

ГОЛЛАНДСКИЙ КАПИТАЛ В ИНДОНЕЗИИ

Г. ШАБАЛИНА

Справедливая борьба индонезийского народа за возвращение Республике Индонезии ее неотъемлемой части — Западного Ириана, незаконно захваченного Голландией, приняла в конце 1957 года характер массового, всенародного движения.

Полные решимости положить конец остаткам голландского колониализма, препятствующего укреплению политической и экономической независимости республики, индонезийские рабочие в начале декабря прошлого года потребовали национализации предприятий, принадлежавших голландскому капиталу. Поддерживая всенародное движение, правительство Индонезии приняло ряд важных экономических санкций в отношении Голландии. Был запрещен перевод за границу огромных прибылей голландских капиталистов. Многие голландские предприятия и банки переданы в управление правительственным органам. Установлен контроль над всеми голландскими плантациями и другими сельскохозяйственными предприятиями. Под голландские электрические и газовые компании, крупнейшая голландская судоходная компания KLM, суда которой находятся ныне под охраной республиканских компаний «Гаруда» переданы различные учреждения и имущество голландской авиационной компании KLM. Месторождения нефти на Северной Суматре объявлены «национальными нефтяными полями». Принят также ряд других мер в отношении голландской собственности в Индонезии. Индонезийское правительство заявило, что оно будет обсуждать вопрос о судьбе перешедших под его контроль голландских предприятий только после справедливого разрешения вопроса о Западном Ириане.

Чтобы понять, как велико значение этих актов для достижения полной политической и экономической независимости Индонезии, следует обратиться к данным, показывающим, какую роль в экономике республики играл иностранный, и прежде всего голландский, капитал к моменту осуществления всех этих мероприятий.

В наследство от колониального прошлого Индонезийская Республика получила отсталую, приспособленную к интересам колонизаторов экономику, в огромной степени зависящую от иностранного капитала и оплетенную феодальными пережитками. Господствующее положение в экономике Индонезии сохранял голландский капитал.

Общая сумма иностранных капиталовложений, по данным официальных источников, оценивалась в 1952 году в 2100 миллионов долларов, или 63 миллиарда рупий. Основная их часть — 1470 миллионов долларов, или 70%, — приходилась на долю Голландии. Капиталовложения Англии составляли около 263 миллионов долларов, США — 210 миллионов долларов, Франции и Бельгии — 105 миллионов долларов. Сумма инвестиций Соединенных Штатов Америки за последние годы, по сообщению газеты «Харриан ракьят» от 7 февраля 1957 года, достигла примерно 350 миллионов долларов. Таким образом, США по размерам своих капиталовложений в Индонезии вышли на второе место после Голландии, оттеснив Англию на третье. Это произошло главным образом за счет крупных инвестиций американских монополий в индонезийскую нефтяную промышленность.

Иностранные капиталисты наживают огромные барыши на эксплуатации природных богатств Индонезийской Республики. Средняя ежегодная прибыль иностранных компаний в Индонезии составляет примерно 15 миллиардов рупий, что почти равно годовому доходу индонезийского государства (в 1956 году государственные доходы страны составили 15 277 миллионов рупий). Чистые прибыли голландских компаний, как сообщало недавно агентство Антара, составляли ежегодно в среднем от 9 до 14% к вложенному капиталу. Нередки были и гораздо более высокие доходы. Так, голландская компания «Хет Ява веэм» в Джакарте, владеющая портовыми складскими помещениями, выплатила в 1956 году своим акционерам дивиденды в размере 30%.

Как показывают приведенные выше данные, голландский капитал, обиравший Индонезию в течение столетий, до самого последнего времени продолжал удерживать наиболее значительные экономические позиции в этой стране. Из общей суммы голландских капиталовложений, составляющих примерно 45—46 миллиардов рупий в индонезийской валюте, на обрабатывающую и горнодобывающую промышленность приходится 11,2 миллиарда рупий, на плантационное хозяйство — 24 миллиарда рупий и на транспорт — 2 миллиарда рупий.

О том, что практически означают эти цифры, можно судить хотя бы по удельному весу плантаций, принадлежащих голландцам, во всем плантационном хозяйстве страны.

По данным 1956 года, из 1558 плантаций общей площадью в 2330 тысяч гектаров голландцы владели 669 плантациями, занимающими 1109 тысяч гектаров. А ведь на плантациях Индонезии выращиваются такие ценные культуры, как каучуконосы, кофейное дерево, масличная пальма, чай, табак, сахарный тростник, дающие около $\frac{3}{5}$ всего индонезийского экспорта.

Что касается добывающей промышленности, то достаточно сказать, что на долю голландской нефтяной компании «Багафсе петролеум маатсхаппей» (БПМ) приходится около 40% всей нефтедобычи в Индонезии. Эта фирма на паритетных началах участвует также в

смешанной голландско-индонезийской компании «Недерландс-Индонезише аардоли маатсхаптей» (НИАМ), добывающей около 15% индонезийской нефти. Остальную нефть добывают американские монополии «Станвак» и «Калтекс».

Голландские капиталисты занимают важные позиции в наиболее прибыльных отраслях горнорудной промышленности: они ведут добычу олова, бокситов, марганцевой руды, золота, монацитного песка. В их руках находятся огромные месторождения железной руды, никеля.

