

Взгляд зарубежного эксперта

DOI: 10.31857/S032150750030439-4

Стратегия России по развитию Арктики и пути сотрудничества России и Китая в Арктике

© Ван Хуань^a, 2024

^a Харбинский научно-технический университет, Харбин, Китай
ORCID: 0009-0007-8671-0220; 406739422@qq.com

Резюме. Глобальное потепление ускоряет изменение природных свойств и геосреды Арктики. Арктика занимает чрезвычайно важное стратегическое положение в геополитике и геобезопасности России, и её развитие оказывает влияние на будущее России.

В октябре 2020 г. президент России В.Путин утвердил «Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года». В 2023 г. исполнилось 5 лет со дня выхода в Пекине Белой книги «Арктическая политика Китая».

В сотрудничестве в Арктической зоне России и Китая следует отметить последовательность и взаимодополняемость в их интересах и потребностях. При этом сотрудничество двух стран сталкивается как с рядом возможностей, так и с многочисленными проблемами. В статье рассматриваются этапы развития современной арктической стратегии России, анализируются возможности и вызовы, с которыми сталкивается сотрудничество России и Китая в Арктической зоне.

Ключевые слова: Россия, Китай, Арктика, арктическая стратегия, арктический путь сотрудничества, Северный морской путь, «Ледовый шелковый путь»

Благодарность. Статья подготовлена при поддержке проекта «Исследование развития российского Северного морского пути и ответные шаги Китая» (22GJD357) – Программы изучения философии и социальных наук провинции Хэйлунцзян, а также проекта «Исследование пути участия Китая в комплексном освоении Россией “Северного морского пути”» (21GJC192 – Программы изучения философии и социальных наук провинции Хэйлунцзян, а также проекта «Исследование пути участия провинции Хэйлунцзян в комплексном освоении Россией Северного морского пути» (WY2021037-B) – ключевого исследовательского проекта для экономического и социального развития провинции Хэйлунцзян).

Для цитирования: Ван Хуань (Китай). Стратегия России по развитию Арктики и пути сотрудничества России и Китая в Арктике. *Азия и Африка сегодня*. 2024. № 3. С. 39–47. DOI: 10.31857/S032150750030439-4

Russia’s Arctic Strategy and the Ways of Cooperation between Russia and China in the Arctic

© Wang Huang^a, 2024

^a Harbin University of Science and Technology, Harbin, China
ORCID: 0009-0007-8671-0220; 406739422@qq.com

Abstract. Global warming accelerates changes in the natural characteristics and geo-environment of the Arctic. The Arctic occupies an extremely important strategic position in the geopolitics and geo-security of Russia, and its development has an impact on the future of Russia. In October 2020, Russian President V.Putin approved the “Strategy for the Development of the Arctic zone of the Russian Federation and ensuring national Security for the period up to 2035”, 2023 marked the 5th anniversary of the publication of the White Paper “China’s Arctic Policy”.

In cooperation in the Arctic zone, Russia and China have consistency and complementarity in their interests and requirements. Cooperation between the two countries in the Arctic zone faces both a number of opportunities and numerous challenges.

This article examines the stages of development of Russia’s modern Arctic strategy, explains in detail the key content of Russia’s Arctic strategy, analyzes the opportunities and challenges faced by cooperation between Russia and China in the Arctic zone, and explores specific ways of cooperation between the two countries in the Arctic.

Keywords: Russia, Arctic, Arctic strategy, China, Arctic way of cooperation, “Northern Sea Route”, “Ice Silk Road”

For citation: Wang Huang (China). Russia's Arctic Strategy and the Ways of Cooperation between Russia and China in the Arctic. *Asia and Africa today*. 2024. № 3. Pp. 39–47. (In Russ.). DOI: 10.31857/S032150750030439-4

ВВЕДЕНИЕ

Арктическая зона имеет огромные запасы природных ресурсов, что вызвало не только политический интерес крупнейших стран мира к Арктике, но и сформировало вокруг неё, как полагают некоторые наши эксперты, своеобразный центр мировой геополитики (например, см. [1]).

