

ИНДИЙСКИЙ ОПЫТ СТИМУЛИРОВАНИЯ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ: ПРОГРАММА «ДЕЛАЙ В ИНДИИ»

© 2019 Л. РЕВЕНКО, Н. РЕВЕНКО

DOI:10.31857/S032150750007657-4

В статье анализируется программа «Делай в Индии». Особое внимание уделено целям программы и мерам стимулирования притока инвестиций в ключевые отрасли. Отмечено, что объем прямых иностранных инвестиций (ПИИ) существенно вырос, но результат оказался ниже ожидаемого под влиянием как объективных (нехватка электроэнергии и квалифицированного персонала, недостаточно развитая транспортная инфраструктура), так и субъективных (сложное законодательство, сложности взаимодействия с госорганизациями, конфликты с профсоюзами) факторов.

Ключевые слова: «Делай в Индии», развитие экономики, стимулирование ПИИ

INDIAN EXPERIENCE TO STIMULATE ECONOMIC DEVELOPMENT: MAKE IN INDIA PROGRAMME

Lilia S. REVENKO, Dr.Sc. (Economics), Professor, Nikolay Liventsev Department of International Economic Relations and Foreign Economic Ties, Moscow State Institute of International Relations (University) of the MFA of Russia, Professor (l.revenko@inno.mgimo.ru)

Nikolay S. REVENKO, PhD (Political Science), Leading Research Fellow, Institute for Research of International Economic Relations, Financial University (reni100@yandex.ru)

The article analyzes the Make in India programme made public by the Prime Minister Narendra Modi in September 2014. It notes that the programme is a logical follow-up of the country's large-scale economic liberalization initiated in 1991-1992. The article focuses the goals of the program (to increase the share of the manufacturing sector from 15% to 25% by 2025, to stimulate foreign direct investment flow and innovation, to raise the intellectual property rights protection level, to create new jobs) and the measures taken by the Indian government. In particular, many sectors of the economy have been fully opened to foreign investors, and the need to obtain permit from the authorities to invest in most sectors has been canceled. The requirement to obtain government approval and share restrictions on the FDI permitted under the government route remain for banking, broadcasting content services, multi-brand retail trading, print media, defense, biotechnology and some other sectors, and the share of foreign investments to infrastructure companies in the securities market, insurance, pensions, petroleum refining and power exchange is limited to 49%. The programme provides for the creation of new industrial clusters, consisted of 5 industrial corridors with a world-class infrastructure. A number of procedures related to business opening and running have been simplified to attract investments.

The article notes that the implementation of the programme resulted in a significant increase in FDI in many sectors of the economy, but the effect is lower than expected under the influence of both objective (lack of electricity and qualified personnel, underdeveloped transport infrastructure) and subjective (complex legislation, conflicts with trade unions) factors.

Keywords: Make in India, economic development, FDI stimulation

Стимулирование экономического роста на национальном уровне в последнее десятилетие все чаще осуществляется через реализацию программ формата «Сделано в...» или «Делай в...», которые различаются в зависимости от местной специфики и поставленных задач.

Реализация программ такого формата достигается с использованием широкого спектра мер. Среди них следует отметить создание условий для притока финансов из-за рубежа, снижение и даже отмену отдельных налогов, государственное финансирование исследований и разработок инновационных продуктов и страхование части расходов на их проведение, государственная поддержка экспортного производства, стимулирова-

ние предоставления коммерческих кредитов на льготных условиях, страхование валютных и политических рисков при осуществлении экспорта, девальвация национальной валюты для повышения конкурентоспособности продукции на мировом рынке, замораживание внутренних цен на электроэнергию, топливо и отдельные товары, введение преференций для товаров местного производства при осуществлении госзакупок и огра-

РЕВЕНКО Лилия Сергеевна, доктор экономических наук, профессор кафедры международных экономических отношений и внешнеэкономических связей им. Н.Н.Ливенцева МГИМО-Университета МИД России. РФ, 119454, Москва, пр-т Вернадского, д. 76 (l.revenko@inno.mgimo.ru)

РЕВЕНКО Николай Сергеевич, кандидат политических наук, вед.н.с. Института исследований международных экономических отношений Финансового университета при Правительстве Российской Федерации. РФ, 125993, Москва, Ленинградский пр-т, д. 49 (reni100@yandex.ru)

ничений на импорт ряда товаров, пересмотр двусторонних торговых соглашений, стимулирование приема на работу своих граждан.

