

НА БЕРЕГАХ

ГАНГА

Г. ДРАМБЯНЦ

МЕСТО это называется Барауни. На географической карте Индии это название появилось совсем недавно. Это имя дала стройке небольшая бедная деревушка, каких сотни на равнинах восточного штата Бихар. Она стояла вблизи полноводного Ганга, от которого зависели жизнь и благосостояние местных крестьян. Щедрая, но своенравная река — их кормилица и в то же время вечная гроза.

Долгое время этот край жил размеренной, замкнутой жизнью, сохраняя в неприкосновенности обычаи и нравы седой старины. И вдруг судьба его круто изменилась. В Барауни с помощью Советского Союза развернулась большая стройка: началось сооружение нефтеперерабатывающего завода.

По двухкилометровому мосту через Ганг к строительной площадке пролегли шоссе и железная дорога, протянулись линии электропередач. На строительстве появились тысячи рабочих, тракторы, бульдозеры, краны. Правда, поначалу строителям пришлось нелегко. На участке оказался грунт, который не смог бы без специальной обработки выдержать нагрузку крупных промышленных объектов. К тому же строительная площадка была на полтора метра ниже уровня паводковых вод, а это значило, что в случае дождей или разлива Ганга она будет систематически затопляться. Поэтому потребовалась замена большого количества грунта, подъем уровня площадки. Пришлось сместить около двух миллионов кубометров земли. Но индийское правительство сознательно шло на дополнительные расходы, поскольку хотело построить завод именно в северной части штата Бихар, который считается одним из самых отсталых районов страны.

Однако строители ожидали новые испытания. В октябре 1961 года здесь прошли невиданные проливные дожди. В течение полутора суток выпало 60 сантиметров осадков. Строительная площадка оказалась под водой. Такая же картина повторилась в следующем году, когда за 14 часов осадков выпало почти полметра, в том числе 30 сантиметров — всего за три часа. Вновь пришлось остановить строительство и заняться откачкой воды. В результате стройка задержалась на четыре месяца.

Но борьба со стихией завершилась победой индийских и советских тружеников. В Барауни вырос красавец завод, поднялись в небо серебристые колонны атмосферно-вакуумных установок, ажурные

вышки коксовой установки, эстакады с проложенными по ним трубами, громадные цистерны для хранения нефти и нефтепродуктов.

Преодолеть все трудности, создать фактически на пустом месте крупное современное предприятие, оснащенное первоклассной советской техникой, индийцам помогли советские люди. Вот что заявил заместитель генерального управляющего заводом в Барауни Прасад: «Мы благодарны Советскому правительству за оказанную нам помощь в строительстве нефтеочистительного завода. В течение первых двух лет мы в основном выполнили намеченный план по строительству завода, хотя встретились с рядом трудностей, которые нам удалось преодолеть с помощью советских специалистов. Я должен сказать, что именно их неустанная энергия и сотрудничество позволили нам успешно вести строительство. Я счастлив, что мне довелось увидеть плоды этого напряженного труда».

В кабинете руководителя группы советских специалистов Б. М. Тимофеева мое внимание привлекла висящая на стене схема завода. На ней красным карандашом были отмечены законченные объекты. Красный цвет доминировал. По словам товарища Тимофеева, оставалось выполнить сравнительно небольшой объем работ по строительству завода.

Не дожидаясь полного окончания строительства, эксплуатационники принялись за промышленное опробование агрегатов. 15 июля 1964 года в 6 часов 30 минут вечера были приняты первые тонны нефти, поступившей из Ассама по нефтепроводу протяженностью около тысячи километров. Через два дня установка дала первый бензин.

А в январе 1965 года министр нефтяной и химической промышленности Хумаюн Кабир официально открыл первую очередь завода. В своем ответственном послании президент Индии Радхакришнан заявил: «Строительство нефтеперерабатывающего завода с помощью СССР символизирует собой укрепление уз индо-советского сотрудничества и позволяет стране сделать еще один шаг вперед по пути экономического развития».

Около атмосферно-вакуумной установки я познакомился с молодыми индийскими инженерами — бригадиром операторов Лачманом и инженером-химиком Прасадом. Оба они проходили практику в Советском Союзе, на нефтеперерабатывающем заводе в Уфе. Они с большой теплотой вспоминают о днях, проведенных в нашей стране, высоко отзываются о советских специалистах, работающих в Барауни.

Почти полное отсутствие национальной нефтяной индустрии было одним из многих зол, унаследованных Индией от колониальной эпохи. Потребление жидкого топлива растет в среднем на 10—14 процентов в год. Однако в настоящее время добыча нефти внутри Индии удовлетворяет лишь около 20 процентов потребностей страны. Остальное приходится ввозить из-за границы, расплачиваясь остродефицитной валютой. На приобретение нефти у иностранных нефтяных компаний Индия тратит гигантскую сумму — миллиард рупий в год.

Долгое время представители западных компаний утверждали, будто Индия бедна нефтью. Однако советские геологи не оставили камня на камне от этой выдумки. Они нашли богатые нефтяные месторождения в Анклешваре, Ахмадабаде и других местах.

Производство нефти в Индии неуклонно растет. Если в 1961/62 финансовом году в государственном секторе было добыто всего 40 тысяч тонн, то в прошлом году лишь Анклешвар дал около миллиона

тонн нефти. Большие задачи ставятся в новом, четвертом пятилетнем плане, предусматривающем увеличение добычи «черного золота» до 26 миллионов тонн к 1971 году.

Увеличение добычи нефти, естественно, поставило на повестку дня вопрос о строительстве нефтеперерабатывающих предприятий. До последнего времени в государственном секторе был всего один такой завод мощностью в 750 тысяч тонн нефти, построенный с помощью румынских специалистов. Это, конечно, было мало. Поэтому индийское правительство приняло решение о строительстве ряда крупных нефтеочистительных заводов, в том числе двух с помощью Советского Союза — в Барауни и Койяли, на западе страны. Участие нашего государства в создании этих заводов ознаменовало новый

этап в советско-индийском экономическом сотрудничестве — от поисков нефти к ее переработке.

Генеральный управляющий нефтеперерабатывающим заводом в Барауни Малик сказал: «Это крупный объект, и мы стремимся сделать все возможное, чтобы завершить его в срок и тем самым укрепить экономику страны. Нам доставляет огромное удовольствие работать с советскими специалистами, потому что техническое содействие, которое мы получаем, помощь, которую они нам оказывают, — все это делается с готовностью, с искренним желанием научить наших людей, передать им опыт. Это мы больше всего ценим».

На берегах могучей индийской реки родилась большая дружба советских специалистов с индийскими рабочими и инженерами.

Кабульские новости...

Фото В. Соболева