В связи с неуклонно растущими темпами изменения мирового климата в сторону потепления, всё больше крупнейших держав начинают конкурировать за право движения по арктическим судоходным путям, а также за добычу в регионе энергетических ресурсов. Значительным корректировкам подверглась геополитическая и экономическая обстановка в Арктике после кризиса на Украине; институты взаимодействия, такие как Арктический совет¹, проходят испытание временем, а ориентированность на международное сотрудничество при регулировании вопросов в Арктике и интернациональный характер арктических интересов переплетаются.

МОТИВАЦИЯ РОССИИ В ОСВОЕНИИ АРКТИКИ

На протяжении всего времени освоения Арктической зоны Россия занимает господствующее положение в мире благодаря высоким темпам развития своей энергетической отрасли и в развитии водных путей в качестве основных транспортных артерий в XXI в.

В 2008 г. Россия сформировала «Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу»² и в 2013 г. – «Стратегию развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года»³, которые, как отмечают наши эксперты, составили систему стратегии развития Арктической зоны России до 2020 года (см. [2]).

По результатам более чем десятилетнего всестороннего изучения Арктики Россия предварительно определила свои стратегические интересы в этой зоне. Сегодня российская арктическая стратегия обретает новые черты, но всё ещё не отвечает всем потребностям стратегического планирования по освоению и использованию недр Арктики. Так, в марте 2020 г. были обнародованы «Основы национальной политики РФ в Арктике на период до 2035 года»⁴, а в октябре 2020 г. президент России В.Путин утвердил «Стратегию развития Арктической зоны России и обеспечения национальной безопасности до 2035 года»⁵ (см. [3]).

Это свидетельствует о том, что арктическая стратегия России перешла от построения базовых основ к формированию системной стратегии освоения Арктики. Интерес России к арктическому региону становится всё более очевидным для остального мира. В контексте возросшей открытости и интернационализации развития Арктики укрепление сотрудничества с Россией стало и для Китая путем дальнейшего участия в арктическом проекте. Так, в январе 2018 г. Информационное бюро Госсовета Китая опубликовало «Белую книгу» об арктической политике Китая [4].

В ней указано, что географически Китай является приарктической страной и это одна из стран, наиболее близких к Полярному кругу на суше. Как приарктическая страна, Китай имеет определенные ограничения для участия в арктическом проекте, а Россия испытывает определенные трудности в освоении Арктики из-за западных санкций. Сотрудничество между Россией и Китаем может не только удовлетворить соответствующие потребности двух стран, но и помочь исследовать Арктику в наиболее выгодном ключе для обеих стран.

¹ Создан в 1996 г. по инициативе Канады (*прим. ред.*).

² См.: <https://legalacts.ru/doc/osnovy-gosudarstvennoi-politiki-rossiiskoi-federatsii-v-arktike/> (accessed 12.01.2024)

³ См.: <https://docs.cntd.ru/document/499002465> (accessed 12.01.2024)

⁴ См.: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/45255> (accessed 19.01.2024)

⁵ См.: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/45972> (accessed 20.01.2024)

Укрепление научных связей и сотрудничество в области развития энергетики, строительство водных транспортных путей, публикация научных исследований по защите окружающей среды, содействие строительству «Ледового шелкового пути», вносит большой вклад в совместные российско-китайские усилия по продвижению устойчивого присутствия обоих государств в Арктической зоне.

В связи с потеплением климата количество судоходных дней в Северном Ледовитом океане увеличивается. Согласно научным прогнозам, к концу XXI в. температура в Арктическом регионе повысится на 10°C, что вызовет масштабное таяние арктических морских льдов. К 2070 г. Северный Ледовитый океан в летний период может быть полностью свободен от морских льдов, а таяние морских льдов Арктики облегчит деятельность по её освоению.