В качестве примера усилий по стимулированию экономики можно привести несколько законодательных актов США, направленных на увеличение потребления продукции национального производства, экспорта и занятости. Последним из них стал указ Д.Трампа «Покупай американское и найми американца» от 17 апреля 2017 г. [1]. В КНР с 2015 г. реализуется стратегия «Сделано в Китае 2025». В России в 2014 г. принята госпрограмма «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» [2], включающая 9 подпрограмм и федеральную целевую программу уничтожения запасов химоружия.

В Индии с 2015 г. идет выполнение программы «Делай в Индии».

ПОЛИТИКА СТИМУЛИРОВАНИЯ ПРОИЗВОДСТВА В ИНДИИ В КОНЦЕ XX - НАЧАЛЕ XXI вв.

Программа «Делай в Индии» (*Make in India*) является логичным продолжением широкомасштабной экономической либерализации страны, начатой в 1991-1992 гг. правительством Нарасимхи Рао в условиях острого финансового кризиса. Действовавшая до этого государственная система лицензирования* вызывала массу нареканий со стороны представителей бизнеса, полагавших, что она выгодна лишь монополиям, разрушает предпринимательство, здоровую конкуренцию и сдерживает экономический рост [3, pp. 103-104].

Среди положительных результатов этой либерализации следует отметить существенное укрепление позиций индийских ТНК на внешнем рынке, в т.ч. в развитых государствах. Из страны, в которой в течение десятилетий доминировали британские финансы, Индия превратилась в экспортера капитала. Если в 2000 г. объем накопленных за границей индийских прямых иностранных инвестиций (ПИИ) составил \$1,73 млрд, то в 2010 г. - \$96,90 млрд, а в 2017 г. - \$155,34 млрд [4, p. 190].

Большие усилия прилагались для стимулирования частных зарубежных капиталовложений в Индию в целях ускорения экономического развития страны, получения доступа к современным технологиям и повышения конкурентоспособности продукции индийских производителей на национальном и мировом рынках. Их результатом стало увеличение в 12,6 раза за 10 лет объема на-

копленных в Индии ПИИ (\$16,34 млрд в 2000 г., \$205,58 млрд в 2010 г.) [4, p. 190].

Для привлечения финансовых ресурсов использовались и продолжают использоваться 3 схемы: *NR(E)RA - Non-Resident (External) Rupee Accounts*, позволяющая размещать средства в рупиях на сберегательных и срочных счетах с правом полной репатриации средств (основной суммы вклада и начисленных процентов); *NRO - Non-Resident Ordinary*, предусматривающая возможность размещения средств в рупиях на нерепатрируемых сберегательных банковских счетах и срочных депозитах; и наиболее успешная *FCNR(B) - Foreign Currency Non-Resident (Banks) Accounts*, позволяющая осуществлять вложения в иностранной валюте [5, с. 245-249].

К маю 2014 г., когда на выборах победила Индийская народная партия (Бхаратия джаната парти) во главе с Н.Моди, лозунг которой «Национализм - наше вдохновение. Развитие и хорошее управление - наша цель», темпы экономического роста страны снизились (в 2013-2014 финансовом году прирост ВВП составил 4,7% по сравнению со среднегодовыми 7-8% в предыдущие годы) [6], обострилось социально-экономическое неравенство. Это потребовало корректировки экономической политики. Выступая 15 августа 2014 г. по случаю Дня независимости, премьер-министр заявил: «Я хочу обратиться к людям во всем мире... Приезжайте, производите в Индии. Продавайте где угодно, но производите здесь» [7, с. 2].

ПРОГРАММА «ДЕЛАЙ В ИНДИИ»

Программа экономического развития страны «*Make in India*» («Делай в Индии»), *логотипом* которого стал лев из шестеренок, символизирующие соответственно силу и мощь и интегральную роль производства в XXI в., была обнародована 25 сентября 2014 г.

Ее заявленная цель - превратить Индию в мировой центр дизайна и производства. «Мы, - заявил Н. Модии, - создадим инфраструктуру мирового класса, которая очень нужна Индии для ускорения роста и отвечает насущным потребностям людей. Мы сделаем наши города и населенные пункты пригодными для жизни, устойчивыми и умными; и мы сделаем наши деревни новыми двигателями экономического преобразования» [8]. По заявлению министра тяжелой промышленности и государственных предприятий Ш.А.Джеета, «Делай в Индии» означает производство в Индии на уровне мировых стандартов

* На создание и расширение бизнеса, проведение экспортно-импортных операций было необходимо получать разрешение государства (*прим. авт.*).

