

● Советский Союз оказывает Ирану содействие в создании 60 промышленных и сельскохозяйственных объектов. Крупнейший среди них — металлургический завод, строящийся в 40 километрах от Исфохана. Уже после пуска первой очереди производства он будет давать ежегодно 500—600 тысяч тонн стали.

● Число советских специалистов, работающих в нефтедобывающей промышленности Алжира, в текущем году достигло трехсот.

● Различные сорта рыбы обрабатывает один из крупнейших консервных заводов КНДР, сооруженный при техническом содействии Советского Союза. Объем продукции комбината в ближайшее время достигнет 4 тысячи тонн консервов в год.

● В принадлежащей ОАР части Ливийской пустыни открыто крупное месторождение бокситов. Разработка этого месторождения позволит обеспечить сырьем алюминиевую промышленность страны.

Судно на дорогах Африки

Корабль, доставленный из Алжира в Чад, прошел по дорогам Африки 3950 километров. Это не вездеход, а самое обычное исследовательское судно водоизмещением в 25 тонн, длиной 13 метров, предназначенное для гидробиологических изысканий на озере Чад.

Подобные работы проводились здесь только раз — в 1937 году.

Фестиваль в Ифе

Среди дремучих лесов юго-восточной Нигерии в древнем городе Ифе недавно состоялся фестиваль искусства, привлекая множество посетителей. Он совпал с проведением двух международных совещаний: «Африканская письменность на английском языке» и «Изменяющаяся

роль племенных вождей в Западной Африке». Фестиваль отразил особенность нынешней африканской культуры — гармоничное сочетание традиционного и современного начал. Об этом красноречиво свидетельствуют показанные зрителям образцы живописи, кинофильмы и особенно хореография, блестяще представленная ритуальной пляской, маскарадом, акробатикой.

■ В Найроби (Кения) открыт учебный центр, готовящий африканские кадры управляющих предприятиями, администраторов, агентов по сбыту и специалистов по рыночной конъюнктуре. Центр финансируется кенийским правительством и ООН.

■ В Алжире в 1969 году открылось 54 туристских центра на восемь тысяч мест. Согласно программе национальной организации по туризму к 1971 году количество мест для туристов достигнет 35 тысяч.

* СОБЫТИЯ... ЛЮДИ... ФАКТЫ... *

● В пятилетний план развития Марокко (1968—1972 годы) включена и правительственная программа планирования семьи, которая должна снизить коэффициент рождаемости с 50 на тысячу населения в 1969 году до 45 в 1972 году. Если программа не будет выполняться, ожидается, что население Марокко возрастет к 1985 году почти вдвое: с 14 миллионов до 26 миллионов человек.

● Орошаемые земли Марокко дают ежегодно девять тысяч тонн длиноволокнистого хлопка, 700 тысяч тонн цитрусовых и 170 тысяч тонн свежих овощей. Свиные 40 процентов марокканских цитрусовых импортирует Франция. Растет также производство вина. Площадь виноградников расширена с 16 тысяч гектаров в 1945 году до 60 тысяч в 1969 году.

● **НОВЫЙ УНИВЕРСИТЕТ В АЛЖИРЕ.** Президент Алжира Х. Бумедьен подписал декрет об основании университета в городе Константине. Это уже третий университет страны.

В новом вузе будет три факультета: права и экономических наук, точных наук и факультет литературы и гуманитарных наук.

ФРАНЦУЗЫ НА МАДАГАСКАРЕ

Французское влияние в Малагасийской Республике продолжает доминировать, отмечает парижский журнал «Монд дипломатик». Внешняя торговля Мадагаскара по-прежнему ориентирована на Францию. Французский язык является, наряду с малагасийским, государственным языком страны. Французская техническая помощь, несмотря на сокращение числа французских специалистов на острове, играет преобладающую роль: в учреждениях Малагасийской Республики работает примерно 2,5 тысячи французов, в начальных и средних технических училищах — более тысячи, в университете в Тананариве — около ста французских профессоров и преподавателей. На Мадагаскаре находится также свыше 300 французских офицеров и унтер-офицеров, прикомандированных к малагасийской армии.