Арктический регион с его богатыми недрами и транспортными артериями играет важную роль в контроле над мировым океаном и космосом, а также является фактором сдерживания военно-политического давления блока НАТО на геополитическое пространство России. Ледяной покров Северного Ледовитого океана обеспечивает естественную скрытую защиту от военных атомных подводных лодок.

Среди стран Арктической зоны Россия обладает самыми большими запасами энергоресурсов. На землях российского Арктического региона, особенно на п-ве Ямал, богатые запасы природного газа. Развитие арктической энергетики имеет огромное значение как для самой России, так и мирового энергетического ландшафта в целом.

Северный морской путь очень важен и для мировой логистики морских перевозок. По сравнению с традиционными международными морскими судоходными путями у Севморпути неоспоримые преимущества – значительно сокращаются маршруты морских грузоперевозок между Азией и Европой, что предоставляет азиатским странам широкие возможности для выбора путей океанской торговли. Также Северный морской путь обладает потенциалом для навигации больших грузовых судов, способных преодолевать лед.

Наконец, на протяжении многих лет расширение НАТО на Восток создавало серьезные вызовы национальной безопасности России, а кризис на Украине ускорил ухудшение взаимоотношений России и Запада. Эти факторы способствовали геостратегическому «сдвигу России на Восток» с акцентом на развитие Дальнего Востока и арктических территорий.

ЭТАПЫ РОССИЙСКОЙ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ АРКТИКИ

В настоящее время Россия является единственным государством, обнародовавшим наибольшее количество документов по арктической стратегии и сформировавшим собственную стратегическую систему с логическим подтекстом «безопасность и развитие».

Начальным этапом российской стратегии развития Арктики стала публикация в сентябре 2008 г. «Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года», в которых, как отмечают наши эксперты, впервые сформулированы её стратегические цели и интересы в Арктическом регионе (см.: [5]); они же подчеркивают, что «Стратегия национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года», обнародованная в 2009 г.⁶, возвела защиту суверенитета и безопасности Арктики в ранг столпа национальной безопасности России. В «Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года» (февраль 2013 г.) была предложена, по их мнению, концепция равного внимания к развитию арктической экономики и безопасности арктической территории (см.: [6]). В документе «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года» (апрель 2014 г.)⁷ предложен план развития российской Арктики, ядром которого является восстановление арктической инфраструктуры и военной мощи (см.: [7]).

По нашему мнению, первый этап российской стратегии развития Арктики представляет собой «Стратегию развития Арктической зоны России до 2020 года», которая фокусируется на национальных интересах РФ в Арктике в 4 аспектах – использование Арктики как стратегической ресурсной базы; сохранение доминирующего положения России в Арктическом регионе; защита уникальной экосистемы

⁶ См.: <http://www.kremlin.ru/supplement/424> (accessed 21.01.2024)

⁷ См.: <http://static.government.ru/media/files/AtEYgOHutVc.pdf> (accessed 21.01.2024)

Арктики; использование Северного морского пути как единой транспортной магистрали Российской Федерации в Арктическом регионе.

Два документа – «Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года» и «Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года» представляют собой второй этап российской стратегии развития Арктики (см.: [8]).

Во-первых, в «Стратегии до 2035 года» Россия поднимает важные для себя вопросы национальной, экономической, социальной и экологической безопасности в развитии Арктики. В этом документе внимание уделяется основным вызовам, стоящим перед национальной безопасностью Арктического региона России, подчеркивается необходимость укрепления безопасности северной границы и защиты национального суверенитета и территориальной целостности.

Во-вторых, в «Стратегии до 2035 года» подчеркивается, что Арктический регион – это стратегическая ресурсная база для обеспечения экономического и социального развития страны. Инновационные модели освоения ресурсов и содействие диверсификации арктической экономики становятся новой особенностью развития российской Арктики, следует также активно трансформировать и продвигать идею освоения арктических ресурсов.