качества, и для выполнения этой задачи «необходимы значительные капитальные и технологические инвестиции» [9].



Логотип программы «Делай в Индии».

Источник: 'Make-In-India's' Symbol is a Lion Made of Cogs - <https://www.ndtv.com/india-news/make-in-indias-symbol-is-a-lion-made-of-cogs-670827> (accessed 12.08.2019)

В рамках этой программы, осуществляемой под руководством министерства промышленной политики и развития, предусмотрен ряд мер, нацеленных на привлечение в Индию ПИИ, стимулирование инноваций, повышение уровня защиты прав интеллектуальной собственности и создание новых рабочих мест. Одна из важнейших поставленных задач - повысить к 2025 г. долю производственного сектора в ВВП с 15% до 25% [6].

Сферы экономики, развитию которых уделяется особое внимание, - авиастроение, оборонная, автомобильная и химическая промышленность, информационно-коммуникационные технологии (ИКТ), фармацевтика и туризм.

Программой предусмотрены открытие многих секторов экономики для иностранных капиталовложений и применение разных режимов инвестирования. В отношении большинства отраслей используется обычный режим, т.е. для капиталовложений (до 100%) инвестору нет необходимости получать специальное разрешение со стороны правительственных органов.

Таковыми сферами являются: сельское хозяйство и животноводство, авиатранспортные услуги, аэропортовое хозяйство, автомобильная, химическая, текстильная и ювелирная промышленность, биотехнологии, добыча угля, электронная торговля, электронные системы, здравоохранение, создание промышленных парков, управление технологическими процессами, нефтегазовый сектор, тепловая энергетика, портовое хозяйство, морское судоходство, железнодорожная инфраструктура, туризм и др.

Инвестирование в компании, действующие в секторах ценных бумаг, страхования, пенсион-

ного обеспечения, нефтепереработки и обмена электроэнергией, осуществляется также с использованием обычного режима, но максимально разрешенная доля капиталовложений составляет 49%, а медицинского оборудования - до 100%.

Другой режим - с участием государственных регуляторов. Заявки на инвестирование в сферы, в отношении которых он применяется, на сумму менее \$770 млн рассматриваются отраслевыми министерствами после консультаций с министерством промышленной политики и развития; более \$770 млн - правительственным комитетом по экономическим вопросам, а в оборонную промышленность - правительственным комитетом по безопасности.

При этом установлена максимально допустимая доля иностранного капитала: до 20% - в банковском секторе, до 26% - в печатных СМИ, до 51% - в розничной торговле, до 100% - в инвестиционных компаниях, в сфере добычи и выделения титано- и золотосодержащих минералов, публикационной деятельности, а для аэропортовых, банковских и телекоммуникационных услуг, обо-



Карта промышленных коридоров в Индии.

Источник: [11].

ронной промышленности, биотехнологий и здравоохранения (на инвестиционной площадке браунфилд) предусмотрен совместный режим: без ограничений - от 49 до 74% и с разрешения властей - тоже от 49 до 74% [10].

Например, для инвестиций в железнодорожный транспорт открыты такие направления, как строительство и обслуживание грузовых и пассажирских терминалов, специализированных грузовых магистралей, высокоскоростных магистралей, пригородных линий, подъездных путей к промышленным зонам и систем сигнализации; электрификация путей; производство и обслуживание подвижного состава [7, с. 2].

Программой предусматривается создание новых промышленных кластеров, объединенных в 5 промышленных коридоров* (см. *карту*). По замыслу авторов проекта, эти коридоры должны представлять собой инфраструктуру мирового класса, включающую: высокоскоростные автомобильные и железные дороги; порты с самым современным погрузочно-разгрузочным оборудованием; современные аэропорты; специальные экономические районы/промышленные зоны; логистические парки/перевалочные узлы; парки знаний; небольшие населенные пункты [11]. Вдоль этих коридоров идет развитие промышленных узлов и «умных» городов.

ОСНОВНЫЕ СОСТАВЛЯЮЩИЕ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ИНДИИ

Продвигая свою программу, власти подчеркивают, что Индия - одна из наиболее быстро растущих экономик мира, поднявшаяся в рейтинге благоприятных условий ведения бизнеса в 2015 г. на 12 позиций по сравнению с 2014 г., а ее валютный резерв в сентябре 2016 г. составил \$371,279 млрд. Она входит в десятку стран по объему ПИИ (более \$50 млрд в 2015-2016 фин. году), а дефицит госбюджета в тот же период времени был всего 3,9% ВВП. Кроме того, Индия - страна с молодым населением (356 млн граждан в возрасте 10-14 лет), доля ее трудоспособного населения в 2021 г. должна составить более 64%. В стране действуют 712 высших учебных заведений и более 36 тыс. колледжей [12].

