НОВЫЕ СОГЛАШЕНИЯ

Министр внешней торговли СССР Н. С. Патоличев и министр внешней торговли МНР Д. Гамбожав подписали в Москве протокол о товарообороте между Советским Союзом и Монгольской Народной Республикой на 1965 год — последний год действующего долгосрочного торгового соглашения о товарообороте на 1961—1965 годы.

Ожидается, что за пять лет товарооборот между двумя странами возрастет по сравнению с предшествующим пятилетием на 33 процента и превысит на 16 процентов объем торговли, предусмотренный долгосрочным соглашением.

Как и в прошлые годы, видное место в советском экспорте в Монголию занимают машины и оборудование, нефтепродукты, прокат черных металлов, кабельные изделия, продукты химии, ткани, готовое платье, обувь, чай, медикаменты, бумага и прочие товары.

Монгольская Народная Республика поставляет традиционные товары своего экспорта: мясной скот, мясо, сливочное масло, овечью и верблюжью шерсть, козий пух, кожевенное, пушно-меховое сырье и другие товары.

● *Сбор риса в основных рисопроизводящих странах Азии и в ОАР в 1963/64 году составил (в тысячах тонн): в Индии — 55 000, Пакистане — 17 730, Японии — 16 015, Индонезии — 12 900, Бирме — 8400, Таиланде — 10 168, Камбодже — 2760, на Филиппинах — 3823, в ОАР — 1500. В 1964 году ОАР экспортировала около 400 тысяч тонн риса, Бирма (за десять месяцев) — 1370 тысяч тонн, Таиланд (за девять месяцев) — 1833 тысячи тонн. В том же году его ввезено в Индию 500—700 тысяч тонн, в Индонезию — 1,2 миллиона тонн, на Цейлон — около 500 тысяч тонн.*

● *На долю Конго (Леопольдвиль) приходится свыше 65 процентов алмазов, добываемых в капиталистическом мире. В 1963 году в Конго было добыто 14 764 тысячи каратов технических алмазов (в 1962 году — 14 656 тысяч, в 1961 году — 18 142 тысячи, в 1959 году — 14 800 тысяч). Добыча золота здесь в 1963 году составила 6,8 тонны (в 1962 году — 6,3 тонны, в 1961 году — 7,8 тонны, в 1959 году — 10,5 тонны).*

СОБЫТИЯ... ЛЮДИ... ФАКТЫ...

■ **Во время церемонии подписания советско-мальгашского торгового соглашения министр национальной экономики Жак Рабеманандзара отметил, что Мадагаскар всегда встречает с распростертыми объятиями тех, кто помогает его развитию, закупая ваниль, гвоздику, перец, кофе, сизаль, арахис и другие товары традиционного мальгашского экспорта. Со своей стороны СССР будет продавать Мальгашской Республике продукцию, необходимую для развития национальной экономики: промышленное и сельскохозяйственное оборудование, прокат черных и цветных металлов, химические товары.**

Западные державы продолжают выкачивать с острова минеральное сырье в обмен на потребительские товары, тормозя тем самым создание национальной обрабатывающей промышленности.

К СОВЕТСКО-ТУНИССКИМ ТОРГОВЫМ ОТНОШЕНИЯМ

История советско-тунисских торговых отношений так же коротка, как коротка история молодой африканской страны. До получения Тунисом независимости торговля между двумя странами велась через посредничество французских фирм, была эпизодической и включала всего три вида товаров: СССР поставлял в Тунис спички и крабовые консервы, а получал из Туниса оливковое масло.

С 1957 года, когда было подписано первое торговое соглашение, до 1964 года товарооборот между двумя странами возрос более чем в 18 раз.

Новый протокол предусматривает, что в 1968 году товарооборот возрастет более чем в два раза по сравнению с нынешним уровнем.

Советский Союз будет продавать в Тунис машины и оборудование, черные металлы, антрацит, лесоматериалы, ткани и различные товары культурно-бытового назначения. Тунис в Советский Союз — оливковое масло, цитрусовые, пробковую кору, кожевенное сырье, кустарные изделия и другие товары традиционного тунисского экспорта.

СОВЕТСКИЕ АВТОМОБИЛИ В НИГЕРИИ И ЭФИОПИИ

Советские автомобили все больше и больше распространяются по Африке — их охотно покупают в ОАР, Судане, Ливии, Сомали.

В конце прошлого года эфиопская фирма «Мериалис и Папафилиппоу» заключила с Всесоюзным объединением «Автоэкспорт» контракт на поставку в Эфиопию партии советских автомобилей.

Нигерийская фирма «Вест Африкэн аутомобил энд инджиниринг компани лтд» решила также купить в СССР 275 легковых автомобилей.