В-третьих, в глобальном смысле «Стратегия до 2035 года» исходит из глобальной перспективы, интегрирует морские перевозки в единую национальную транспортную систему и строит конкурентоспособную национальную транспортную магистраль между Азией и Европой на основе Северного морского пути, а также устанавливает график и дорожную карту формирования национальной транспортной артерии на основе Северного морского пути.

В-четвертых, в документе уделяется большое внимание потеплению климата Арктики. Данный климатический фактор рассматривается не только как влияющий на экологию и морское биоразнообразие, но и как основной риск и угроза обеспечению национальной безопасности российской Арктики. Отмечается, что в то время как изменение климата открывает новые возможности для развития, оно также может привести к глобальным рискам для экономики и безопасности России и всего мира, что предполагает разработку ряда целенаправленных мер (подробнее см.: [9]).

В-пятых, «Стратегия до 2035 года» предусматривает новые рабочие места, национальную долю регионального ВВП и инвестиций в основной капитал, масштабы привлечения иностранных инвестиций, различные количественные показатели, такие как общий объем грузовых и транзитных перевозок по водным путям.

В-шестых, «Стратегия до 2035 года» предлагает обеспечить повышение уровня жизни и благосостояния жителей Арктики, защитить их традиционную хозяйственную деятельность и образ жизни, сбалансировать разрыв в развитии между востоком страны и западом.

В-седьмых, «Стратегия до 2035 года» предлагает осуществлять взаимовыгодное сотрудничество с арктическими странами в области экономического развития, науки и техники, изменения климата и охраны окружающей среды на основе международного права и региональных или двусторонних механизмов сотрудничества, таких как Арктический совет, и поддерживать взаимодействие по вопросу внешнего континентального шельфа Северного Ледовитого океана, чтобы сохранить Арктический регион как регион мира и международного сотрудничества.

«Стратегия до 2020 года» и «Стратегия до 2035 года» ориентированы, считают наши эксперты, на безопасность, ресурсы, северные морские пути и экологическую защищенность Арктики, что свидетельствует о присущей современной российской арктической стратегии последовательности (подробнее см. [10]).

Существуют также некоторые различия в этой последовательности, которые проявляются в совершенствовании соответствующих стандартов. Например, в «Стратегии до 2020 года» целью развития Северного морского пути названо его использование в качестве национальной единой транспортной магистрали РФ в Арктическом регионе, а в «Стратегии до 2035 года» цель развития Северного морского пути расширена до превращения его в конкурентоспособную на мировом рынке национальную транспортную магистраль.

В ответ на новые условия международной безопасности в «Стратегии до 2035 года» значительно усилен акцент на национальный суверенитет, территориальную целостность и региональную безопас-

ность, более детально рассматриваются основные угрозы и вызовы национальной безопасности. В то же время, идя в ногу с тенденциями современного развития, «Стратегия до 2035 года» придает качеству жизни и благополучию жителей региона, вопросам жизнеобеспечения арктического общества большее значение, чем военному делу, энергетике, навигации и охране окружающей среды. Положения, касающиеся уровня жизни и благосостояния жителей российской Арктики, относительно широки: выдвинуты конкретные и четкие задачи по данному вопросу и впервые обозначена ценность исторических и культурных реликвий в регионе.

«Стратегия до 2020 года» определяет национальные интересы России в Арктике – развитие энергетики, региональный мир и международное сотрудничество, защита окружающей среды и строительство водных путей – и не упоминает социальные и культурные аспекты развития Арктики. «Стратегия до 2035 года» не только наследует содержание предыдущей стратегической системы, но и прямо относит обеспечение качественной жизни жителей российской Арктики и защиту их исконной среды обитания и традиционного образа жизни к важным национальным интересам, а повышение качества жизни населения российской Арктики рассматривает как главную цель арктической политики.

ВОЗМОЖНОСТИ УЧАСТИЯ КИТАЯ В ОСВОЕНИИ АРКТИКИ РОССИЕЙ

Проанализировав российскую стратегию развития Арктики, можно сделать однозначный вывод – в основе её арктических проектов лежит защита российских национальных интересов. Поэтому только на основе уважения к стратегическому планированию со стороны России мы можем вступать во взаимовыгодное сотрудничество с ней.

