

Начал работу новый собственный корреспондент журнала «Азия и Африка сегодня» в странах Западной Африки Дмитрий Цюрупа. Публикуем его первый очерк.

СИЛУЭТЫ ДАКАРА

Д. ЦЮРУПА

 ПЕРВОЕ прикосновение к сенегальской земле — гладкий бетон дакарского аэропорта Иофф, который заслуженно пользуется международным признанием. Занимая выгодное положение на перекрестке авиалиний, связывающих Европу, Африку, Северную и Южную Америку, Иофф стал громадной транзитной базой. Оборудованный по последнему слову техники, аэропорт может принимать самые большие реактивные самолеты. В ближайшем будущем здесь планируется провести испытания сверхзвукового лайнера «Конкорд».

Автострада от аэропорта в город идет вдоль берега Атлантического океана. Проезжаем красивый зеленый холм, на вершине которого находится маяк, сооруженный французами еще в 1864 году. Он и поныне указывает путь кораблям.

Рев и свист, обрушивающийся с безмятежного неба, заставляет нас вздрогнуть. Низко над шоссе проносятся два реактивных истребителя. Успеваем заметить силуэты

ракет, поблескивающих под крыльями. Шофер объясняет, что эти самолеты принадлежат французской военно-воздушной базе, расположенной неподалеку, самой крупной на побережье Западной Африки.

На картах Дакар появился впервые в 1750 году. Благоприятное расположение города на самой западной оконечности африканского побережья и хорошая естественная гавань, закрытая от северо-восточных и западных ветров, определили его дальнейшую судьбу. Слово «дакар» на языке волоф означает «тамариндовое дерево» — символ благосостояния и силы. Однако рос Дакар медленно. В 1900 году это было еще маленькое поселение с хорошо укрепленным фортом, без современных домов и тротуаров. Так продолжалось до 20-х годов, а затем началось бурное развитие города. Строительство аэродрома, железной и автомобильной дорог, создание глубоководного порта быстро превратило Дакар в крупный транспортный узел. За последние 40 лет население Дакара

возросло в 15 раз. Сейчас в нем насчитывается свыше 500 тысяч человек. Здесь живут представители самых различных народностей: волоф и серер из Сенегала, фульбе и малинке с сенегало-малийской границы, бобо из Верхней Вольты и многие другие, родина которых находится далеко отсюда.

Дакар подчиняет вас своему жизненному ритму, заражает радостной суетой. Тротуары забиты прохожими. Кого здесь только не встретишь: туристы со всех концов света, американцы и англичане вперемешку с туарегами из Сахары. В лавках и магазинах бок о бок с французами бойко торгуют мавританцы и ливанцы. Очень много французов. Да это и понятно, ведь французский капитал продолжает занимать ведущее положение в сенегальской экономике.

Вдоль тротуаров, а то и прямо на них стоят десятки автомашин. Сотни таксомоторов предлагают свои услуги. Мальчишки, чистильщики обуви, буквально берут вас на абордаж. Ботинки здесь можно чистить раз по пятнадцать в день. От этого они не испортятся, но зато вы дадите возможность немного заработать веселой темнокожей стае ребят.

Масса различных бистро и ресторанчиков под цветными зонтиками. Здесь можно хорошо пообедать или просто отдохнуть, выпить пива или кока-колы. Кухня в ресторанах типично французская, национальные блюда почти не подаются.

В Дакаре много кинотеатров, в которых демонстрируются в основном французские и американские фильмы. Но есть и нечто большее — свой национальный драматический театр «Даниэль Сорано», в котором идут пьесы как сенегальских авторов, так и классиков мировой литературы. Сейчас театр работает над постановкой пьесы А. П. Чехова «Медведь». Национальный ансамбль песни и танца Сенегала широко известен за пределами страны, в том числе и в Советском Союзе. Президент страны — Леопольд Седар Сенгор, известный своими поэтическими и философскими произведениями, много внимания

➡
Сенегальская рыбачка.
Фото В. Сметанина



уделяет развитию и сохранению самобытного народного искусства Сенегала.

Интересна и своеобразна архитектура Дакара. Современные большие здания из стекла и бетона, в нижних этажах которых разместились различные банки и фирмы, и легкие, воздушные, обрамленные густой зеленью виллы, разбросанные вдоль побережья и напоминающие белых чаек. Величественны и таинственны устремившиеся к солнцу белоснежные мечети.

Дакар славится своими достопримечательностями: морской порт — самый крупный на побережье Западной Африки; самая западная точка африканского континента находится в окрестностях Дакара и носит название мыс Альмади; самый большой баобаб тоже в Дакаре, его диаметр составляет семь метров.