Из отраслей обрабатывающей промышленности голландский капитал господствует в нефтепереработке, производстве цемента, красителей, в текстильной, судостроительной, судоремонтной, радиотехнической и электроламповой промышленности, в некоторых отраслях пищевой индустрии, в частности в пивоваренной и сахарной. Важная роль принадлежит голландцам в спичечной, фармацевтической, полиграфической промышленности.

Для Индонезии, которая расположена на архипелаге, состоящем из трех тысяч островов, разбросанных на огромной площади, большое значение имеет проблема внутренних связей. Межостровное сообщение до декабря 1957 года контролировалось в основном голландской судоходной компанией КИМ, которая осуществляла около 70% всех грузовых и пассажирских перевозок. Большая часть океанских линий, связывающих Индонезию с зарубежными странами, также была в руках голландского капитала. Во внешней торговле господствовали те же голландцы.

Позиции голландского капитала в Индонезии, всячески препятствовавшего развитию ее национальной экономики, до последнего времени охранялись кабальными соглашениями, навязанными стране на так называемой «Конференции Круглого стола» в 1949 году, когда молодая Индонезийская Республика была чрезвычайно ослаблена войной. Эти соглашения обязывали правительство Индонезии восстановить права и концессии иностранных предпринимателей и компаний, которые были предоставлены им голландской колониальной администрацией до второй мировой войны, и обеспечить иностранным предпринимателям и плантаторам возможности для расширения их деятельности. При этом специально оговаривались «особые интересы» в Индонезии голландских граждан и голландских компаний. На страдания, в том числе возмещение расходов колонизаторов во время войны против Индонезийской Республики в 1945—1948 годах.

Индонезийский народ упорно боролся за отмену этих кабальных соглашений, за достижение экономической самостоятельности страны. Правительством Индонезии был осуществлен ряд мер в целях стимулирования роста национальной экономики. Принятое в апреле 1956 года индонезийским парламентом и утвержденное затем президентом Сукарно решение об аннулировании всех соглашений «Конференции Круглого стола» явилось важнейшим актом, направленным на подрыв позиций голландских капиталистов, на ликвидацию иностранного засилья в экономике Индонезии.

Однако голландцы пытались всячески обойти индонезийские законы и сохранить свое влияние в стране. Газета «Сулу Индонезия» писала о том, что после официального аннулирования соглашений «Конференции Круглого стола» ряд иностранных фирм сменил голландские названия на индонезийские, пытаясь обма-

нуть общественность и заставить ее поверить в то, что это действительно национальные компании. Некоторые голландские капиталисты прибегают к помощи подставных лиц, оставаясь на деле владельцами предприятий. Член коммунистической фракции в парламенте М. Х. Лукман в одном из своих выступлений напомнил о том, что большая часть железнодорожного оборудования по-прежнему находится в руках частного голландского капитала и государственные железные дороги выплачивают огромные суммы за аренду этого оборудования.

Для сохранения экономических позиций и усиления своего политического влияния в Индонезии иностранные империалисты, в том числе и голландские, используют самые различные средства; они ни на один день не прекращают подрывной деятельности против Индонезийского государства. Достаточно вспомнить события последних лет — инспирированные иностранными монополиями путчи, мятежи, заговоры, которые лихорадят всю страну, мешают ее нормальной жизни. Изданная министерством иностранных дел Индонезийской Республики в начале 1957 года книга «Подрывная деятельность в Индонезии» на множестве конкретных фактов и примеров обличает преступные действия голландских колонизаторов, их связь с местными реакционными силами, террористическими бандами «Дар-уль Ислам». Так, для снабжения этих бандитов оружием и продовольствием использовались самолеты англо-голландской нефтяной компании БПМ и суда голландских судоходных компаний. Внутренняя и внешняя реакция постоянно поддерживает сепаратистские движения на различных островах индонезийского архипелага. Иностранные компании, обосновавшиеся там, надеются, что со слабыми местными правительствами им будет легче договориться и это даст им возможность еще более усилить грабеж природных богатств страны.

Вот почему, борясь против происков реакции, против колониализма во всех его проявлениях, индонезийский народ энергично выступает против голландского капитала. Генеральный секретарь Компартии Индонезии Д. Н. Айдит отмечал: «Главным врагом индонезийского народа является голландский империализм, который имеет в нашей стране самые большие капиталовложения и который все еще осуществляет колониальное господство над индонезийской территорией — Западным Ирианом... Борясь против вмешательства голландских империалистов, индонезийский народ не подпитывает также и вмешательства других империали-

Мощное народное движение за возвращение Индонезии ее исконной территории — Западного Ириана, захваченного голландскими колонизаторами, и энергичные действия, предпринятые в связи с этим правительством и народом Индонезии против голландских капиталистов, являются ярким выражением твердой решимости индонезийцев полностью покончить с колониальной единокласснической поддержкой всех миролюбивых сил, и в первую очередь народов Азии и Африки. В резолюции об империализме, принятой Каирской конференцией солидарности стран Азии и Африки, особо подчеркивается, что конференция «поддерживает требование индонезийского народа о возвращении Западного Ириана, составляющего неотъемлемую часть Республики Индонезии» и «одобряет шаги, предпринятые правительством Индонезии с целью добиться законного возвращения Западного Ириана».