● *По данным ежегодного демографического справочника ООН, более половины взрослого населения Азии неграмотно. Так, в Иране не умеют ни читать ни писать 87,2 процента жителей, в Бахрейне — 74,7, Брунее — 57,4, на Тайване — 46,1, в Гонконге — 28,1, на Кипре — 24,1, в Индонезии — 57,1, Израиле — 15,8, Иордании — 67,6, Малайзии — 53, Пакистане — 81,2, Таиланде — 32,3, Турции — 61,4.*

КАПИТАЛИЗМ — НЕТ, СОЦИАЛИЗМ — ДА!

В АЛЖИРЕ ведущим сектором экономики становится самоуправляемый сектор: входящие в него предприятия управляются комитетами самоуправления. Три с половиной миллиона гектаров земли, принадлежавших эксплуататорам, переданы крестьянам. В руки народа переходят промышленные предприятия, магазины, гостиницы, кинотеатры.

В ОАР государство контролирует около 90 процентов промышленного производства, почти всю внешнюю торговлю. Национализированы все банки и страховые компании, транспорт, судостроение. Помещичье землевладение ограничено, введен прогрессивный подоходный налог. Феодалы и крупные капиталисты лишены материальной базы, средняя буржуазия резко ослаблена, мелкая буржуазия теряет возможность обогащения на пути частной инициативы.

В МАЛИ частные предприниматели поставлены под строгий контроль правительства и могут действовать лишь в определенных рамках. Государству принадлежит монополия на создание новых промышленных предприятий. В стране нет частной собственности на землю и запрещены всякие операции с земельными участками.

В БИРМЕ национализированы иностранные компании, иностранные и национальные частные банки, внешняя и внутренняя торговля, рисоочистительная промышленность — наиболее прибыльная отрасль частного предпринимательства и один из рычагов эксплуатации крестьянства. Списана старая задолженность крестьянства государству, помещикам и ростовщикам, запрещен обмен крупных банкнот, что фактически разорило буржуазию, уже потерявшую свои предприятия.

● *В 1964 году добыча нефти в странах Ближнего и Среднего Востока увеличилась на 40 миллионов тонн, в странах Юго-Восточной Азии и Дальнего Востока — на 1,6 миллиона тонн, в странах Африки — на 23 миллиона тонн. В Кувейте в 1964 году добыто (в миллионах тонн, в скобках — добыча в 1963 году) 106 (96), в Саудовской Аравии — 86 (81), в Иране — 83 (73), Ираке — 60 (57), в Нейтральной зоне — 19 (17), в Катаре — 10 (9), в Абу-Даби — 9 (2,5), в ОАР — 6,5 (5,6), на Бахрейне — 2 (2), в Ливии — 41 (22), в Алжире — 26 (24), в Нигерии — 6 (4), в Габоне и Конго — 1,1 (1), в Анголе — 1 (0,8), в Индонезии — 22 (21), в Брунее и Сараваке — 4 (3,5), в Индии — 2,2 (1,6).*

СОБЫТИЯ... ЛЮДИ... ФАКТЫ...

МЕМОРАНДУМ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ ИНДИИ

В Дели опубликован меморандум Коммунистической партии Индии, который был вручен ее руководителями премьер-министру Л. Б. Шастри. В меморандуме выдвигаются предложения по «некоторым весьма насущным и важным вопросам» жизни индийского народа. Быстрое и плановое развитие экономики Индии, указывается в меморандуме, является «основой независимости», но вместе с тем отмечается, что экономическое развитие страны, которое осуществлялось главным образом за счет широких масс трудящихся, привело к концентрации огромных богатств и экономической власти в руках немногих монополий.

В отношении внешней политики в меморандуме говорится, что, «хотя в целом правительство Индии действует в правильном направлении, отмечается прискорбная неспособность проявить эффективную инициативу, направленную против военных провокаций, против колониализма и неоколониализма».

КПИ поддерживает правительственную политику отказа от производства ядерного оружия.

■ **Совещание главных министров штатов Индии, проходившее в Дели, отклонило предложение представителей реакции о запрещении коммунистической партии.**

● *Национальный доход Индии в 1963/64 финансовом году составил (в ценах 1948/49 года) 139,5 миллиарда рупий против 133,7 миллиарда в 1962/63 году, то есть увеличился на 4,3 процента, а в расчете на душу населения возрос с 294,7 до 300,4 рупии.*

НОВАЯ ПРОГРЕССИВНАЯ ГАЗЕТА

В Коломбо по инициативе Коммунистической партии Цейлона начала издаваться новая ежедневная газета «Атта» («Правда»). В передовой статье первого номера газеты подчеркивается, что она будет выражать интересы народа и бороться за укрепление единства прогрессивных, антиимпериалистических сил страны.