Несмотря на передислокацию французских вооруженных сил в «заморских территориях», некоторые подразделения морской пехоты, авиации и Иностранного легиона, по-прежнему размещены на Мадагаскаре. Около 3,5 тысячи человек под командованием адмирала и двух генералов находятся на военно-морской базе в Диего-Суаресе, на аэродроме в Ивату и в других гарнизонах.

Французский фонд помощи и сотрудничества и Европейский фонд развития, в который Франция вносит значительный вклад, — два основных внешних источника финансирования экономики страны. Малагасийская Республика, одна из 18 африканских стран — ассоциированных членов ЕЭС, наиболее эффективно пользовалась кредитами Европейского фонда. Из этих средств на Мадагаскаре было осуществлено или завершено 70 различных проектов.

■ Всем лицам, проживающим в Гане, но не являющимся уроженцами этой страны, для устройства на работу необходимо специальное разрешение. Исключение делается для специалистов дефицитных профессий, например медиков.



Чан Данг Хоа — ученик четвертого класса средней школы — самый молодой поэт Демократической Республики Вьетнам. Им написано более 300 стихотворений, большин-

ство которых посвящены героям войны. Издательство провинции Хайзюнг выпустило сборник его произведений, куда вошло 50 стихотворений.

На снимке: Чан Данг Хоа читает свои новые стихи в школьном литературном кружке.

Фото В. Соболева

* СОБЫТИЯ... ЛЮДИ... ФАКТЫ... *

Железная дорога в морском царстве

Японцы давно мечтали о том, чтобы четыре главных острова архипелага, на котором расположена их страна, были связаны железной дорогой. И вот сегодня два из них — Кюсю и Хонсю — уже соединены Канмонским подводным туннелем. Разрабатываются проекты сооружения моста между Хонсю и Сикоку, начались работы по строительству Сейканского подводного туннеля между Хонсю и самым северным островом Японии — Хоккайдо.

Идея туннеля Хоккайдо — Хонсю занимала японских инженеров еще до начала второй мировой войны. Особый интерес к этому проекту объясняется многими причинами.

Уже в 1965 году нагрузка паромного транспорта на маршруте Аомори (порт на севере Хонсю) — Хакодате (порт на Хоккайдо) достигла небывалых показателей: 4330 тысяч пассажиров и

6280 тысяч тонн грузов. По сравнению с данными 1955 года, это означало прирост в 90 процентов на пассажирском транспорте и в 170 процентов на грузовой. Подсчитано, что в 1975 году поток пассажиров составит не менее семи миллионов человек, а объем грузовых перевозок достигнет 11 миллионов тонн. Надо учесть, что зимой из-за штормов и туманов паромы часто бездействуют. Подобные перебои, в свою очередь, крайне затрудняют планирование перевозок. Все эти проблемы и решает строительство туннеля между Хоккайдо и Хонсю.

По предварительным расчетам, годовая пропускная способность Сейканского туннеля будет очень высока: 15,6 миллиона человек и 25,5 миллиона тонн грузов. Это вдвое больше предполагаемого объема морских перевозок в 1975 году (а к этому году должно быть закончено сооружение туннеля).

Тщательная геологическая разведка морского дна, продолжавшаяся три года — с 1946-го по 1949-й, показала, что выемка грунта в данном районе легко осуществима. Японских инженеров не останавливал и тот факт, что глубина пролива на предполагаемой

трассе туннеля достигает 140 метров.

С 1953 по 1955 год проходило обсуждение технической стороны проекта. В 1964 году окончательная разработка проекта была поручена одной железнодорожной компании.

Длина туннеля должна составить 36,4 километра — 22 километра под водой и 14,4 — под землей. Туннель будет проложен на 100 метров ниже самой глубокой точки Сангарского пролива.

