

независимости» — вела активную работу и быстро прибрела доверие масс. ВК одержала победу над НПСЛ на выборах в марте 1967 года.

У меня есть все основания считать, что, если бы народу была предоставлена возможность пойти к избирательным урнам до независимости и свободно, без национального избрания национальной независимости, Сьерра-Леоне не пришлось бы пережить трагических событий, последовавших после выборов 1967 года.

Когда военный режим был свергнут и ВК получила наконец возможность занять свое законное место в качестве конституционно избранного правительства Сьерра-Леоне, состояние дел, оставленных нам в наследство, оказалось ужасающим.

Нам пришлось заняться строительством фактически за-

ново, по камешку, проявляя терпение и последовательность, не рассчитывая на поддержку или вознаграждение.

И хотя наша родина еще далека от рая, уже заметны признаки того, что мы идем в правильном направлении. За три года власти ВК заложен фундамент развития сельского хозяйства и промышленности, а другие страны проявляют готовность ссудить нам необходимые средства.

Первые десять лет независимости были для нас периодом испытаний. И тот факт, что мы выдержали бури — и какие бури! — вполне доказывает нашу способность к существованию как единой нации. Поэтому мы можем считать прошедшие годы своего рода «предисловием» к государственному строительству.

Мы вступили во второе десятилетие более мудрыми, более

опытными и более решительными. Блеск наших алмазов больше не ослепляет нас, ибо теперь мы знаем, что рассчитывать на них бесконечно нельзя. Чтобы фундамент страны был действительно крепок, мы должны в буквальном смысле слова добраться до корней.

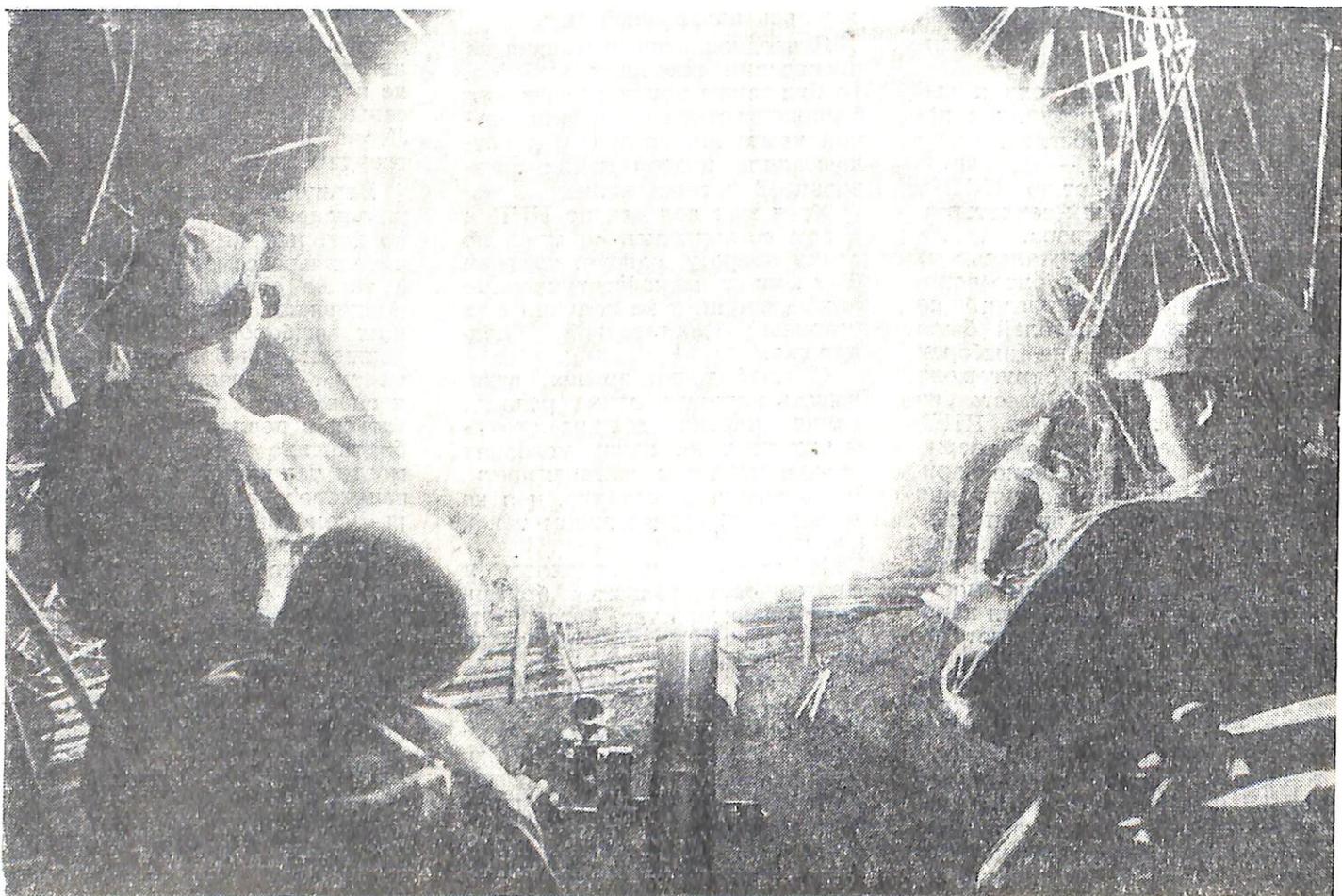
Наше будущее зависит от нашей способности производить собственные продукты питания и товары, с тем чтобы сократить зависимость от импорта и увеличить экспорт.

