесь снабжение пресной водой — важнейшая проблема. Неподдалеку расположен источник, находящийся в расселине, где насчитывается около двухсот сообщающихся между собою скважин. На британский аэродром и в гостиницу вода идет по трубопроводу, а для арабского населения доставляется древнейшим способом — на осликах. Большинство жителей столицы занимается рыбной ловлей, однако торговля рыбой сосредоточена в руках иностранных купцов. Как и встарь, население Шарджи славится чеканкой золотых и серебряных изделий, которые находят спрос даже на отдаленных рынках.

Из налога на добычу жемчуга и ловлю рыбы, таможенных пошлин и арендной платы, вносимой британскими властями за используемую под аэродром и военно-воздушную базу территорию, состоят основные финансовые поступления в султанат. К этому надо добавить еще отчисления за производимую компаниями «Джон В. Мэкон» и «Пьюр ойл компани» разведку нефти. Их поиски еще не принесли существенных результатов, но компании рассчитывают на успех, в случае которого расходы, конечно, быстро окупятся, и продолжат вести бурение.

В 25 километрах от столицы султаната находится город Хамрия, который управляется шейхом, платящим подать султану Шарджа. По сути дела, это даже не город, а большая деревня, где имеется лишь несколько каменных домов. Все остальные жилища сделаны из пальмовых ветвей, обмазанных глиной. Разведка нефти ведется и здесь. Недавно западнее Хамрии пробурена первая скважина. По некоторым признакам специалисты надеются на удачу; пока же большинство жителей существует за счет рыбной ловли.

Курортом Шарджа считается расположенный в 57 километрах от столицы султаната оазис Аз-Зейд, который находится на пути сбегавших с гор водных потоков. Около 400 человек, живущих в оазисе,

ТАЙНЫ ДОГОВОРНОГО

рядом с истребителями и бомбардировщиками британских ВВС. Здесь же расквартирован крупный английский гарнизон, в том числе подразделения десантников — парашютистов. Наготове находятся артиллерия и танки. Все эти колониальные войска, а также полицейские силы — отряды скаутов — предназначены для устрашения, а в случае необходимости — подавления любых выступлений патриотов.

В столице Шарджа, которая носит то же название, живет около семи тысяч человек. В городе много каменных домов, строительный материал берется с близлежащего побережья. А современных зданий, сооруженных с применением бетона, лишь два — школа и больница. Тут находится и резиденция правителя, дворец султана Шарджа, которым с 1965 года является шейх Халид бин Мухаммед

занимается сельским хозяйством, в частности животноводством. Пальмы и банановые деревья оживляют пустынный пейзаж.

Центр восточных районов Шарджа — Хор Факан — представляет собой важный порт, который до 1956 года, когда была оборудована гавань Дибай, являлся базой английского военного флота. Но этот порт и теперь сохранил свое значение для жителей окрестного побережья; сюда завозятся разнообразные товары и продукты для местных лавок. На полтора километра вдоль побережья вытянулся город с его почти 500 домами, из которых многие — каменные, и знаменитым в этих краях садом бывшего султана, где имеются артезианские колодцы.

За четыре-пять часов плавания на катере по проливу можно добраться до поселения Даба, которое упоминается в трудах старинных арабских историков. Сухопутной дороги между Хор Факаном и Даба нет, и, хотя расстояние между этими двумя

Окончание. См. «Азия и Африка сегодня», 1969, №№ 8, 9.

населенными пунктами всего два десятка километров, сообщение между ними затруднено. С такими вот деталями, о которых не прочтешь нигде, не отмеченными на лучших географических картах, приходится считаться в путешествии по княжествам Договорного Омана...

РАС-ЭЛЬ-ХАЙМА И ФУДЖЕЙРА

Рас-эль-Хайма граничит с Шарджа и связан с ним вековой историей. Англичане называют его самым живописным из всех княжеств Договорного Омана: он расположен вдоль лазурного побережья Персидского залива, на фоне зубчатых гор.