Выход в свет газеты «Атта», а также нового прогрессивного еженедельника «Джана сатхия» («Народная неделя») является значительным событием в борьбе прогрессивных сил Цейлона против происков местной и международной реакции.

● *К концу 1964 года в Англии обучалось 64 тысячи иностранных студентов, значительная часть которых — представители афро-азиатских стран. Первое место среди этих стран занимает Нигерия (8630 студентов), второе — Индия (4129). Далее следуют: Гана (1991), Кения (1593), Танзания (1166), Уганда (1133), ОАР (1027), ЮАР (780), остров Маврикий (676), Сьерра-Леоне (483), Судан (415), Южная Родезия (376), Гамбия (245), Замбия (234), Камерун (160), Малави (138), Ливия (107).*

● *Интересное сообщение передало недавно индонезийское информационное агентство Антара: на острове Суматра умер крестьянин, проживший 194 года. Он оставил после себя 120-летнюю вдову, девять сыновей и около 300 внуков и правнуков.*

● *Разведочным бурением на территории испанской части Сахары обнаружено подземное озеро площадью в шесть тысяч квадратных километров. Озеро скрыто на 423-метровой глубине, и тем не менее это открытие делает реальными планы превращения значительной части пустыни в плодородные поля и сады.*

● *Первое место в мире по количеству жителей занимает Токио (8 613 000 человек), затем следует Нью-Йорк (7 781 984 человека). В пятерку крупнейших городов входят также Шанхай (6 900 000 человек), Москва (6 317 000 человек) и Бомбей (4 422 165 человек).*

СУРЬЯ БАХАДУР ТХАПА

Новый председатель Совета министров Непала занимает посты министра финансов, экономики, планирования, юстиции, общей администрации и королевского двора. Родился в 1924 году. Высшее образование получил в Индии.

С. Б. Тхапа начал заниматься политической деятельностью с 1950 года. Будучи беспартийным, сотрудничал с партией «Горкха паришад». В 1958 году назначен членом Совещательной ассамблеи и избран ее председателем. После окончания выборов в парламент король назначил его членом Верхней палаты парламента. После упразднения парламента (декабрь 1960 года) введен в состав кабинета в качестве министра сельского хозяйства, промышленности, торговли и лесов. В июле 1962 года становится министром финансов и экономики.

В начале 1963 года С. Б. Тхапа назначен членом Национального панчаята — нового законодательного органа страны, а с апреля того же года занимал пост заместителя председателя Совета министров, министра финансов, экономики, планирования, права и юстиции.

Сурья Бахадур Тхапа — сторонник укрепления экономической независимости Непала, политики неприсоединения и развития дружественных отношений со всеми странами.

СОБЫТИЯ... ЛЮДИ... ФАКТЫ...

Дубинка над головой „императора“

Как известно, расисты в Южно-Африканской Республике сгоняют коренное население в так называемые резерваты, которые именуют бантустанами. Транскей — крупнейший из них. Во главе этих фиктивных «автономных государств» Фервурд ставит преданных ему «вождей». По милости Фервурда «верховному вождю» народа банту Акселю Цезарю Мантанзима даже разрешено носить титул императора. Правда, в центре своей столицы Умтаты ему теперь запрещено появляться, ибо этот центр ныне объявлен «белой зоной». А когда «император» этому не поверил и попробовал все же ступить на главную улицу, то первый попавшийся полицейский — разумеется, белый — грозно поднял резиновую палку с тем, чтобы опустить ее на голову «императора»...

АЛЕКС КВЕЙСОН-СЕККИ

1 декабря 1964 года место председателя XIX сессии Генеральной Ассамблеи ООН впервые занял африканец, постоянный представитель Республики Гана при ООН Алекс Квейсон-Секки.

Алекс Квейсон-Секки родился 9 августа 1924 года в городе Виннеба. Закончив Ачимотский колледж в Аккре, он некоторое время служил младшим чиновником в колониальной администрации Золотого Берега. В 1952 году он завершил свое образование в Оксфордском колледже и, получив звание бакалавра и ученую степень магистра философии, политических и экономических наук, вернулся в Гану.

В 1952—1956 годах работал в департаменте труда Золотого Берега, а в 1956 году был направлен на специальные курсы для дипломатов при Лондонской школе экономики, по окончании которых получил назначение атташе посольства Великобритании в Рио-де-Жанейро.

После завоевания Ганой независимости Квейсон-Секки в 1957—1959 годах работает первым секретарем и начальником канцелярии верховного комиссара Ганы в Лондоне. С 1959 года является постоянным представителем Ганы при ООН.

В ООН Квейсон-Секки принимает участие в работе ряда комитетов и комиссий, в том числе комиссии по примирению в Конго (1961 год).