Реализация новой российской системной стратегии развития Арктики неотделима от участия Китая. Хотя углубление отношений с Китаем не является для России ключевой целью новой стратегии развития Арктики, тем не менее это основополагающий фактор, влияющий на её будущее. У Китая есть ряд возможностей для сотрудничества с Россией в области управления Арктикой (см.: [11]).

Навигация по арктическому водному пути стала свершившимся фактом. Как только будет достигнута круглогодичная коммерческая эксплуатация арктического водного пути, он обеспечит надежную поддержку сотрудничества в освоении ресурсов Арктики, инвестиций и торговли, а также грузоперевозок.

Открытие полярного маршрута имеет огромное значение для Китая. Он позволит не только снизить стоимость морских перевозок, но и уменьшить и разделить риски, связанные с прохождением через Малаккский пролив, Панамский канал и другие политически нестабильные районы. Кроме того, стабильные поставки энергоресурсов из арктического региона могут эффективно смягчить нехватку энергоресурсов в Китае.

Россия – страна с самой протяженной береговой линией Северного Ледовитого океана в мире, а также первая страна, сформулировавшая арктическую геостратегию и разместившая в Арктике самые мощные вооруженные силы. Ряд беспрецедентных преимуществ России в Арктике обеспечит множество выгодных условий для сотрудничества России и Китая в Арктике. Прочная финансовая база Китая, техническая поддержка и огромные человеческие и материальные ресурсы придадут импульс развитию российской Арктики.

На фоне двойного финансового и технологического давления западных стран на Россию сотрудничество России и Китая в Арктике открывает возможности для противодействия угрозе морской гегемонии Запада, империалистическим амбициям западных стран и обеспечения паритета интересов. Расширение сотрудничества с Китаем в Арктике имеет важное значение для того, чтобы «поворот России на Восток» стал более решительным. С ростом потребностей в инвестициях и развитии Дальневосточного региона еще больше проявятся совпадение интересов и взаимодополняющие преимущества России и Китая в осуществлении арктического сотрудничества в будущем.

ПРОБЛЕМЫ УЧАСТИЯ КИТАЯ В ОСВОЕНИИ АРКТИКИ РОССИЕЙ

Помимо беспрецедентных возможностей для развития, сотрудничество России и Китая в Арктике сталкивается и с некоторыми проблемами.

Площадь и объем арктического морского льда уменьшаются год от года, ледовые условия в Арктике непредсказуемы – то ухудшаются, то улучшаются. Всё это повышает неопределенность и риск в развитии арктических водных путей.

Стратегическая ценность арктического региона России очевидна для всех, но суровая природная среда и пока неразвитая инфраструктура в Арктике требуют высоких затрат на обеспечение мощной технической поддержки, чего нельзя не принимать во внимание. Несмотря на то, что Россия и Китай достигли высокого уровня взаимодействия на высшем уровне и сотрудничества на местах, т.н. теория китайской угрозы всё еще сохраняется в ряде российских СМИ, интеллектуальных кругов и социальных элит.

Хотя Россия поддерживает участие Китая в арктических проектах, она всё еще сохраняет осторожную позицию. Некоторые российские эксперты опасаются, что по мере роста значимости Северного морского пути Китай может заявить о своих правах на него, стремиться к стратегическому контролю над ним или рассматривать воды Северного морского пути как нейтральные.

С февраля 2022 г. российско-украинский конфликт стал главной фактором, который вызвал потрясения, разногласия и даже изменения в управлении Арктикой. Стратегическое давление и всеобъемлющие санкции, наложенные Европой и Америкой на Россию, распространились на арктические воды, серьезно повлияв на процесс освоения Арктики Россией. Военная помощь и политические заявления Вашингтона по вопросам украинского кризиса, фабрикация фактов, препятствующих сотрудничеству между Россией и Китаем, и постоянное вмешательство НАТО в дела Азиатско-Тихоокеанского региона также привнесли множество проблем в сотрудничество между Россией и Китаем в области управления Арктикой.