Самый длинный в мире подземный туннель — железнодорожный Симплонский в Альпах. Его протяженность — 19,7 километра. Длина самого большого подводного туннеля, проложенного в Англии под рекой Северн, составляет лишь семь километров. Построенный в 1942 году Канмонский туннель между Хонсю и Кюсю длиной в 3,6 километра — по протяженности второй в мире. Он лежит на 22 метра ниже морского дна. Таким образом, Сейканский подводный туннель будет поистине гигантским.

Как сообщает журнал «Джапан куортерли», общие затраты на сооружение Сейканского подводного туннеля составят примерно 300 миллионов долларов.

Суэцкий канал: перспективы эксплуатации

В 1969 году исполняется столетие со дня открытия Суэцкого канала. Каковы перспективы его дальнейшей эксплуатации?

Сейчас в канале блокировано 15 судов. Уже больше двух лет его дно затапливается песком, и потребуются значительные усилия, в том числе и финансовые, чтобы восстановить судоходство. Сегодня вдоль канала проходит линия прекращения огня, ставшая фактически линией фронта. Израильские экстремисты называют его «самым большим в мире противотанковым рвом». Будет ли деблокирован канал в 1970 году? Это зависит прежде всего от политического решения арабов-израильской проблемы, ликвидации последствий израильской агрессии. Мы же останемся на экономической стороне вопроса.

Прекращение судоходства по Суэцкому каналу дало толчок развитию танкерного флота, строительству новых нефтепроводов на Ближнем Востоке. Мировой танкерный флот пополняется кораблями все большего тоннажа. Водоизмещение трех четвертей строящихся сейчас танкеров превышает 150 тысяч тонн, и они могут ходить только в открытом море. Танкер большего водоизмещения стоит дешевле и более выгоден в эксплуатации. Перевоз тонны неф-

ти на танкере водоизмещением в 250 тысяч тонн, если он идет вокруг мыса Доброй Надежды, стоит 15 франков, тогда как на танкере водоизмещением в 75 тысяч тонн, идущем через Суэц, — 20 франков.

Строящийся израильский нефтепровод Элат—Ашкелон длиной в 260 километров снабжен трубами диаметром в 1,06 метра и сможет пропускать ежегодно 50 миллионов кубических метров нефти; египетский нефтепровод Суэц—Александрия длиной в 360 километров будет обладать такой же пропускной способностью. Пропускная способность всех нефтепроводов в этом районе составит 165 миллионов тонн нефти — значительно больше, чем было перевезено через Суэц в 1965 г. (155 млн. тонн).

Для того чтобы эксплуатация канала стала рентабельной, нужно будет углубить его русло до 12,8 метра и провести необходимое переоборудование, дабы иметь возможность принимать суда водоизмещением в 100 тысяч тонн или танкеры в 200 тысяч тонн, идущие порожняком. Стоимость работ оценивается в 85 миллионов фунтов стерлингов. Кроме того, есть проект, предусматривающий углубление канала до 14,6 метра, а позднее — и до 18,2 метра, что позволит пропускать груженные суда водоизмещением до 150 тысяч тонн. Расходы на осуществление этих проектов весьма значительны: около 350 миллионов фунтов стерлингов. Однако такие большие затраты, несомненно, перспективны: Суэц по-прежнему является кратчайшим путем для ближневосточной нефти, идущей в Европу.

* СОБЫТИЯ... ЛЮДИ... ФАКТЫ... *

ХИМИЧЕСКОЕ МЯСО

Французский ученый Альфред Шампанья заявил: «Биосинтез нефти является единственным средством избежать катастрофического недостатка в продуктах питания, которое может угрожать человечеству в будущем».

Как известно, ни люди, ни животные не могут питаться нефтью и газом в их естественном, первозданном виде. Но при помощи биосинтеза из нефтепродуктов получают порошок, богатый протеином, то есть белковыми веществами, столь необходимыми всякому живому организму.