Но одна из самых ярких достопримечательностей сенегальской столицы — центральный городской рынок. В глазах рябит от красок, шум улыбающейся, торгующейся, смеющейся и спорящей толпы оглушает вас. На столах или прямо на земле, на подстилках, лежат груды ананасов, яблок, апельсинов, кокосовых орехов, связки бананов, горы помидоров и огурцов. Торгуют не только овощами и фруктами. Цветастые ткани, ожерелья, изделия из золота и серебра, ритуальные маски, чучела крокодилов и ягуаров, шкуры питонов, старинные монеты и ржавые, гнутые гвозди, транзисторы всевозможных марок, детские игрушки и даже подержанные автомашины — все это вы можете приобрести на дакарском рынке. Плохим покупателем считается тот, кто не торгуется. И чем дольше и искуснее вы торгуетесь, тем больше вас уважают. Я присутствовал при 45-минутном бурном торге, в результате которого цена была снижена всего на пять франков (западноафриканских), и участники его разошлись очень довольные собой: один тем, что сэкономил пять франков, другой тем, что все-таки удалось сбить свой товар.

Уже стало банальностью говорить о том, что всякий зарубежный город — город контрастов. Но в Дакаре эти контрасты ощущаются особенно резко и болезненно. Оставим на время благоустроенные, фешенебельные центральные районы Дакара, блистающие неоновыми рекламными и роскошными витринами. Сразу за каналом Гель-Тапе начинается Медина. Это типично африканский

квартал (каких немало и в других городах континента), созданный в свое время европейскими колонизаторами, не желавшими жить на одних улицах с местным населением. Сейчас здесь сосредоточено две трети африканцев Дакара. Узкие улочки завалены мусором, среди которого играют маленькие ребятишки, а у редких колонок за водой выстраиваются длинные очереди. Сюда направляется постоянный поток жителей сельскохозяйственных, арахисовых районов страны в надежде найти хоть какую-нибудь работу. От мировых цен на арахис и арахисовое масло зависят доходы примерно 80 процентов сенегальских крестьян, занятых выращиванием этой культуры. Проводя неокOLONиалистскую политику, Франция в рамках «Общего рынка» подписала соглашение об отмене льготных цен на тропические товары из своих бывших колоний. Цены на арахис на мировом рынке постоянно падают, сенегальские крестьяне бегут из полуголодных деревень в перенаселенную Медину.

До получения страной независимости жители Медины и не мечтали о благоустройстве. Недавно сенегальское правительство приняло проект переустройства Медины. Часть населения отсюда будет выселена, а на месте снесенных домов и «бидонвелей» будут сооружены школы, медицинские пункты, рынки, молодежные клубы. К 1975 году предусматривается построить 10 тысяч новых жилищ.

Такъв Дакар, подражающий всему французскому и в то же время по-африкански непосредственный, щеголяющий показной роскошью центра и поражающий нищетой Медины. И все же он необычайно красив, этот белоснежный город на берегу океана. Но красят его не фешенебельные кварталы, не последние модели спортивных машин, а сами сенегальцы: высокие, атлетически сложенные мужчины и изящные грациозные женщины, с атласной кожей и царственной походкой, одетые в яркие национальные костюмы, подчеркивающие их стройность. Вы здесь не увидите ни одной сутулой женщины. Печальная особенность Африки — мало стариков и старух. Средняя продолжительность жизни в Сенегале — 40 лет.

Завоевана политическая независимость, но предстоит большая работа по перестройке всего хозяйства страны, повышению жизненного уровня населения и постепенному освобождению от эко-

номического засилья Запада. Сейчас страна осуществляет третий четырехлетний план на 1969—1973 годы. Основное внимание в плане уделяется развитию земледелия, скотоводства, рыбного промысла и туризма. План этот является частью более обширного перспективного плана, предусматривающего втрое превысить к 2000 году нынешний уровень жизни среднего сенегальца. Предполагается, что прирост валового национального продукта к 1973 году достигнет 5,5 процента, а может быть, и превзойдет эту цифру.

...Огромное красное солнце медленно садится в океан, и город меняет свой облик. Из белоснежного он превращается в темно-красный, а небо над ним расцветает оранжевой, голубой, фиолетовой и розовой красками. На Дакар спускается тихая тропическая ночь, несущая долгожданную прохладу. Город пустеет, устало привалившись к тротуарам, отдыхают машины. Все замолкает, и только из открытых дверей ночных баров и дансингов доносятся веселые звуки музыки. Светящийся разноцветными огнями Дакар отражается в спокойных волнах Атлантики и напоминает в эти часы гигантский корабль, плывущий навстречу новому дню.

