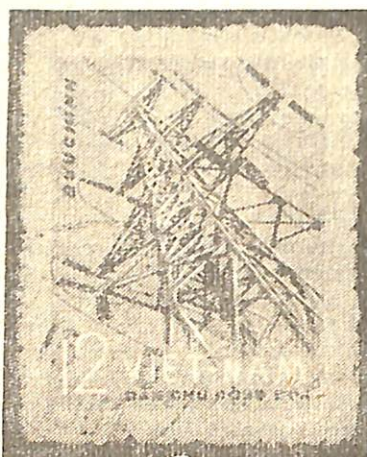
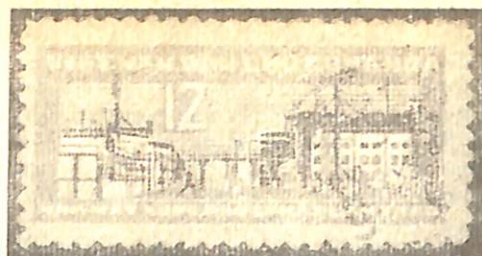




Братскому Вьетнаму

В ТЕМАТИКЕ почтовых марок Демократической Республики Вьетнам нашли закономерное отражение этапы истории страны, определяющиеся характерными особенностями социалистического развития. Прежде всего бросается в глаза переход от экзотики, до сих пор свойственной большинству марок стран Индокитая, к изображению человека, строящего новый мир. И, пожалуй, нагляднее всего это отражается в появлении промышленной тематики. Некоторые из этих марок рассказывают о вкладе нашей страны в благородное дело развития промышленности братского Вьетнама.

В 1954 году ДРВ получила возможность перейти к мирному созидательному труду. Но вьетнам-



ский народ столкнулся с огромными трудностями: колониальная отсталость, послевоенная разруха, голод, безработица. Социалистическое содружество во главе с

Советским Союзом оказало огромную помощь вьетнамским братьям, благодаря которой вьетнамский народ под руководством Партии трудящихся Вьетнама сумел за три года залечить раны, нанесенные войной, и перейти к осуществлению социалистических преобразований (1958—1960). В это время и появилась марка, изображающая Ханойский механический завод, коллектив которого связывает многолетняя дружба с рабочими московского завода «Красный пролетарий». Краснопролетарцы помогали своим вьетнамским товарищам в монтаже оборудования, обучении специалистов. Вечно живым символом братского сотрудничества является «аллея вьетнамско-советской дружбы», совместно посаженная в Ханое на заводской территории. Сейчас Ханойский механический завод производит самое различное оборудование не только для нужд ДРВ, но и на экспорт.

В 1960 году был разработан план первой пятилетки (1961—1965), направленный на создание материально-технической базы социализма. Среди марок, посвященных выполнению пятилетнего плана, имеется марка, изображающая один из корпусов суперфосфатного завода, построенного с помощью СССР на берегу реки Хонгха. На другой марке — линия электропередач в Уонгби, также сооруженная с помощью советских специалистов. Во время варварских налетов американских самолетов эта линия подвергалась ожесточенным бомбардировкам, но каждый раз восстанавливалась с помощью советских инженеров.

Ю. КЛЕЙНЕР, Ю. МОРГУНОВ

Главный редактор **Б. Г. ГАФУРОВ**

Редакционная коллегия: **Г. Л. БОНДАРЕВСКИЙ, Ан. А. ГРОМЫКО, А. С. ДЗАСОХОВ, О. К. ДРЕЙЕР, Г. Ф. КИМ, В. Л. КУДРЯВЦЕВ, М. А. КУРГАНЦЕВ** (и. о. зам. главного редактора), **В. Ф. ЛИ,**

И. В. САМЫЛОВСКИЙ, И. П. ЯСТРЕБОВА

Оформление **Г. К. Писманника**

Технический редактор **Н. В. Горбунова**

Москва, Центр, Армянский пер., 2

Телефоны: 228-11-41; 223-66-18

При перепечатке ссылка на журнал «Азия и Африка сегодня» обязательна

Рукописи не возвращаются

A11311.

Сдано в набор 17/XI 1971 г.

Подписано к печати 20/XII 1971 г.

Формат 84×108¹/₁₆. Усл. п. л. 6,72. Уч.-изд. л. 8,65. Печ. л. 4,0. Зак. 599. Цена 30 к.

Московская типография № 13 Главполиграфпрома Комитета по печати при Совете Министров СССР. Москва, ул. Баумана, Денисовский пер., д. 30.