

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ КАТАСТРОФА УГРОЖАЕТ ИНДИИ

© 2020 В. КАШИН

DOI:10.31857/S032150750009088-8

КАШИН Валерий Петрович, кандидат исторических наук, вед.н.с., Институт востоковедения РАН (indology@mail.ru)

Резюме. Индустриализация и «зеленая революция» в Индии, считает автор статьи, принесли экологию в жертву амбициозным пятилетним планам. В конце XX - начале XXI вв. страна снискала печальную славу одной из самых неблагоприятных для проживания на планете. Экологический кризис связан с бурным экономическим ростом, «демографическим прессом», высокими темпами урбанизации, а также с глобальным потеплением и изменением климата. Современная Индия победила открытую дефекацию, которую практиковала ранее половина населения. И теперь её главными экологическими проблемами являются загрязнение воздуха и воды. Несмотря на принятые меры, дефицит чистой воды в стране обостряется, а загрязнение воздуха в Нью-Дели бьет все рекорды.

Ключевые слова: Индия, Ганг, экологический кризис, открытая дефекация, загрязнение воздуха, загрязнение воды

ECOLOGICAL CATASTROPHE THREATENS INDIA

Valeriy P. KASHIN, PhD (History), Leading Research Fellow, Institute of Oriental Studies, Russian Academy of Sciences (indology@mail.ru)

Abstract. According to the author, industrialization and the green revolution in India sacrificed ecology to five-year plans. Plants and factories constructed without treatment facilities have filled cities and their surroundings with waste. Herbicides and pesticides from fields have spoiled water and soil. One can only see thick forests in the Himalaya foothills. In the end of the XX - the beginning of the XXI centuries the country became one of the least favorable ones for living.

The ecological crisis in India is connected with the fast economic development, the 'demographic pressure', high rates of the urbanization, the global warming and the change of climate. The modern India is clean from waste and free from the open defecation, which used to be practiced by the half of the population. These days India's main eco-problems are air and water pollution.

India has one of the lowest positions in the world rating of drinking water quality. 80 % of India's water bodies are highly polluted. The underground water resources are decreasing. 163 million Indians do not have access to drinking water. Despite all the measures like 'Swachh Bharat' ('Clean India') and 'Namami Ganga' ('Clean Ganges') campaigns water scarcity in India is being worsened.

The Greenpeace reports the air pollution in the capital of India and other northern cities as the 'Airstorm'. In November 2019 the level of air pollution PM 2,5 (particulate matter) hit 999 micrograms per cubic meter in some districts of New-Delhi and its satellite cities while the safe limit is 25 micrograms per cubic meter. The smog could be caused by the burning of paddy harvest residue in the neighboring states of Haryana and Punjab.

The authorities do not know how to fight against the smog and place their expectations on face masks and the wind.

Keywords: India, Ganga, ecological crisis, open defecation, air pollution, water pollution

На своих картах экологи окрашивают Индию в пурпурно-красный цвет, что означает максимальный уровень загрязнения окружающей среды.

ЖЕРТВА ПРОГРЕССА

Проблемы экологии преследуют Индию с глубокого исторического прошлого. В науке популярна гипотеза, согласно которой исчезновение в начале II тысячелетия до н.э. древнейшей в Южной Азии Индской цивилизации было вызвано нерациональным ведением поливного земледелия и вырубкой лесов.

Приход на субконтинент европейских колонизаторов сопровождался интенсивной эксплуатацией его природных ресурсов. Ирригационные конструкции, плантации, железные дороги, шахты и фабрично-заводские предприятия преврати-

ли Индо-Гангскую равнину и Деканское плоскогорье в распаханную территорию с островами чадящих объектов производственного назначения.

После достижения Индией независимости в 1947 г. берет начало фронтальное наступление человека на природу. Индустриализация и «зеленая революция», фактически, принесли экологию в жертву амбициозным пятилетним планам. Предприятия-гиганты возводились в рекордные сроки без очистительных сооружений, заполняя города и окрестности промышленными отходами. Тонны гербицидов и пестицидов добавили в почву и водоемы орошаемые поля. Когда-то густые тропические леса сохранились только в предгорье Гималаев, где нелегально истребляются местным населением.

В конце XX - начале XXI в. Индия снискала славу одной из самых неблагоприятных стран для проживания на нашей планете. Согласно Индексу

экологической эффективности, разработанному учеными Йельского и Колумбийского университетов, в 2012 г. она занимала 125-е место в ряду 132 стран, пропустив вперед соседние Бангладеш - 115-е и Пакистан - 120-е место [1, р. 92].

