



**Е**Т ТАКОГО ОРУЖИЯ, такого вида боеприпасов и такого снаряжения, которое мы не смогли бы создать в течение 12 месяцев», — хвастливо заявил еще летом 1967 года Ицхак Ирони, возглавляющий «Израильскую государственную организацию по вопросам вооружения («ТААСС»). Тогда, после «шестидневной войны», де Голль наложил запрет на все дальнейшие поставки оружия Израилю. С тех пор израильтяне сделали, по выражению французской газеты «Фигаро», «большой скачок вперед». Цель его — достичь независимости в области вооружения.

Большинство своих ученых, техников и квалифицированных рабочих Израиль направляет в

изводство вооружений. Ныне Израиль производит боеприпасы для всех видов оружия — от патронов калибра 7,62 миллиметра до 500-килограммовых бомб.

Израильские мастера-оружейники уже на протяжении многих лет сами изготавливают легкое стрелковое оружие. Автомат «Узи», названный так по имени конструктора — полковника Узи Гапа, уроженца Западной Германии, они даже продали по меньшей мере в 50 стран. Так, например, автоматами «Узи» вооружены западногерманские танкисты, телохранители Никсона, некоторые специальные подразделения «зеленых беретов» в Южном Вьетнаме и гвардия иранского шаха.

В Израиле налажено произ-

водства составляет 450 километров (расстояние от Суэцкого канала до Каира — всего 110 километров). Как подчеркивается в справочнике, сконструированная Израилем ракета будет значительно эффективнее, чем первоначальный французский вариант.

Имевший до сих пор в своем распоряжении танки только иностранного происхождения — из Франции, Англии и США, — Израиль в течение десяти лет собирается наладить производство собственного танка «Сабра», оснащенного крупнокалиберной пушкой, но приспособленного также для стрельбы ракетами.

Самые большие надежды Израиля связаны с развитием самолетостроения, ибо военно-воздушные силы страны, состав-

## АРСЕНАЛ АГРЕССОРА

военную промышленность. На ее нужды расходуется около 25 процентов валового продукта, 80 процентов доходов от сбора налогов и 40 процентов государственного бюджета страны. Бюджет Израиля на 1970/71 год в размере 10,3 миллиарда марок является самым крупным в истории этого государства.

Правда, израильтяне еще намечают израсходовать половину своего военного бюджета на закупку оружия за рубежом: около 650 миллионов долларов — в 1970 году и 750 миллионов долларов — в 1971 году. Однако чем меньше готовность великих держав поставлять Израилю военную технику, тем явно больше денег Израиль будет вкладывать в собственную военную промышленность.

Со времени июньской войны «ТААСС» втрое увеличила про-

водство артиллерийских орудий, ракетных минометов и mortир всех калибров, а также скорострельных пушек калибра 30 миллиметров для различных типов самолетов. Израильские инженеры сконструировали компактные переносные радарные приборы для пехоты и мобильные установки для управления артиллерийским огнем, а также для ПВО.

В Израиле ведутся работы по созданию двухступенчатой ракеты на твердом топливе, сконструированной первоначально французской фирмой «Дассо». Как сообщил хорошо информированный английский авиационный ежегодник «Джейнс олл уорлдс эйркрафт», в скором времени в Израиле будет изготовлена ракета «МД-660» на быстро передвигающихся установках для запуска. Она может нести как обычные, так и ядерные боеголовки, ее радиус дей-

ствующие, по словам их командующего, генерала Мордехая Хода, «первую линию обороны», все еще зависят от тех государств, которые поставляли самолеты, — от США и Франции. Израиль планирует модернизировать французский самолет «Мираж» и сделать его израильским «Супермиражем». По мнению экспертов, такая машина уже в будущем году может появиться в небе Ближнего Востока. Более того, французский сионистский журнал «Арш» даже утверждал, что ряд государств проявил интерес к этому «Супермиражу».

Дефицитные детали французского оригинала изготавливаются Израилем уже много лет — не только для ремонта около 70 самолетов «Мираж-3», находящихся в распоряжении Израиля, но и как возможные компоненты израильского варианта самолета. Чертежи двигателя к нему были

Сокращенный перевод статьи из журнала «Шпигель» (ФРГ).

доставлены израильскими агентами целыми ящиками контрабандным путем из Швейцарии.

Планы создания боевого реактивного самолета собственной конструкции относятся к числу наиболее тщательно хранимых секретов Израиля. Официально в стране до сих пор был построен только самолет «Арава» («Пустыня»), который может перевозить до 20 пассажиров или две тонны груза.

Кроме «Аравы», из сборочных цехов завода скоро выйдет самолет типа «Коммодор-джет». Патенты и промышленное оборудование для этого пассажирского самолета израильтяне получили от завода «Норт-Америкэн-Рокуэлл» в США, в прошлом производившего такие машины. Одна из главных целей строительства обоих типов самолетов заключается в том, чтобы накопить опыт, необходимый для производства боевых реактивных машин.

На авиационных заводах «Израэль эйркрафт индастрис» (прежде «Бедек»), расположенных вблизи международного аэропорта Лод, занято восемь тысяч инженеров, техников и рабочих. По инициативе бывшего главы правительства Бен-Гуриона, в начале 50-х годов «Бедек» — в то время небольшие авиаремонтные мастерские — вместе с директором, частью технического персонала и всем промышленным оборудованием были вывезены в Израиль из города Бербанка (штат Калифорния, США). Однако только два года назад израильтяне создали базу для строительства собственных двигателей и турбин в городке иммигрантов Бет-Шемете. Промышленник Жозеф Шидловский, президент французской фирмы «Турбомена», основал там моторостроительный завод. Специальные стали для производства двигателей будет поставлять сталелитейный завод, сооружаемый поблизости с помощью американских фирм и на их деньги.

## С ОРУЖИЕМ В РУКАХ — ЗА НЕЗАВИСИМОСТЬ

Фото ТАСС



*С оружием в руках стойко сражается народ Анголы за освобождение страны от португальских колонизаторов. В ряды освободительной армии постоянно вливаются новые бойцы-патриоты. На снимке: Отряд новобранцев возвращается со строевой подготовки.*



*Отряды Фронта освобождения Мозамбика (ФРЕЛИМО) продолжают вести успешные боевые операции, нанося удары по опорным пунктам врага.*

*На снимке: Главнокомандующий вооруженными силами ФРЕЛИМО, член руководящего совета Фронта Самора Машелу (слева) беседует с португальскими солдатами, дезертировавшими из колониальной армии в провинции Кабу-Делгаду.*