Арктика тесно связана с интересами Китая. В настоящее время китайская инициатива «Один пояс, один путь» становится всё более популярной и находит понимание и поддержку со стороны стран всего мира. В мае 2017 г. на форуме международного сотрудничества «Один пояс, один путь» президент России В.Путин выразил надежду, что Китай сможет использовать Северный морской путь и соединить его с «Одним поясом, одним путем»⁸. В июле того же года во время своего визита в Россию председатель КНР Си Цзиньпин выразил надежду на совместное развитие и использование Россией и Китаем морских путей, особенно арктических судоходных путей.

В ответ на приглашение Путина вместе строить «Ледовый шелковый путь» Россия и Китай впервые официально предложили концепцию «Ледового шелкового пути». Кроме того, российская «Стратегия до 2035 года» обеспечивает практическую основу для российско-китайского арктического сотрудничества. Возможные перспективы арктического сотрудничества между Китаем и Россией перекрывают потенциальные трудности (см.: [12]).

ПУТИ СОТРУДНИЧЕСТВА КИТАЯ И РОССИИ В АРКТИКЕ

Как представляется, две страны могут наметить путь арктического сотрудничества по следующим направлениям.

Во-первых, Россия и Китай должны укреплять стратегический паритет и взаимное политическое доверие, а также продолжать укреплять политическую основу двусторонних отношений мировых держав.

Используя преимущества обменов на высоком уровне и механизмы всестороннего сотрудничества в различных областях между Россией и Китаем, мы будем укреплять политическую стыковку между двумя странами в развитии Арктики.

В процессе сотрудничества мы должны следовать принципу беспроигрышного сотрудничества, избегать процессов с нулевой эффективностью и выстраивать общность интересов.

Во-вторых, необходимо содействовать высококачественному совместному строительству «Ледового шелкового пути». Китай должен активизировать перспективные научные исследования в области навигации по арктическим водным путям, содействовать планированию развития портового хозяйства и внешней торговли в северо-восточных и восточных прибрежных районах Китая, развивать арктиче-

⁸ См.: ria.ru/20170515/1494278134.html (accessed 10.02.2024)

скую энергетику и строительство арктических судоходных узлов, а также создать благоприятные условия для своего участия в коммерческом развитии Арктики, обеспечив соответствующие благоприятные условия.

В-третьих, необходимо укреплять сотрудничество в области поиска ископаемых видов топлива, в частности, в развитии арктической энергетики, которое может опираться на проект «Ямал СПГ». Китай должен сосредоточиться на комплексном развитии судоходных каналов, транспортных технологий, снизить барьеры для сотрудничества между Россией и Китаем, увеличить инвестиции в проекты развития энергетики в российском арктическом регионе и использовать удобные транспортные каналы «Ледового шелкового пути» для выхода на новый этап всестороннего сотрудничества России и Китая в области арктической энергетики.

В-четвертых, в процессе освоения Арктики Китай должен соблюдать соответствующие российские экологические нормы и международные договоры, внимательно следить за изменениями окружающей среды, усиливать контроль загрязнения морской среды, способствовать созданию механизмов сотрудничества в области загрязнения прибрежной зоны и чрезвычайных ситуаций.

В-пятых, следует укреплять сотрудничество между Россией и Китаем в области арктических технологий и оборудования. Приоритет должен быть отдан развитию сотрудничества в таких областях, как бурение и добыча нефти и газа, ледовая навигация и мониторинг, а также строительство новых судов ледового класса.

Вывод иностранных инвестиций, технологий и оборудования из российских арктических проектов в связи с санкциями, введенными США и другими западными странами, пришелся как нельзя кстати для Китая, желающего принять самое активное участие в освоении Арктики, в развитии технологического и научного сотрудничества, в совместных проектах с Россией, обеспечении права на участие в конкуренции по освоению Арктики и повышать уровень российско-китайского сотрудничества в Арктике в целом.