Преимуществами Индии перед другими странами, по мнению индийских экспертов, являются также большое число интернет-пользователей (462 млн чел.), достаточно высокая грамотность населения (в планах - достижение стопроцентно-

го уровня к 2025 г.), существенный рост мобильности между слоями населения (численность среднего класса к 2025 г. возрастет более чем на 150 млн чел.), огромный потребительский рынок (\$3,6 млрд к 2020 г.), наличие 12 крупных и 200 меньших портов. Кроме того, Индия занимает 2-е место в мире по количеству пассажиров, перевозимых железнодорожным транспортом (23 млн ежедневно) [13], и протяженности автодорог (5,5 млн км) [14].

Индийские эксперты также считают, что в стране имеется надежная и успешно регулируемая финансовая система (около 80 банков с сильным корпоративным управлением), позволяющая стране без каких-либо серьезных трудностей пережить возможный финансовый кризис. За последние 10 лет работа на индийском фондовом рынке принесла доход в размере более 15% годовых, а Бомбейская фондовая биржа предоставляет инвесторам большие возможности по невысоким ценам [12].

Для привлечения инвестиций упрощен ряд процедур, связанных с открытием и ведением бизнеса, в т.ч.:

- сокращен срок регистрации компаний с 10 дней до 1 дня;
- существенно (15 дней вместо 180 дней) сокращен срок подключения новых объектов к электросети;
- с 11-ти до 3-х уменьшено количество документов, необходимых для осуществления экспорта и импорта;
- срок действия производственной лицензии увеличен с 3-х до 7-ми лет;
- принят новый закон о банкротстве, предусматривающий простую и ограниченную по времени процедуру банкротства;
- установлен единый налог на товары и услуги;
- предусмотрено предоставление статуса постоянного резидента для иностранных инвесторов сроком на 10 лет;
- в национальном агентстве «Инвест Индия» создана группа для оказания содействия инвесторам в течение всего бизнес-цикла [13].

РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Анализ реализации программы «Делай в Индии» показал, что с 2014 г. увеличился приток ПИИ в экономику страны, в результате чего были созданы новые производства. Так, объем накопленных в Индии ПИИ в 2017 г. составил \$377,68 млрд, что в 23 раза больше, чем в 2000 г., и в 1,84 раза

* Дели - Мумбаи, Амритсар - Калькутта, Бангалор - Мумбаи, Ченнаи - Бангалор и Визаг - Ченнаи (*прим. авт.*).

Таблица

**Прямые иностранные инвестиции Индии
в 2013-2017 гг. (в \$ млрд)**

	2013	2014	2015	2016	2017
Приток ПИИ в Индию	28,20	34,58	44,06	44,48	39,92
Индийские ПИИ за рубеж	1,68	11,78	7,57	5,07	11,30

Источник: [4, p. 190].

больше, чем в 2010 г. [4, p. 190]. В 2017 г. приток ПИИ (\$39,92) превысил его объем 2013 г. (\$28,20 млрд) в 1,44 раза, но он несколько сократился по сравнению с 2015 и 2016 гг. (см. табл.). Наибольшие по объему инвестиции были сделаны в сферы услуг, производства компьютерного оборудования и программного обеспечения, телекоммуникаций, торговли и строительства [15].

В автомобилестроении зарегистрировано значительное увеличение притока ПИИ [16, p. 3]. Компании *Suzuki*, *Mercedes Benz* и *Isuzu* построили сборочные заводы, соответственно, в Ахмадабаде, Чакане и Шри Сити (штат Андхра-Прадеш, а *Tata Motors* и *Fiat* - в Ранджангаоне). Акцент сделан на производстве гибридных и электрических автомобилей с учетом Национального плана электрической мобильности 2020. Кроме того, созданы центры в рамках Национального проекта испытания автомобилей и инфраструктурных НИОКР. Это позволило увеличить производство автомобилей на 2,6%, продажи пассажирских транспортных средств - на 7,24% и автомашин для коммерческих перевозок - на 11,51%, экспорт автомобилей - на 1,91%. Производство комплектующих и запчастей к автомобилям выросло на 8,80%, а их экспорт - на 22% [16, pp. 4-5].