В 1961 году Квейсон-Секки избирался на пост вице-председателя XVI сессии Генеральной Ассамблеи ООН, в 1962—1963 годах он представлял Гану в Совете Безопасности. Квейсон-Секки — посол Ганы на Кубе и в Мексике.

Кроме того, Квейсон-Секки занимается литературной деятельностью. В 1963 году в Нью-Йорке была опубликована его книга «Раскованная Африка».

Долги мадам Нью

1965 год оказался довольно приятным для отеля «Беверли Уилшир» в Калифорнии. Дело в том, что в кассу отеля неожиданно поступил телеграфный перевод на 11 тысяч долларов.

— Что это за деньги? — спросил директор.

— Из Вашингтона, из посольства Южного Вьетнама.

— Не понимаю, хоть убей! — воскликнул директор.

— А вы не припомните, сэр, что в 1963 году у нас гостила мадам Нью?

— Конечно, помню. Да, да, она же осталась нам должна как раз сумму в 11 тысяч... Да, да, да, нет, ничего не понимаю, ведь власти Южного Вьетнама убили всех этих Дьемов, в том числе мужа этой мадам, начальника секретной службы, запретили ей возвращаться в страну, конфисковали ее имущество. Это же факт. С какой стати они решили теперь уплатить ее долги?

Впрочем, разгадка, может быть, не так уж трудна. В правящих кругах Сайгона происходит такая чехарда, такой стремительный калейдоскоп правительств, что оттуда можно ожидать чего угодно, в том числе и уплаты долгов мадам Нью.

АФРО-АЗИАТСКИЙ КАЛЕНДАРЬ

МАЙ

1 — *День международной солидарности трудящихся.*

5 — *День независимости Эфиопии (1941 год).*

9 — *День победы над фашистской Германией (1945 год).*

9 — *День независимости государства Израиль (1948 год).*

11 — *День конституции Лаоса (1947 год).*

20 — *День национального пробуждения Индонезии (1908 год).*

25 — *День освобождения Африки.*

27 — *День независимости Афганистана (1919 год).*

СОБЫТИЯ... ЛЮДИ... ФАКТЫ...

ГРАНДИОЗНЫЙ ПРОЕКТ

Прошло четыре года с тех пор, как в столице Непала Катманду подкомитет транспорта и коммуникаций ЭКАДВ утвердил проект строительства двух величайших трансазиатских автомагистралей Стамбул — Сайгон и Тегеран — Сингапур. Разработанный специалистами-дорожниками многих стран этот проект действительно грандиозен по своим масштабам. Достаточно сказать, что общая протяженность будущих автотрасс уступает лишь 29-тысячекилометровой панамериканской шоссейной магистрали, соединяющей Аляску с южной точкой Латинской Америки. Длина автострады Тегеран — Сингапур, которая пролегает через Иран, Западный и Восточный Пакистан, Индию, Непал, Бирму, Таиланд и заканчивается в Сингапуре, более 12 350 километров, а трассы Стамбул — Сайгон, прокладываемой через территории девяти стран (Турция, Иран, Афганистан, Пакистан, Индия, Бирма, Таиланд, Камбоджа и Южный Вьетнам) — 10 590 километров.

Строительство трансазиатских магистралей явится основным звеном единой системы шоссейных дорог Азии, которая будет обслуживать территорию в 6,5 миллиона квадратных километров с населением около 700 миллионов человек. По расчетам специалистов, для финансирования проекта потребуется два-три миллиарда американских долларов. Расходы по строительству будут покрываться правительствами стран, через территории которых прокладываются трассы, и частично за счет специального фонда ООН.

Сейчас, как сообщает газета «Бангкок пост», достигнуты уже значительные успехи. Завершена прокладка новых дорог протяженностью более 700 километров, около 4000 километров ранее существовавших дорог доведено до современного уровня, построено несколько десятков мостов и других технических сооружений. По предварительным данным, строительство автострад будет закончено в конце 1966 года.

Большую помощь в строительстве трансазиатских магистралей оказывает Советский Союз, предоставляя в распоряжение некоторых стран Азии — участниц этой стройки — кредиты, технику, специалистов и свой богатый опыт.

Крупп рвется в Африку

Громадный западногерманский концерн Круппа усиленно проникает в Африку. В Республике Берег Слоновой Кости он готовится к строительству целлюлозно-бумажной фабрики, а в Конго (Браззавиль) — цементного завода. В Мали «Крупп» построил маслобойную фабрику годовой производительностью в 30 тысяч тонн и сооружает док. В Судане концерн строит предприятия для производства облицовочных материалов, в Эфиопии — цементный завод. «Крупп» поставляет в Анголу дизель-локомотивы и рельсы, в Гвинею — грузовики, речные паромы, краны, в Мали — железнодорожные краны, автомобили-цистерны, в Судан — портовые краны.