В-шестых, внедрять инновации и совершенствовать механизмы инвестирования и финансирования, укреплять сотрудничество в области арктической торговли и экономики между Россией и Китаем. На фоне возросших инвестиционных и финансовых рисков участие Китая в освоении Арктики Россией требует активизации комплексных исследований Арктики, особенно перспективных оценок геополитических, социально-экономических и эколого-экономических последствий проекта для формирования многоуровневой и многоканальной системы финансирования.

В качестве отправной точки необходимо взять за основу крупные проекты, сосредоточиться на развитии технологий и инвестициях в акционерный капитал, постепенно осуществлять строительство транспортной инфраструктуры, такой как порты и железные дороги, особенно для создания воспроизводимой и продвигаемой модели проекта на основе имеющегося опыта.

* * *

Сегодня из-за несовершенства системы торговли и сервиса между Россией и Китаем развитие российско-китайского торгово-экономического сотрудничества в Арктическом регионе сдерживается и сталкивается с трудностями.

На наш взгляд, Китай и Россия должны продолжать совершенствовать и внедрять инновации в модели торгового обслуживания. Для развития торгово-экономического сотрудничества между Россией и Китаем в Арктическом регионе необходимо постоянно повышать качество товаров и услуг, чтобы удовлетворить потребности обеих стран. С одной стороны, к внешнеторговым предприятиям должны предъявляться индивидуальные и дифференцированные требования, с другой – должны быть обеспечены привилегии для предприятий, участвующих в приграничном торгово-экономическом сотрудничестве между РФ и КНР. Необходимо создать надежную правовую систему для арктического торгово-экономического сотрудничества между ними, а также обеспечить прочную основу и условия для устойчивого и здорового развития российско-китайского торгово-экономического сотрудничества в целом.

В последние годы Россия и Китай добились значительного прогресса в торгово-экономической сфере, однако из-за недостатков двусторонней торгово-экономической системы возник ряд проблем, которые становятся всё более заметными, поэтому для обеспечения стабильного продолжения и устойчиво-

го развития двусторонних торгово-экономических отношений между Россией и Китаем необходимо разрешить многие противоречия и проблемы в современной двусторонней торговле и сфере услуг. Кроме того, и России, и Китаю следует постоянно повышать уровень двусторонней торговли и сервиса для достижения цели взаимовыгодного и обоюдного сотрудничества.

При анализе торгово-экономического сотрудничества между Россией и Китаем в Арктическом регионе можно констатировать, что правительства двух государств и их соответствующие ведомства могут предоставлять комплексные и высококачественные услуги соответствующим предприятиям для удовлетворения их потребностей и запросов.

В то же время это означает, что мы должны постоянно совершенствовать и развивать соответствующие законы и нормативные акты в области торговли. Нам также необходимо развивать различные направления внешнеторговой политики, чтобы экономическое и торговое сотрудничество между Россией и Китаем в Арктическом регионе осуществлялось беспрепятственно и соответствовало международно-правовым нормативам, было стандартизированным и систематизированным.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Китай должен принять мирное развитие в качестве лейтмотива, а уважение, сотрудничество, эффективность и устойчивость – в качестве принципов участия в арктических делах, как указано в Белой книге «Арктическая политика Китая».

С целью создания «сообщества единой судьбы человечества в Арктике» Китай должен добиться максимально широкого консенсуса среди всех сторон, вовлеченных в процесс освоения и изучения Арктики, содействовать соблюдению международного права и Конвенции ООН по морскому праву в управлении Арктикой и преодолеть геополитические разногласия в Арктике.

На основе полного уважения доминирующего положения и интересов России в арктических проектах, обеспечивая интересы двустороннего сотрудничества между Китаем и Россией (см. также [13]), в российско-китайское арктическое сотрудничество должны быть внедрены соответствующие механизмы участия третьих стран для защиты общих интересов международного сообщества и соблюдения паритета интересов.