Приток ПИИ в сферу авиации с апреля 2014 по март 2016 гг. составил \$435,81 млн, что в 7 раз больше, чем с апреля 2012 по март 2014 гг. (\$6,84 млн) [17, p. 4]. Был введен в действие план развития региональных авиаперевозок *Ude Desh ka Aam Nagrik*. В этих же целях авиаперевозчикам были предоставлены налоговые льготы.

Для поддержки авиаперелетов, снижения расхода топлива и повышения уровня безопасности началось создание навигационной системы с использованием спутниковой системы (*GPS Aided Geo Navigation System - GAGAN*). Для развития аэропортов привлекаются инвес-

тиции на основе государственно-частного партнерства. В результате число пассажиров, совершивших путешествие на регулярных авиарейсах, выросло на 29%; в 13 городах начали функционировать внутренние грузовые терминалы общего пользования.

В секторе оборонной промышленности, который был открыт для приватизации и иностранных инвестиций, налажено производство различных видов вооружения и военной техники, в частности, легких боевых самолетов *HAL Tejas Light*. Армия получила передвижную систему оказания телемедицинских услуг, бронебойные снаряды для боевого танка *Арджун*, тяжелые торпеды *Валунастра* и ракеты среднего радиуса действия класса «земля-воздух». До 95% комплектующих для этих изделий производятся в Индии [18, p. 3].

Вследствие притока инвестиций в строительство - в секторе, в котором заняты 35 млн чел. (2-е место после сельского хозяйства), построены 1,7 млн домов в рамках программы *Pradhan Mantri Awas Yojana (Gramin)* по обеспечению домами сельского населения к 2022 г. [19].

В области биотехнологий открыт завод по производству фитофармацевтических препаратов, с участием 5 индийских технологических институтов создан виртуальный центр для разработки и продвижения технологий в области биотоплива, запущена в производство первая отечественная ротавирусная вакцина «Ротавак». Кроме того, с апреля 2014 по сентябрь 2016 гг. созданы или расширены 30 биоинкубаторов и биотехнологических парков. Наиболее существенные инвестиции были сделаны сингапурской компанией *Glaxo SmithKline PTE Ltd.* (\$228,39 млн) и французской *Sanofi Pasteur Merieux SAS* (\$109,41 млн) [20, p. 4].

В сфере электроники и ИТ-технологий в страну поступили значительные финансовые средства, использованные на реализацию программы развития цифровой экономики «Цифровая Индия». Значительно вырос общий объем притока ПИИ в сектор производства компьютеров и программного обеспечения [21, p. 3].

Благодаря программе «Делай в Индии» удалось увеличить приток ПИИ в сферу портового хозяйства с \$0,5 млн в 2010-2014 гг. до \$2,5 млрд в 2014-2018 гг. Это позволило сократить время обработки грузов в 2015/2016 г. на 25% по сравнению с 2012/2013 гг. В рамках проекта *Sagarmala** в 2016/2017 г. реализовано 173 инвестиционных проекта [19].

* Программа *Sagarmala* направлена на повышение эффективности логистического сектора страны (прим. авт.).

Основными достижениями развития железнодорожного транспорта стали создание в Мадхепуре компанией *Alstom Manufacturing India* завода по производству электровозов и в Марховре компанией *GE Global Sourcing India Pvt Ltd* завода по производству тепловозов. Увеличена скорость передвижения поездов, в результате чего время в пути сократилось более чем на час. Начал перевозка пассажиров между станциями Низамуддин и Агра Кант самый быстрый в стране поезд *Gatimaan Express*. Общий объем притока инвестиций с апреля 2014 по декабрь 2016 гг. составил \$281,77 млн [22, р. 4].

В сфере дорожного строительства протяженность национальных магистралей увеличена с 91287 км в 2014 г. до 115435 км в 2018 г. В 2017/2018 гг. из строившихся 8088 км дорог сданы в эксплуатацию 7589 км, из которых 2156 км - платные [19].

Приток ПИИ в энергетический сектор с апреля 2014 по декабрь 2016 гг. составил \$2,54 млрд, в результате чего произошло существенное (на 25% с учетом возобновляемых источников) увеличение производства электроэнергии в 2014-2016 гг. (56,8 ГВт) по сравнению с 2012-2014 гг. (45,36 ГВт), и Индия стала 5-м в мире ее производителем (314,64 ГВт по состоянию на январь 2017 г.) [19]. Прирост производства электрических машин в 2017-2018 гг. составил 12,8%, а Индия из нетто-импортера превратилась в нетто-экспортера электроэнергии.