В 2018 г. 14 из 15 наиболее загрязненных городов мира являлись индийскими [2, р. 9]. По объёму выбросов парниковых газов Индия уступает сегодня лишь Китаю и США. От Мумбаи (прежде Бомбей) до острова Элефанта, лежащего в 10 км от знаменитого монумента Ворота Индии, Аравийское море заполнено мазутом и другими нефтепродуктами.

Экологический кризис в стране связан с бурным экономическим ростом, «демографическим прессом», высокими темпами урбанизации, а также глобальным потеплением и изменением климата.

После реформы 1991 г., направленной на освоение экономики от государственного контроля и её либерализацию, рост ВВП Индии удвоился и составил 7,2% в 2017/18 г. и 6,8% - в 2018/19 г. [21, в. 2, р. 2]) Это самые высокие показатели среди развитых стран.

20 сентября 2018 г. на церемонии закладки Международного выставочного центра в Нью-Дели премьер-министр Индии Нарендра Моди объявил, что к 2022 г. экономика страны вырастет в 2 раза по сравнению с 2013 г. [3]. Это означает, что уже в ближайшее время Индия может войти в тройку мировых экономических гигантов.

По данным последней переписи 2011 г., численность населения Индии составила 1210 млн человек и 1368 млн - согласно прогнозу ООН от 27 августа 2019 г. [4, р. 13]. Если темпы роста её населения останутся на прежнем уровне, то по этому показателю она будет способна к 2025 г. обогнать Китай. А ещё Индия - одна из самых густонаселенных стран. При доле по площади 2,4% мировой суши, её доля по населению - 17,7%.

За годы независимости удельный вес горожан вырос с 17,3% в 1951 г. до 31,2% - в 2011 г. и вплотную приблизился к 34% в 2019 г. [5, р. 12]. Высокие темпы прироста городского населения породили такие проблемы, как дефицит бытовых удобств, антисанитарию, существование трущоб и др. Только в Дели насчитали 1731 трущобу, в которых влачат жалкое существование около 5 млн человек [6]. В канун парламентских выборов часть таких гетто обычно сносят, но они, как грибы после дождя, множатся на новом месте. Трущобы лишены питьевой воды, электричества и канализации. Потоки помоев и нечистот стекают из них и жилых кварталов Старого Дели прямо в реку Джамну.

По официальным прогнозам, повышение средней температуры на 1 градус уменьшает доходы индийских фермеров на 6,2% в летний сезон - *хариф* (посев - июнь- июль, сбор - сентябрь-октябрь) и на 6% в зимний - *раби* (посев - в октябре-декабре, сбор - в марте-мае) [7, V. 1, р. 94]. При этом потребление воды для орошения возрастает на 10%.

Таяние льдов и подъём уровня моря на 30-60 см к 2050 г. могут привести к полному затоплению Мумбаи, Сурата, Ченнаи (бывший Мадрас) и других прибрежных индийских городов [8, р. 19]. Но это - в отдаленной перспективе, а сегодня самыми злободневными экологическими проблемами страны остаются загрязнение воздуха и воды и открытая дефекация.

ТУАЛЕТИЗАЦИЯ ПО-ИНДИЙСКИ

В 2014 г. 67% домов в деревнях Индии и 10% в городах не имели туалетов. Почти половина населения практиковала открытую дефекацию, в Афганистане - 15%, Демократической Республике Конго - 8% и Бангладеш - 3% [9, р. 24].

В одном из отчетов министерства питьевой воды и санитарии Индии зафиксирована следующая статистика: «Из тех, кто практиковал открытую дефекацию, 47 % утверждали, что делают это из удовольствия, удобства или по привычке... Многие респонденты признавались, что дефекация на природе позволяет им совершать утреннюю прогулку, следить за своими полями и дышать свежим воздухом» [10, р. 103]. О последствиях несоблюдения гигиены никто из них не задумывался, как и о собственном вкладе в загрязнение окружающей среды, а тем более об имидже страны.

Эксперты Всемирного банка подсчитали, что Индия теряет ежегодно 6,4% своего ВВП по причине многочисленных инфекционных болезней трудоспособного населения, вызванных антисанитарией. Из-за этого в стране ежедневно умирает около тысячи детей [11, р. 297]. И, наконец, дефекация в открытых местах представляет угрозу насилия для женщин, особенно в темное время суток.