Земля нации богата и плодородна, и живут на ней по преимуществу земледельцы. Богатство нашего народа — в земле. Не алмазы, которые неплохо служили нам в прошлом, а высокие урожаи укрепят и наше здоровье, и нашу экономику.

Так будем гордиться людьми, чьи руки в земле и чьи лица подставлены ветрам, дождю и солнцу.

Южный Вьетнам. Минометчики Народных вооруженных сил освобождения ведут огонь по вражеским позициям.

Фото ТАСС



В ДВУХ ШАГАХ ОТ ЭКВАТОРА

Л. ВОЛОДИН, Ю. ПОПОВ

ВКАКОЕ время года ни попади в Сингапур, здесь всегда жарко. Удивляться не приходится: эта крошечная страна (42 километра в длину, 22 с половиной — в ширину) расположена буквально в двух шагах от экватора. И летом и зимой в пышной зелени садов и парков можно лисбоваться орхидеями и бугенвиллеями; солнце даже сквозь густую тропическую листву сверлит жаром голову, словно лучами лазера.

Если Сингапур-республика невелика, то Сингапур-город огромен и поражает своей многоликостью. Перед глазами развертывается пестрая картина, в которой смешались нравы и обычаи разных народов, религий и национальностей. Высотные здания соседствуют с кварталами одно- и двухэтажных домиков, рядом с машинами новейших марок бежит босоногий рикша, индуистский храм мирно уживается с мусульманской мечетью, а буддийская пагода — с католической церковью.

Разбросанный по холмам и низинам город концентрируется возле порта. Сингапурский порт — экономический центр республики, дающий самую большую долю гоступлений в государственный бюджет и обеспечивающий работу для значительной части населения. Причалы, набережные и доки порта растянулись более чем на шесть километров, ежегодно сюда заходит более 38 тысяч кораблей под флагами многих стран мира. Порт во многом определяет и лицо Сингапура как одного из самых крупных торговых центров Юго-Восточной Азии, своего рода перевалочной базы для товаров из Индии, Таиланда, Малайзии. Сюда стекаются каучук, олово, лес, пальмовое масло — все богатства этого района, чтобы затем на кораблях реэкспортироваться в США, Европу, Японию. А в обратном направлении через Сингапур в страны Юго-Восточной Азии идет поток автомашин, промышленного оборудования, предметов широкого потребления.