Инвестиции в возобновляемые источники энергии шли в основном в развитие солнечной энергетики (\$2,05 млрд с апреля 2014 по декабрь 2016 гг.) [24, с. 4]. В Тамил Наду введена в эксплуатацию крупнейшая в мире солнечная электростанция мощностью 648 МВт, в 2014-2016 гг. на 140% по сравнению с 2012-2014 гг. увеличена мощность выработки солнечной энергии, в 21 штате начато строительство 34 солнечных электростанций - т.н. «солнечных парков». По состоянию на февраль 2016 г. общая мощность энергоустановок, использующих возобновляемые источники энергии, достигла 50 ГВт, что составляет 16% общего объема производимой в Индии электроэнергии (314,6 ГВт).

Сектор туризма входит в ведущую десятку по притоку ПИИ, объем которых с апреля 2014 по март 2016 гг. составил \$2,1 млрд, а с апреля по декабрь 2016 г. - \$707 млн [25, р. 5]. В результате Индия поднялась с 65-го на 52-е место в индексе конкурентоспособности путешествий и туризма 2015 г. Всемирного экономического форума, а валютная выручка выросла с 1351 млрд индийских

рупий (\$19,6 млрд) в 2015-2016 гг. до 1556 млрд (\$22,6 млрд) в следующем году.

ПИИ в химическую и нефтехимическую промышленность в период с апреля 2014 по март 2016 гг. по сравнению с периодом с апреля 2012 по март 2014 гг. выросли на 107% (с \$1,1 млрд до \$2,2 млрд). В апреле-декабре 2016 г. их объем составил \$783 млн [26, р. 3]. В Мангалоре введен в эксплуатацию завод по производству полипропилена мощностью 0,44 млн т в год.

Приток ПИИ в пищевую промышленность с апреля 2014 по декабрь 2016 гг. составил \$1,7 млрд [27, р. 4]. Введены в эксплуатацию 88 из запланированных 134 холодильных камер и 8 из 42-х мегапродовольственных парков, в каждом из которых трудятся 5-6 тыс. человек.

Объем ПИИ в сферу массовых коммуникаций, включая печатные периодические издания, с апреля 2014 по февраль 2017 гг. составил \$2,6 млрд. Приток ПИИ в 2014-2016 гг. (\$1,26 млрд) по сравнению с 2012-2014 гг. (\$0,83 млрд) вырос на 52% [28, р. 5].

Благодаря инвестициям в нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) в Гуджарате Индия стала нетто-экспортером нефтепродуктов, а после ввода в эксплуатацию завод НПЗ в Парадипе перерабатывающие мощности страны выросли на 15 млн т в год. В Вишакхапатнаме, Мангалоре и Падуре построено стратегическое нефтехранилище емкостью 5,33 млн т [19]. Общий объем притока ПИИ в нефтегазовый сектор с апреля 2014 по март 2016 гг. (\$1,2 млрд) по сравнению с тем же периодом 2012-2014 гг. (\$327 млн) вырос на 267% [29, р. 5].

СТИМУЛЫ И СДЕРЖИВАЮЩИЕ ФАКТОРЫ ДЛЯ ИНВЕСТОРОВ

Один из стимулов притока инвестиций в Индию - избыток дешевой рабочей силы. Кроме того, поскольку английским языком владеют многие жители страны, облегчается взаимодействие западных работодателей с местными сотрудниками. Благодаря ПИИ были сделаны существенные инвестиции в ряд секторов (автопром, авиация, ИТ-технологии, портовое хозяйство, дорожное строительство, энергетика, туризм, химия и нефтехимия, массовые коммуникации, нефтепереработка).

Вместе с тем, результаты реализации программы «Делай в Индии» пока ниже ожидаемых. Сдерживающими факторами притока инвестиций в индийскую экономику являются нехватка электроэнергии и квалифицированных специалистов, недостаточно развитая транспортная ин-

фраструктура, сложное законодательство и наличие большого числа архаичных правил регулирования. Немаловажное значение в принятии иностранными инвесторами решения имеют также сложности взаимодействия с индийскими госструктурами. Хотя в Индии был принят ряд законодательных актов с целью создания более благоприятного климата для работы бизнеса, эксперты отмечают их недостаточность, отсутствие серьезности и глубины в действиях властей. В результате бизнес-среда в Индии пока хуже, чем в Китае, Индонезии, Вьетнаме и других азиатских странах.

