



АДМИРАЛ И ПАЛОМНИКИ

КОГДА сегодня мы говорим «флибустьер», «пират», «корсар» — возникает перед глазами картина: несется по волнам легкий корабль с черными парусами, под черным флагом, на котором изображен череп и скрещенные кости...

В этом романтическом образе перемешались правда и ложь, песни и легенды. К историям о пиратах приходится относиться с осторожностью. Пример тому — сам Веселый Роджерс. Кем он был? Почему веселье его так запомнилось?

А никакого Роджерса и не было. При нападении на торговый корабль пираты обычно поднимали на мачте красный флаг — флаг войны. Французы называли его «жоли руж» — «веселый красный». Англичане переименовали непонятные французские слова в «Джол-

Однажды эскадра встретила в море индийский корабль с паломниками, возвращавшимися из Мексики. На борту его находились 400 человек. Корабль был взят на абордаж. Все ценности перегрузили на португальские каравеллы, загнали пассажиров в трюм, задраили люки и подожгли судно. Отойдя на безопасное расстояние, пираты любовались красочным зрелищем. Вдруг один из люков раскрылся, и люди, выбравшись на палубу, начали борьбу с огнем. Васко да Гама разгневался. Он приказал солдатам вернуться на корабль и перебить пассажиров. Но не тут-то было — паломники в отчаянном бою отразили натиск португальцев.

Тогда эскадра Васко да Гамы, окружив неподвижный корабль, начала расстреливать его. Восемь дней продолжался обстрел. Несколько раз индийцам удавалось поставить паруса, но их тут же срывало ядрами. Наконец корабль пошел ко дну. Ни один человек с него не спасся. Добыча Васко да Гамы составила 22 тысячи дукатов.

По следам португальцев в Индийский океан пришли голландцы, англичане, французы. Вытеснив португальцев, они вступили в борьбу между собой.

Европейские суда вывозили из Индии и с Явы пряности, ткани, а навстречу им двигались корабли с грузами для Индии и серебром для расплаты за товары. Тысячи индийских и арабских парусников сновали между Индией и Персидским заливом. И чем больше по-

В Англию летели письма о помощи — компании грозит разорение! Больше того, соблазн легкой наживы так велик, что нельзя надеяться на собственных капитанов — в любой момент они могут оставить службу и присоединиться к разбойникам. Пример тому — Генри Эвери, служивший первым помощником капитана на английском судне и ставший флибустьером.

Генри Эвери — фигура, известная в Англии. О нем написано несколько книг и пьес. Одна из его биографий принадлежит перу Даниеля Дефо. Об Эвери рассказывают, что он накопил несметные богатства и даже женился на дочери Великого Могола.

Военный корабль «Карл II» стоял у берегов Перу, когда на его борту созрел заговор, во главе которого встал Эвери. Матросы связали ночью капитана, высадили в шлюпку своих товарищей, не желавших к ним присоединиться, и взяли курс к берегам Африки. Там они открыли счет победам, ограбив несколько английских и французских кораблей с невольниками на борту. Затем Эвери появился в Индийском океане. Он держал курс на Мадагаскар, собираясь отремонтировать там судно и подготовиться к походу.

Мадагаскар был столицей пиратской вольницы Индийского океана. Остров Сент-Мари и бухту Святого Августина у его берегов флибустьеры превратили в укрепленные пункты, и к ним ос-

ПИРАТЫ ИНДИЙСКОГО

ли Роджерс — «Веселый Роджерс».

Имена некоторых пиратов Карибского моря — Моргана, Дрейка, Черной Бороды, Рейли — остались в истории. Пираты Индийского океана, столь же многочисленные и предприимчивые, такой славы не удостоились.

Через Индийский океан лежал путь к пряностям. Первыми из европейцев этим путем пришли в Индию португальцы, которые стали и первыми европейскими пиратами в Индийском океане. Имя пирата номер один отлично известно любому школьнику. Это Васко да Гама, который в 1502 году появился в Индийском океане с эскадрой из 20 кораблей.

являлось в океане торговых кораблей, тем больше становилось там и пиратов, которые действовали на свой страх и риск или находились на службе той или иной европейской державы.

ЭВЕРИ И МИССОН

...Фактории Британской Ост-Индской компании в Сурате проклинали пиратов на чем свет стоит. Уже третий раз за последние годы местный губернатор накладывает арест на имущество компании, а ее представителей сажают в тюрьму. И все из-за соотечественников, грабящих индийские суда!

меливались приближаться лишь те корабли, что вели с пиратами торговлю. Впрочем, таких было немало — пираты дешево распродавали награбленное добро.

Со временем пираты начали активно вмешиваться в жизнь Мадагаскара, поделенного на множество княжеств и королевств, захватывали землю, нанимали армии и даже вели войны с местными князьями и между собой.

В этой темной, корыстной, жестокой компании были и исключения. С редким не только для Мадагаскара, но и вообще для тех времен человеком Эвери познакомился, пока чинил корабль. Звали его Миссон.

На севере Мадагаскара, в бухте Диего-Суарес, француз Миссон и его соратник, английский пират Тью, основали свободный город. Жили в нем пираты и освобожденные из неволи черные рабы. Миссон назвал свой город Либертадией. Там был сооружен док для ремонта судов; вокруг — возделанные поля. Городом правили парламент и президент, переизбиравшийся раз в три года. Либертадия была неприступна с моря: не однажды португальские эскадры штурмовали город, но им приходилось отступать. Но вскоре свободное государство погибло. Как-то Миссон и Тью ушли в поход к берегам Западной Африки, чтобы подстеречь там работорговцев. А в это время на Либертадию с тыла неожиданно напал отряд одного из малагасийских феодалов. Город был уничтожен. Миссон решил уйти в Америку и основать там новую Либертадию, но в пути попал в шторм и погиб.