Частые гости в Сингапуре — корабли под советским флагом. В прошлом году здесь побывало более 500 советских судов. Для их обслуживания три года назад было создано специальное смешанное советско-сингапурское пароходное агентство.

Человек, впервые попавший в Сингапур, не перестает удивляться тому, сколько здесь строят. Вздымаются ввысь многоэтажные башни новых отелей, филиалов разного рода компаний. За последние годы к Сингапуру все

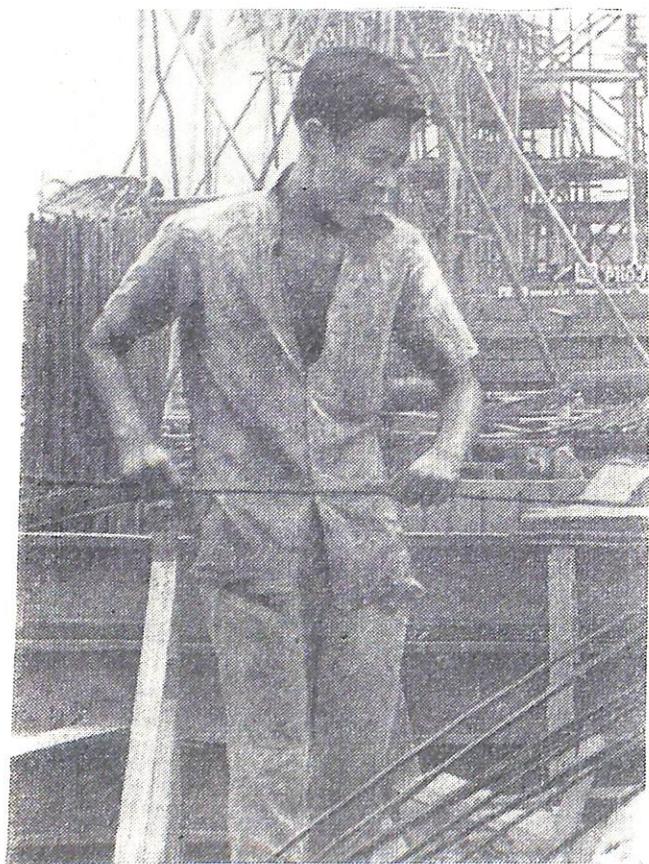
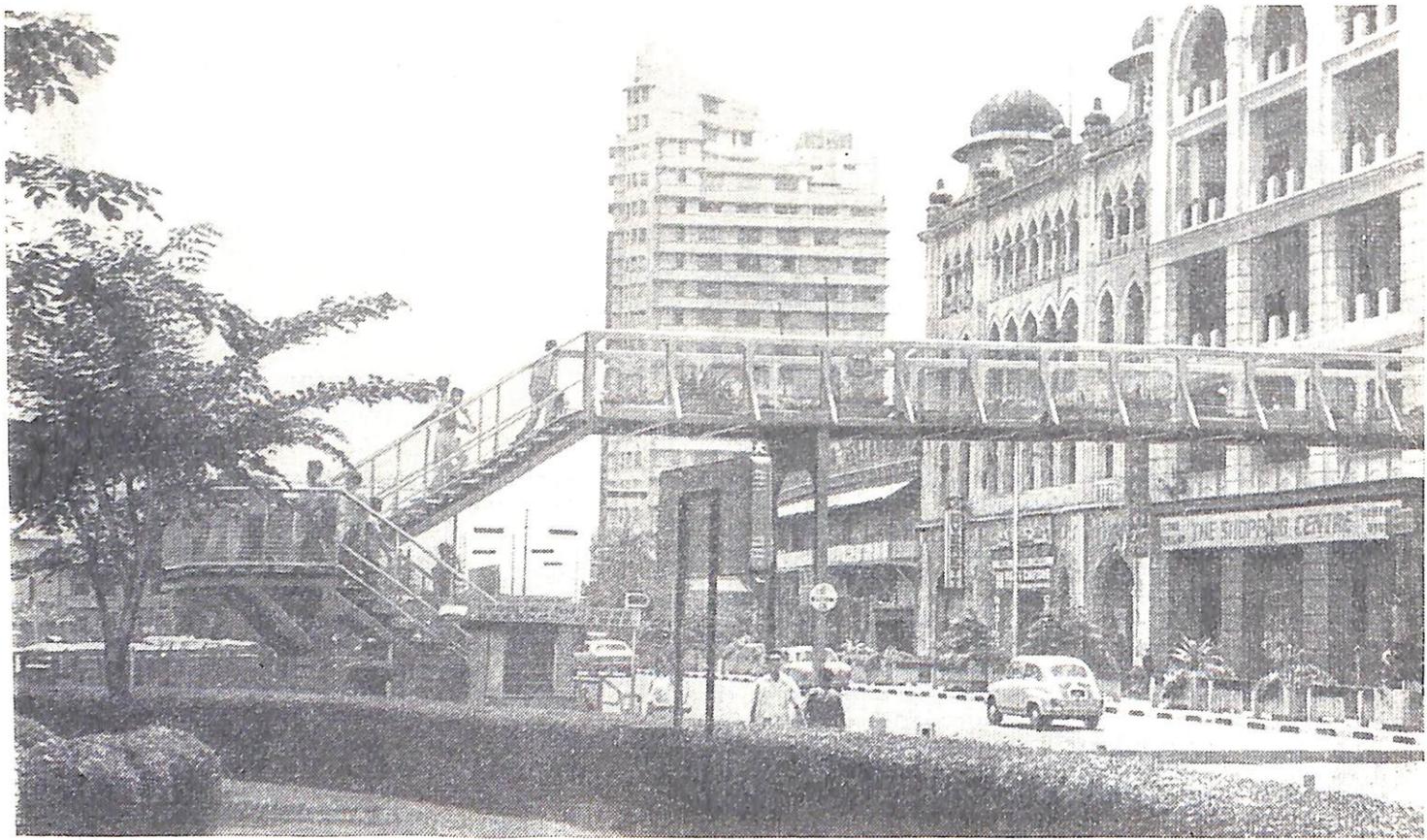
больше тянутся международные концерны и монополии. Их привлекает здесь многое: выгодное положение города на азиатских торговых путях, сравнительно низкие налоги, возможность свободно маневрировать капиталами. Особенно активизировались в Сингапуре американские бизнесмены. Их здесь сейчас уже свыше шести тысяч, и в основном это — работники крупных нефтяных компаний, избравших Сингапур центром своей деятельности в Юго-Восточной Азии. Недалеко от Сингапура разведутся и уже найдены месторождения нефти, и, как сообщает местная печать, международные нефтяные компании намерены в течение ближайших 12 лет вложить 35 миллиардов долларов в нефтедобычу в районе Юго-Восточной Азии.