Инвесторы также учитывают, что трудовое законодательство Индии сильно устарело и в стране достаточно сильные профсоюзы, которые порой навязывают собственникам свои нормы производства и стандарты производительности, из-за чего нередко возникают трудовые конфликты, влекущие огромные убытки.

Кроме того, для запуска программы «Делай в Индии» было выбрано неудачное время в силу общего состояния мировой экономики. Для достижения реального результата также необходимы радикальные меры, но в силу ряда обстоятельств, в т.ч. заявленной Индийской народной партией приверженности национальным традициям, это сделать сложно.

Таким образом, программа «Делай в Индии» нацелена преимущественно на стимулирование иностранных инвестиций в экономику страны с целью создания и расширения производства, получения доступа к современным технологиям и увеличения экспорта. Целый ряд секторов экономики был открыт для капиталовложений из-за рубежа, приняты меры для создания более благоприятной среды работы бизнеса.

Реализация программы оказала влияние на улучшение инвестиционного климата страны, что содействовало увеличению притока ПИИ (самый значительный был в 2015-2016 гг. - \$55,5 млрд) [30]. Результат, однако, оказался ниже ожидаемого, что объясняется как объективными (нехватка электроэнергии и квалифицированного персонала, недостаточно развитая транспортная инфраструктура), так и субъективными (сложное законодательство, сложности взаимодействия с госорганизациями, конфликты с профсоюзами) факторами.

Индийский опыт стимулирования экономики через программу «Делай в Индии», при всей его специфике, представляет определенный интерес для использования другими странами, заинтересованными в улучшении инвестиционного климата, увеличении притока ПИИ, развитии промышленности и сферы услуг.

Список литературы / References

1. Ревенко Л.С., Ревенко Н.С. «Сделано в США»: американский опыт стимулирования экономики // США и Канада: экономика, политика, культура. 2019. № 49(9). С. 15-36. (Revenko L.S., Revenko N.S. 2019. «Made in the USA»: American Experience in Stimulating the Economy // USA & Canada: Economics, Politics, Culture, No. 49(9), pp. 15-36) (In Russ.)
2. Государственная программа Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности». (The State Program of the Russian Federation «Development of Industry and Increasing its Competitiveness») (In Russ.) - <https://base.garant.ru/70643464/> (accessed 15.09.2019)
3. Das G. India Unbound. 2000. New Delhi, Viking, 420 p.
4. World Investment Report 2018. 2018. Geneva, UNCTAD, 193 p. - http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/wir2086_en.pdf (accessed 16.08.2019)
5. Галищева Н.В. Индия в мировом хозяйстве на рубеже веков: внешнеэкономические связи и внешнеэкономическая политика. М., 2013, 502 с. (Galishcheva N.V. 2013. India in the World Economy at the Turn of the Century: Foreign Economic Relations and Foreign Economic Policy. M., 502 p.) (In Russ.)
6. Пахомов Е. Следуй Моду - делай в Индии. (Pakhomov E. Follow Modi - Make in India) (In Russ.) - <https://bricsmagazine.com/ru/articles/sleduy-modi-delay-v-indii> (accessed 16.08.2019)
7. Приезжайте, производите в Индии // Business Guide, June 2015, Special Review, 26 p. (Come, Make in India // Business Guide, June 2015, Special Review, 26 p.) (In Russ.) - http://ric.media/pdf/Special_Review_jun_2015.pdf (accessed 16.08.2019)
8. PM Narendra Modi: India will be open to business, ideas to make it a global manufacturing hub - <https://economictimes.indiatimes.com/news/economy/policy/pm-narendra-modi-india-will-be-open-to-business-ideas-to-make-it-a-global-manufacturing-hub/articleshow/43498669.cms> (accessed 16.08.2019)
9. Focus on 'Make in India' - https://www.business-standard.com/article/government-press-release/focus-on-make-in-india-114092501206_1.html (accessed 16.08.2019)
10. Foreign Direct Investment - <http://www.makeinindia.com/policy/foreign-direct-investment> (accessed 16.08.2019)
11. Industrial Corridor - <http://www.makeinindia.com/live-projects-industrial-corridor> (accessed 17.08.2019)
12. Why Invest in India - <http://www.makeinindia.com/investor-desk> (accessed 17.08.2019)
13. New Initiatives - <http://www.makeinindia.com/policy/new-initiatives> (accessed 17.08.2019)
14. Roads and Highways - <http://www.makeinindia.com/sector/roads-and-highways> (accessed 26.07.2019)
15. Foreign Direct Investment. Summary - <http://www.makeinindia.com/policy/foreign-direct-investment> (accessed 16.07.2019)