ЛИТЕРАТУРА / REFERENCES

1. 张祥国, 李学峰: “北极地缘态势评估和中国推进‘冰上丝绸之路’的战略考量”. 东北亚经济论坛, 2023:5-9. (Zhang Xianguo, Li Xuefeng. Assessment of the geopolitical situation in the Arctic and strategic considerations for China's promotion of the “Ice Silk Road”). *Economic Studies of Northeast Asia*. 2023. Pp. 5–19. (In Chin.)
2. 韦进深, 朱文悦: “俄罗斯北极‘北极地区开发’国际合作政策制定和实施效果评析”. 俄罗斯学刊, 2021: 29-46. (Wei Jinshen, Zhu Wen. Analysis of the formulation and implementation of the policy of international cooperation for the development of the Arctic region of Russia). *Journal of Russian Studies*. 2021. Pp. 29–46. (In Chin.)
3. Li Jianmin. Analysis of Sino-Russian cooperation in the Arctic: Framework, advantages, policies and opportunities. *The economy of Europe and Asia*. 2021. P. 27. (In Chin.)
4. Zhao Long. Analysis of the “Strategy for the development of the Arctic zone of Russia until 2035”. *Modern international relations*. 2020. Pp. 44–50. (In Chin.)
5. Zhu Yan, Wang Shuchun. Russia's New Arctic Policy: Changes, Causes and Characteristics. *Bulletin of the Oceanological University of China*. 2021. Pp. 46–57. (In Chin.)
6. Wang Chujiao. The modern Russian Arctic strategy: Development Cooperation and the Game of Security. *Studies of Russia, Eastern Europe and Central Asia*. 2022. Pp. 110–169. (In Chin.)
7. Li Zhenfu, Wang Wenyi. The concept of building a Chinese-Russian Arctic cooperation corridor. *Journal of the Northeast Asia Forum*. 2017. Pp. 54–128. (In Chin.)
8. Zhang Weipeng. China's participation in Arctic management cooperation: Policy optimization, practical development and promotion ideas. *Studies of World Geography*. 2023. Pp. 1–14. (In Chin.)
9. Xiao Yang. Security and development: Repositioning of Russia's Arctic strategy. *The modern world*. 2021. Pp. 44–48. (In Chin.)
10. Bai Jiayu, Wang Linxiang, Li Yuda. The state of economic and social development of the Russian Arctic zone and new opportunities for Chinese-Russian cooperation in the Arctic. *An overview of East Asia*. 2021, p. 217. (In Chin.)

11. Wang Ruihuan, Lu Huiming. Analysis of the adjustment of the economic development of the Russian Arctic “to the East” after the Russian-Ukrainian conflict. *The maritime economy*. 2023, p. 78. (In Chin.)
12. Николаев Н.А. Арктический вектор в полярной политике Китая. *Азия и Африка сегодня*. 2024. № 2. С. 15–22. DOI: 10.31857/S032150750030072-1
Nikolaev N.A. 2024. The Arctic Vector of China’s Polar Policy. *Asia and Africa today*. № 2. Pp. 15–22. (In Russ.). DOI: 10.31857/S032150750030072-1
13. Петровский В.Е., Филиппова Л.В. Россия и Китай в Арктике. Институт Дальнего Востока РАН. Москва: Издательство «Весь Мир», 2022. С. 88–101.
Petrovsky V., Filippova L. 2022. Russia and China in the Arctic. Moscow. Pp. 88–101.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ / INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Ван Хуань, доктор политических наук, доцент Института иностранных языков Харбинского научно-технического университета, Харбин, Китай.

Wang Huan, Dr.Sc. (Political Sciences), Associate Professor, Institute of Foreign Languages, Harbin University of Science and Technology, Harbin, China.

Поступила в редакцию
(Received) 29.09.2023

Доработана после рецензирования
(Revised) 29.01.2024

Принята к публикации
(Accepted) 17.02.2024