Площадь Рас-эль-Хайма составляет около 300 квадратных миль, население — примерно 12 тысяч человек. Здесь правит с 1949 года шейх Сакр бин Мухаммед аль-Касими. Приблизительно в 25 километрах от столицы размещаются английские военные лагеря, а недалеко от соседнего эмирата Фуджейра находится британская военно-воздушная база. Только в этих двух гарнизонах насчитывается более пяти тысяч английских солдат и офицеров. Бухта столицы своими очертаниями похожа на гавань Дибай и считается даже более удобной для захода кораблей. Во всяком случае в ней частенько появляются английские военные суда.

Жители султаната занимаются ловлей рыбы и овощеводством. Почти все овощи вывозятся в соседние княжества. Англичане создали в Рас-эль-Хайме аграрную школу под руководством отставного британского офицера. Говорят, будто в ее задачи входит не столько обучение местной молодежи грамотности и сельскому хозяйству, сколько воспитание учащихся в духе преданности британским властям...

Шейх Сакр бин Мухаммед аль-Касими в последнее время навлек на себя недовольство англичан, на него даже пытались совершить покушение. Возможно, это было связано и с тем, что он предоставил концессии на разведку нефти на суше и на море американской «Юнион ойл компани оф Кали-

БУДУЩЕЕ НИЛА

Недавно в Каире состоялась конференция посвященная проблеме регулирования течения Нила и использования его энергии. В ее работе участвовали представители пяти заинтересованных государств: ОАР, Судана, Кении, Танзании и Уганды.

Работы, которые будут проводиться поэтапно, развернутся в районе великих африканских озер — Виктории и Альберта.

В окрестностях озера Виктория должно быть сооружено более 50 метеорологических и гидрологических станций. Затем аренной деятельности станут Судан и ОАР. В одном южном Судане предусмотрено осушить 750 тысяч гектаров земли. Планируется также строительство ряда электростанций.

По предварительным подсчетам, работы обойдутся приблизительно в 350 миллионов долларов, 200 миллионов из них будет потрачено только на осушение болотистой местности южного Судана.

Кампания начнется в 1973 году.

БЕГСТВО ИЗ САЙГОНА

Сайгонская буржуазия явно потеряла веру в будущее режима Тхиену. За последний год число людей, обращающихся с просьбой выдать паспорт для выезда из страны, возросло на 60 процентов. Мотивы бывают самые разные: туризм, деловые поездки, женитьба и т. д.

Несмотря на то, что власти ограничивают выдачу паспортов, Сайгон каждую неделю покидает до 400 человек, из которых, как правило, половина уже более не возвращается в Южный Вьетнам.

ОМАНА

Л. МЕДВЕДКО

форния». На прибрежных островах, главный из которых — Аль-Джазира аль Хайма, ведет нефтеразведку «Калифорния-тексас компани».

Султанат имеет свою торговую флотилию. Управляемые умелыми мореходами суда перевозят улов рыбы, доставляя различные товары во многие порты на побережье Персидского и Оманского заливов. Среди этих товаров далеко не последнее место занимает контрабанда. Некоторые объясняют это тем, что таможенные обложения здесь очень большие и торговцы стараются обойти их всякими правдами и неправдами.

Фуджейра — единственное княжество Договорного Омана, расположенное на восточной стороне полуострова Масандам, на побережье Оманского залива. До 1952 года эмират был частью Шарджа и лишь тогда получил относительную самостоятельность, почему и считается самым молодым из «договорных государств». На всем Аравийском по-

луострове нет более благодатной почвы, более теплых ветров и лучших источников воды, чем в Фуджейре.

Нефтяные монополии протянули свои щупальца и в Фуджейру, где ведет поиски нефти западногерманская компания «Бохумер минеральгезельшафт». Как и в Шарджа, Рас-эль-Хайма, Аджмане и Умм-эль-Кавейне, нефтеразведка пока не дала положительных результатов. В деревнях княжества в нищете живут потомки древних арабских племен храбро сражавшихся против британских колонизаторов.

Эта борьба продолжается и в наши дни, и попытки изолировать Договорный Оман от других арабских государств, от всего мира оказываются безуспешными. Воля к национальному и социальному освобождению крепнет во всех княжествах. Недалек день, когда рухнет этот последний бастион британского колониализма в Передней Азии.