Интерес иностранного капитала к Сингапуру содействует тому, что эта страна переживает сейчас экономический бум. Но весьма искусственный, связанный с уникальным характером этого государства. Выгодное географическое положение Сингапура, использование его в рамках расширяющейся международной торговли дают стране определенные преимущества по сравнению с многочисленными соседями. Но надолго ли? И что будет потом? Эти вопросы весьма беспокоят сингапурцев. Они не закрывают глаза на то, что их страна имеет крайне незначительные природные ресурсы. Крошечные размеры острова не дают простора для развития сельского хозяйства. Даже питьевую воду приходится получать из соседней Малайзии.

В то же время многие сингапурцы понимают опасность засилья иностранного капитала в экономике республики. Предпринимаются действия с целью ограничить железную хватку монополий. Здесь учитывают и то, что значительная доля сингапурского бизнеса строится за счет соседних стран, на торговле их каучуком, словом, другим сырьем. И естественно, сингапурцы опасаются, что страны-соседи могут принять защитные меры.

Словом, у маленькой страны, раскинувшейся на острове в Малаккском проливе, немало сложных проблем. Их придется решать, чтобы обеспечить тот экономический тонус, благодаря которому Сингапур чувствует уверенность в сегодняшнем, но не в завтрашнем дне.

Сингапур — Москва



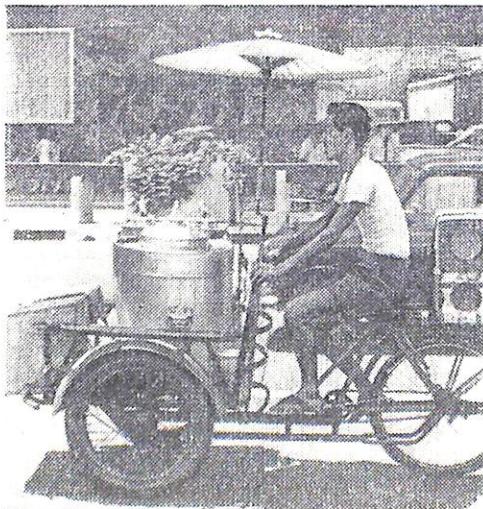
Архитектурный облик делового Сингапура примечателен сочетанием зданий, построенных еще во времена английского владычества, и модернистских коробок, возведенных в последнее время.

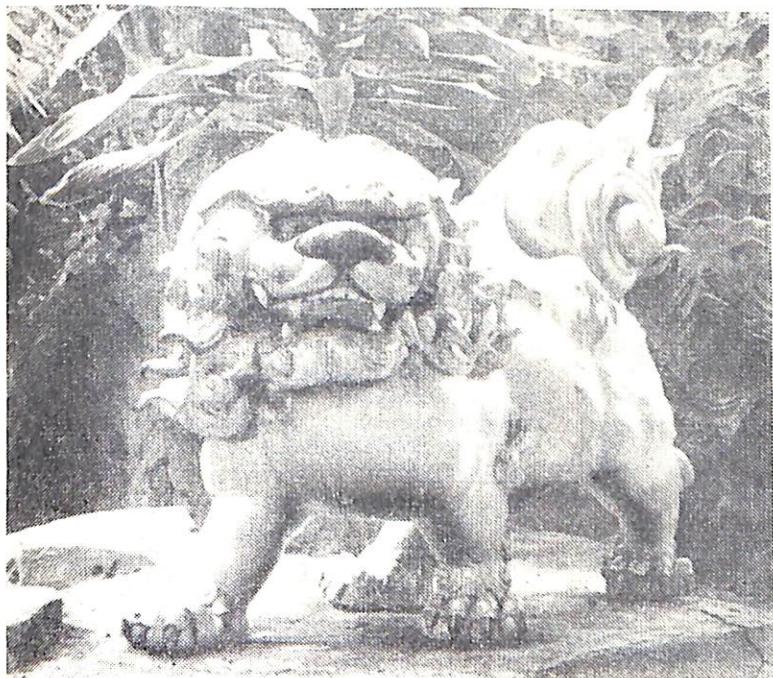
Сингапур строится... Возводятся новые жилые корпуса, административные здания промышленных и торговых компаний.

ФОТО Л. ВОЛОДИНА, Ю. ПОПОВА



Самый дешевый ресторан
на колесах...





Как и во всех восточных городах, жизнь горожан протекает в основном на улицах.

Одна из наиболее популярных набережных Сингапура — Криффорд-пирс (верхнее фото слева).

СИНГАПУР-71

← Место развлечений и отдыха жителей города и многочисленных туристов — «Тигровый парк», в котором установлены фигуры различных животных и мифических существ.

Старые кварталы города. Жизнь здесь не замирает ни на минуту ни днем, ни ночью. Первые этажи занимают лавки, ресторанчики, а в верхних — в страшной скученности ютятся трудовой люд.