От Мадагаскара Эвери направился к северу, к индийским берегам. С дороги он послал письмо английским торговцам в Сурате, обещая не нападать на соотечественников и обратить все силы против индийцев и торговых конкурентов компании.

Выполняя свои обещания, Эвери подошел к городу Махе и потребовал, чтобы жители его начали торговать с пиратами. Не получив согласия, он ограбил и сжег город. Затем у самого Бомбея он повстречал громадный торговый

КИДДУ НЕ ПОВЕЗЛО

В Европе шла война между Англией и Францией. На отчаянные просьбы Ост-Индской компании послать в Индийский океан военную эскадру первый лорд адмиралтейства ответил отказом — корабли были нужнее у берегов Англии. Но он не возражал против организации частного синдиката, который получит от правительства документы на каперство. Синдикат купил и вооружил 30-пушечный корабль «Приключение», поставив капитаном на нем Вильяма Кидда. Основатели синдиката выдали Кидду документы, дававшие право нападать на любой французский корабль, а также бороться с пиратами всех мастей. Кроме того, королевская казна обязывалась выплатить Кидду 50 фунтов за каждого пойманного или убитого пирата и 500 фунтов за голову Эвери.

Команду Кидд набрал в Нью-Йорке. Всем матросам было обещано по доле в прибылях. Сорок долей шло капитану. Основная часть добычи предназначалась для членов синдиката.

У берегов Африки Кидд встречался с английской военной эскадрой и на время присоединился к ней. Почему-то он вызвал у капитана подозрения, и тот сообщил о нем английским купцам. Кидд еще ни на кого не напал, а репутация пирата укрепились за ним и в Индии и в Африке.

На пути в Бомбей Кидд подошел к пиратской базе у Мадагас-

ких ценностей. Восемь матросов с его корабля сбегали на берег и сообщают представителю компании о действиях Кидда. Компания отказывается снабжать Кидда продовольствием и припасами, шлет в Англию донос, в котором сильно преувеличивает его пиратские подвиги. В донос сообщается, что Кидд убил своего помощника Мура.

В Англии поднялся скандал. Члены синдиката принадлежали к партии вигов, и их парламентские соперники тори воспользовались известиями о Кидде, чтобы скомпрометировать синдикат. Те поспешили от Кидда откреститься.

Кидд ничего не знал об этом. У него были свои неприятности. В Индийском океане он стал изгоем — за ним гонялись португальские галеры, его подстерегали фрегаты компании, его чурались пираты.

Единственной добычей Кидда стало груженное мануфактурой судно «Кедахский торговец» под командованием английского капитана. Кидд оставил пришедшее в негодность «Приключение», перешел на «Кедахского торговца» и взял курс на Америку.

У берегов Америки потопив свой корабль и распустив экипаж, Кидд поспешил в Бостон, где губернатором был один из основателей синдиката. Очевидно, неудачливый капер надеялся на покровительство хозяев. Губернатор Бостона принял Кидда доброжелательно, и тот три недели жил у него в гостях. На четвертую неделю губернатор арестовал гостя, и восемь месяцев, пока шла неспешная переписка между Лондоном и Бостоном, продержал пирата в тюрьме. А затем выдал английским властям.

Был суд. Кидда обвинили в убийстве своего помощника, захвате «Кедахского торговца» и казни. Неудачливый капер погиб. Но осталась легенда. Она жива и по сей день. Она гласит, что Кидд, прежде чем сдать властям, закопал на необитаемом острове несметные сокровища; они и сегодня ждут счастливого кладоискателя. Но денег и сокровищ быть не могло. Крупнейшей добычей Кидда был «Кедахский торговец».

В последние годы возникла другая версия. Кидда стали изображать невинной жертвой обстоятельств, честным морским волком, верным слугой коварного синдиката. Но Кидд был не хуже и не лучше других охотников за чужими богатствами. Просто ему не повезло.

(Окончание следует)

ОКЕАНА

ИГОРЬ МОЖЕЙКО

корабль, принадлежавший самому императору Индии. Эвери взял корабль на абордаж. Добыча была велика — ценностей на полмиллиона фунтов стерлингов.

Нападение на корабль императора вызвало очередную вспышку негодования против англичан. Фактория в Сурате была закрыта, англичане арестованы, их торговые конкуренты ликовали. Но губернатор Сурата рассудил, что в пиратстве виноваты не только англичане. Решение индийских властей гласило: на европейскую торговлю накладывается запрет до тех пор, пока купцы своими силами не обеспечат безопасность.

кара. База оказалась пустой — был разгар «охотничьего» сезона.

Подойдя к берегам Индии, Кидд решил вознаградить себя и команду захватом индийского корабля. Но и тут не повезло — по соседству оказался английский фрегат, охранявший индийский караван по договоренности Ост-Индской компании с губернатором Сурата. Пришлось бежать. Торговое предприятие рушилось. Матросы уже давно не получали жалованья, никаких прибылей не предвиделось. Кидд начинает метаться по океану, надеясь хоть на какую-нибудь добычу. Он захватывает небольшую индийскую шхуну с английским капитаном. Опять неудача: на ней нет ника-