По мнению ученых, в этом порошке протеина содержится больше, чем в куске мяса, равном ему по весу. Именно протеина больше всего недостает жителям развивающихся стран.

Сам по себе биосинтез — явление не новое. На его основе готовятся такие продукты, как сыр, протокваша, пиво. Альфред Шампанья отметил, что в будущем по его расчетам в мире ежегодно будет произво-

диться около 20 миллионов тонн протеина, синтезированного из нефти.

Представитель нефтяной фирмы «Бритиш Петролеум» Пар Доскей заявил, что, хотя техническая сторона вопроса требует уточнений, его компания уже готовится к широкому производству кормов из нефти, предназначенных для скота.

Потребление синтезированного белка человеком наталкивается прежде всего на психологический барьер. Кроме того, только 10 процентов нефти, добываемой в настоящее время в мире, перерабатывается в парафин, который является исходным продуктом для производства протеина. Тем не менее, по мнению специалистов, в мире имеется достаточно нефти, чтобы синтезировать значительное количество протеина, в котором так нуждается человечество.

Производство пшеницы в Марокко в 1968/69 хозяйственном году по сравнению с предыдущим годом более чем удвоилось, увеличившись с 1,1 миллиона тонн до 2,4 миллиона. Тем не менее стране пока приходится импортировать около миллиона тонн зерна в год.

Между Демократической Республикой Конго (Браззавиль) и Корейской Народной Демократической Республикой заключено соглашение, по которому КНДР построит в Браззавиле политтехническую школу. Уже к 1970 году она сможет принять 200 учеников.

Для обеспечения индийского потребителя необходимым количеством животного белка, которого не хватает в его питании, поскольку он не ест говядину (корова в Индии — животное священное), власти страны стремятся расширить рыбный промысел. Еще в 1965 году здесь было добыто 1300 тысяч тонн рыбы.

Правительство Индии всячески пропагандирует разведение птицы, выращивание овощей и фруктов. В городах широко рекламируется так называемый калорийный продукт «Инкапарина», состоящий из специально приготовленной кукурузы, хлопкового масла, витаминов и т. д.

Один японский психолог подсчитал, что средний японец к моменту достижения 18-летнего возраста проводит перед экраном телевизора два с половиной года.

ЮАР В АНГОЛЕ

Южноафриканская компания «Дженерал майнинг энд файнэнс корпорейшн» добилась соглашения с португальской компанией «Сосьетад португез де петроль» об участии в нефтяной концессии в Анголе. Территория концессии простирается от Лобиту до Луанды по побережью Атлантического океана.

■ В Республике Нигер вступает в строй текстильная фабрика. Она состоит из трех корпусов-цехов: прядильного, ткацкого и красильного. На фабрике будет 620 рабочих мест (на существующих ныне в Нигере фабриках занято по 20—30 человек). Производственная мощность новой фабрики — 1520 тонн тканей в год. К 1974 году ее намечено увеличить до 30 тысяч тонн.

■ По сообщению иоганнесбургской «Санди таймс», торговля ЮАР в Африке активизируется. За первые восемь месяцев минувшего года она выросла на 15 процентов по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года, что вдвое превышает среднюю цифру увеличения мирового южноафриканского экспорта. Суды ЮАР регулярно посещают порты Матади (Конго-Киншаса), Пуант-Нуар (Конго-Браззавиль), Абиджан (Берег Слоновой Кости), Порт-Луи (остров Маврикий), Таматаве (Мадагаскар). Грузы из ЮАР, перевозимые судами третьих стран, поступают в Камерун, Гану, Габон, Сенегал, а также государства Восточной Африки. Конго (Киншаса) и Конго (Браззавиль) ввозят из ЮАР продовольствие, фрукты, промышленные товары, стройматериалы, спиртные напитки и экспортируют туда значительное количество древесины. Нигерии ЮАР продает продовольствие, медикаменты, обувь, одежду, одеяла. Южноафриканское правительство, в свою очередь, закупает в Нигерии нефть.