Чтобы решить эти проблемы, 2 октября 2014 г. Н.Моди дал старт грандиозной 5-летней программе «Чистая Индия» (хинди - *Swachh Bharat*). Была поставлена задача построить 88,4 млн туалетов индивидуального пользования на селе и 10 млн в городах и очистить улицы от мусора. Бюджет проекта составил 2,2 трлн рупий, или \$33 млрд [10, р. 97].

Премьер-министр призвал соотечественников не сорить самим и не позволять этого другим [12,

р. 136]. Он лично подмёл участок улицы в Нью-Дели и пригласил поддержать его пример миллиардера Анила Амбани и нескольких звезд Болливуда. Сотни тысяч индийцев дали клятву посвящать уборке общественных территорий 100 часов ежегодно. Особое внимание уделяется наведению порядка вокруг Тадж-Махала и других знаменитых объектов культурного наследия.

На 19 июля 2018 г. вступили в строй 90 280 386 новеньких домашних туалетов, и 536 724 деревни рапортовали о победе над открытой дефекацией. Это означало, что к упомянутому времени 77% сельских домов уже располагали собственными туалетами [13, р. 70]. Премьер-министр констатировал громкий успех программы «Чистая Индия» и назвал её «крупнейшим движением за санитарии в мире» [14].

Главной героиней памятных событий стала Канвар Ядав - жительница 103 лет из деревни Дхамтари штата Чхаттисгарх. Она продала 7 своих козлят и на вырученные деньги купила туалетную кабину. Н.Моди отдал должное её решительности и самоотверженности. Он посетил Дхамтари и в знак почтения наклонился и коснулся ладонью ног пожилой женщины.

Привередливые молодые жены теперь отказываются переселяться в дома мужей, если в них отсутствуют санузелы. Туалеты взамен ювелирных украшений в качестве приданого никого больше не удивляют.

Туалеты, как правило, строили их владельцы. После приёмки объекта госслужащим на их счет поступали 15 тыс. рупий (\$215). Неудивительно, что в отдельных домах появились сразу два и более санузлов. Показательно, что в Лакхнау, административном центре штата Уттар Прадеш, рассматривался встречный проект по созданию розовых женских туалетов с воздушным кондиционированием и автоматизированной подачей бумаги [15, р. 12]. Проект был отклонен правительственной комиссией ввиду «вызывающей» дороговизны.

Однако скоро выяснилось, что большая часть туалетов не имеет смыва и встает вопрос об утилизации нечистот. В деревнях туалеты часто используются не по назначению. 10% крестьян по привычке оставляют следы жизнедеятельности в полях, в кустарнике и у открытых водоемов [11, р. 300].

Чтобы приучить людей регулярно пользоваться санузлами, местные власти вынуждены прибегать к неординарным действиям. Так, в 2015 г.

в Ахмедабаде, крупнейшем мегаполисе Гуджарата, человек, зашедший в общественный туалет, получал в подарок 1 рупию. За 10 визитов в день он имел 10 рупий и получал возможность купить *чапати* - пресную лепёшку на основе пшеничной муки, напоминающую лаваш.

Особенно сложно туалетизация проходила в Джаркханде, Чхаттисгархе, Одише и Теленгане, где орудуют вооруженные отряды маоистов-наксалитов¹, препятствующих деятельности официальных органов власти в сельской местности.

2 октября 2019 г. Н.Моди объявил о полном обеспечении Индии доступными туалетами: за 5 лет их возвели 110 млн - в камне, в дереве и в пластике. И теперь поставлена задача - научиться рациональному потреблению воды и полностью отказаться от одноразовой пластиковой посуды к 2022 г. [16].

«ВОДНЫЕ ЖЕНЫ»

Согласно индексу качества питьевой воды, Индия - 120-я в списке из 122 стран [17, р. 11]. Было выявлено, что 70% воды, используемой индийцами, содержат болезнетворные микроорганизмы. Из-за плохой питьевой воды 200 тыс. человек умирают ежегодно, а с 2013 по 2017 гг. 69 млн болели диареей, холерой, вирусным гепатитом и брюшным тифом [17, р. 11].

В домах 75% семей до сих пор нет питьевой воды. В 84% сельских домохозяйств нет водопровода. 163 млн индийцев не имеют доступа к питьевой воде вообще. Ожидается, что к 2030 г. их число может составить 40% всего населения [17, р. 11]. Сегодня с дефицитом чистой воды вплотную столкнулся 21 мегаполис страны, включая Нью-Дели и Бенгалуру.