16. Automotive Sector. Achievements Report. New Delhi, Department of Industrial Policy and Promotion and Department of Heavy Industries, 2016, 8 p. - https://drive.google.com/file/d/0B-Tv7_upCKANU1JxQWdYMDAzNGM/view (accessed 19.07.2019)
17. Aviation Sector. Achievements Report. New Delhi, Department of Industrial Policy and Promotion and Ministry of Civil Aviation, 2017, 8 p. - https://drive.google.com/file/d/0B-Tv7_upCKANVVM0bDFBT1lyYjA/view (accessed 19.07.2019)
18. Defence Manufacturing Sector. Achievements Report. New Delhi, Department of Industrial Policy and Promotion and Department of Defence Production, 2017, 7 p. - https://drive.google.com/file/d/0B-Tv7_upCKANRmtia05TUWsxRms/view (accessed 19.07.2019)
19. Make In India Scheme - Sectors, Programs Launched and Achievements - <https://cleartax.in/s/make-in-india> (accessed 20.07.2019)
20. Biotechnology Sector. Achievements Report. New Delhi, Department of Industrial Policy and Promotion and Department of Biotechnology, 2017, 6 p. - https://drive.google.com/file/d/0B-Tv7_upCKANaVpiZHJGdjRGYzQ/view (accessed 19.07.2019)
21. Electronics & IT Sector. Achievements Report. New Delhi, Department of Industrial Policy and Promotion and Ministry of Electronics & Information Technology, 2016, 9 p. - https://drive.google.com/file/d/0B-Tv7_upCKANTF9YY0RZY0N0S00/view (accessed 19.07.2019)
22. Railways Sector. Achievements Report. New Delhi, Department of Industrial Policy and Promotion and Ministry of Electronics & Information Technology, 2017, 7 p. - https://drive.google.com/file/d/0B-Tv7_upCKANTF9YY0RZY0N0S00/view (accessed 19.07.2019)
23. Power Sector. Achievements Report. New Delhi, Department of Industrial Policy and Promotion and Ministry of Power, 2016, 8 p. - https://drive.google.com/file/d/0B-Tv7_upCKANV1E1dkd3QnVtVzQ/view (accessed 19.07.2019)
24. New and Renewable Sector. Achievements Report. New Delhi, Department of Industrial Policy and Promotion and Ministry of New and Renewable Energy, 2017, 7 p. - https://drive.google.com/file/d/0B-Tv7_upCKANTT1cURVMWwxa0k/view (accessed 19.07.2019)
25. Tourism & Hospitality Sector. Achievements Report. New Delhi, Department of Industrial Policy and Promotion and Ministry of Tourism, 2016, 9 p. - https://drive.google.com/file/d/0B-Tv7_upCKANc3RyZVJOR0lNŽmM/view (accessed 19.07.2019)
26. Chemicals & Petrochemicals Sector. Achievements Report. New Delhi, Department of Industrial Policy and Promotion and Department of Chemicals & Petrochemicals, 2017, 7 p. - https://drive.google.com/file/d/0B-Tv7_upCKANekpqM2NHYndkQW8/view (accessed 19.07.2019)
27. Food Processing Sector. Achievements Report. New Delhi, Department of Industrial Policy and Promotion and Ministry of Food Processing Industries, 2016, 8 p. - https://drive.google.com/file/d/0B-Tv7_upCKANT0VBT1RmeUdWTLk/view (accessed 19.07.2019)
28. Media & Entertainment. Achievements Report. New Delhi, Department of Industrial Policy and Promotion and Ministry of Information and Broadcasting, 2017, 7 p. - https://drive.google.com/file/d/0B-Tv7_upCKANcVpVN1NpYjcwemc/view (accessed 19.07.2019)
29. Oil & Gas Sector. Achievements Report. New Delhi, Department of Industrial Policy and Promotion and Ministry of Petroleum & Natural Gas, 2017, 9 p. - https://drive.google.com/file/d/0B-Tv7_upCKANSIkzYUd2ZE9kb1U/view (accessed 19.07.2019)
30. What is 'Make in India'? - <http://www.makeinindia.com/article/-/v/story-so-far-make-in-india-september-2014-to-october-2016> (accessed 16.07.2019)