● ЮАР закупила у Франции партию транспортных самолетов типа «Трансаль». Их средняя скорость — 510 километров в час.

За последние годы Франция поставила в Южную Африку сверхзвуковые истребители типа «Мираж», вертолеты типа «Алуэтт», а также подводную лодку типа «Дафна».

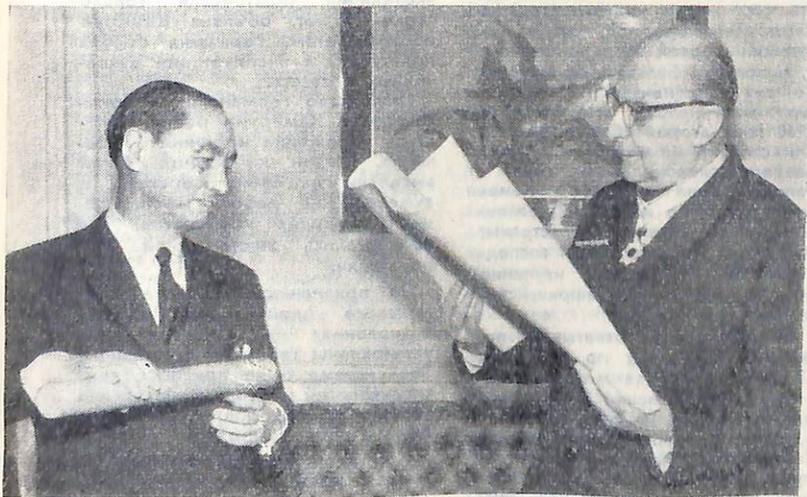
Силы противовоздушной обороны ЮАР оборудованы системой самонаводящихся ракет французского производства.

● Японский экспорт текстиля в Соединенные Штаты Америки составил в истекшем году четверть всей текстильной продукции страны на сумму 494 миллиона долларов.

● Проведенное в столице Танзании обследование показало, что из каждых 500 жилых строений здесь только 2 процента относятся к «хорошим», 13 процентов — к «благоприятным», а свыше 50 процентов — к «очень плохим». Ежегодно требуется свыше пяти тысяч новых домов и более тысячи нуждаются в капитальном ремонте.



СОБЫТИЯ... ЛЮДИ... ФАКТЫ...



Крупнейший советский востоковед академик Николай Иосифович Конрад награжден японским орденом Восходящего солнца 2-й степени. Более 50 лет жизни отдал ученый исследованиям в области литературоведения, лингвистики, истории, философии Японии. Он является заместителем председателя правления общества «СССР—Япония». За научную и общественную деятельность, способствующую развитию дружественных связей между народами Японии и СССР, японское правительство удостоило Н. И. Конрада высокой награды. На снимке: Посол Японии в СССР Тору Накагава (слева) вручает академику Н. И. Конраду орден.

■ По плану экономического развития Туниса на 1969—1972 годы доля государственных ассигнований на народное хозяйство достигнет 206,8 миллиона динаров. Годовой прирост промышленной продукции намечено поднять до пяти-шести процентов.

■ Тунис получил от МБРР заем в 17 миллионов долларов на развитие железнодорожного транспорта. 8,5 миллиона долларов предоставлены сроком на 50 лет, без процентов, остальное — на 25 лет, из расчета 6,5 процента годовых.

Другой заем, в 850 тысяч долларов, предназначен для реконструкции автодорожной сети страны. Сейчас общая протяженность шоссе дорог в Тунисе равна 15 тысячам километров. Дороги связывают столицу с областями страны, а также с Алжиром и Ливией. Заем предоставлен на 10 лет, из 6,5 процента годовых.

■ Иранская национальная туристическая организация планирует создать 35 туристических центров вдоль 500-километрового иранского побережья Каспийского моря от Грузии до Астара. Основная цель — развитие внутреннего туризма.