Последние 5 лет были в Индии самыми жаркими с начала 1990-х гг. Муссоны опаздывают и стали маловодными. Запасы воды находятся на самом низком уровне в текущем десятилетии. Острее других нехватку дождя ощущают штаты Уттар Прадеш, Чхаттисгарх и Джаркханд. Кладовая подземных вод быстро скудеет, особенно на севере Индостана, где 89% грунтовых вод используется для полива. К тому же эти источники часто загрязнены мышьяком и фтором.

Например, деревня Денгалмал в штате Махараштра ежегодно страдает от засухи, как и соседние населенные пункты. Вода здесь - главное богатство. За ней ещё затемно отправляются к колодцу, расположенному в 3 км от деревни.

¹ Наксалиты - члены радикальных группировок в Индии, ведущие вооруженную борьбу против правительства под лозунгами «народной революции» и «построения бесклассового общества». Наксалиты нападают на государственные учреждения, полицейские участки, банки (прим. авт.).

Водоносами являются женщины. Их называют «водными женами». Драгоценную влагу они бережно несут в плоских алюминиевых кастрюлях, которые ставят на голову по несколько штук. За 12-14 часов непрерывной изнурительной работы им удается совершить к источнику по 2-3 ходки. Для того, чтобы в доме было достаточно воды, мужчины берут вторую и третью «водную жену». Помимо своей основной обязанности, они заботятся о детях мужа, доят коров и готовят еду.

Свыше 80% водоемов страны сильно загрязнены. Содержание нитратов, фторидов, пестицидов и тяжелых металлов в них превышает допустимые нормы в десятки и даже сотни раз. Реки по-прежнему остаются самым дешевым и удобным местом для сброса твердых отходов, которых города производят более 100 тыс. т ежедневно, включая 6 тыс. т пластиковых бутылок, пакетов и коробок. В результате, 58% мусора оказывается в воде, минуя полигоны [9, р. 23].

Наибольший вклад в загрязнение водоемов вносят промышленные предприятия и прибрежные земельные угодья. И, наконец, нельзя не упомянуть о таком специфическом для Индии источнике загрязнения, как трупы животных и людей.

Их сбрасывают в воду те, кого обременяют затраты, связанные с кремацией тел. Так, кремация трупа одного взрослого человека в Мокшадхам гхате, что находится в 500 м от Тадж-Махала, требует 300 кг древесины и 3 литра керосина [18, р. 47]. В результате, реки напоминают сточные канавы, наполненные мусором и пеной белого и желтого цвета. У этого «коктейля» тошнотворный запах. Мутная жижа настолько токсична, что при попадании на кожу вызывает ожог.

Проблемой очистки водоемов до недавнего времени занимались несколько министерств федерального подчинения. Им оказывали содействие различные общественные фонды, в т.ч. международные. До 2014 г. только на очистку Ганга, по официальным данным, было потрачено \$250 млн, а по неофициальным - в 10 раз больше [19, р. 23]. Но какие бы проекты власти не принимали, и сколько бы денег на них не выделялось, ситуация лучше не становилась. Деньги крали и растаскивали на зарплаты и премиальные многочисленных чиновников.

7 июля 2014 г. Н.Моди анонсировал проект «Чистый Ганг» (*Namami Ganga*), на реализацию которого было выделено \$338 млн, и открыт фонд для частных пожертвований [20, р. 49]. Ганг для индийцев означает то же, что Волга для россиян или Нил для египтян. Жизнь 45% жителей прямо или косвенно связана с этой рекой. Премьер-министр взял проект по очистке Ганга под свой личный контроль.

Было возведено 80 станций по очистке сточных вод. Из 764 загрязняющих предприятий на берегах Ганга в 118 городах на 544 установили очистительные сооружения, и 150 заводов были закрыты. Из 143 крематориев, расположенных на каменных ступенях к реке - *ghats*, не функционируют 100 [21, v. 2, р. 112]. На величайшем в мире сакральном фестивале Кумбх мела, который прошел 15 января - 4 марта 2019 г. у города Праяграджа и собрал 140 млн паломников, чистоту реки поддерживали 122,5 тыс. переносных туалетных кабин и 20 тыс. мусорных ящиков [22, с. 76].

Гангу и его правому притоку Джамне присвоен статус физических лиц, и теперь от их имени можно подавать иски в суд. Правительство обеспечивает юридическую защиту прав рек.

Значительно хуже обстоит дело с обеспечением населения питьевой водой. План на 2018 г. с охватом водопроводной системой 35% сельских хозяйств и 40 литрами воды на человека в день не был выполнен. Грандиозный проект по переброске речного стока и соединения 60 индийских рек в единую гидротехническую систему потребует, по оценкам экспертов, \$87 млрд и представляется чрезвычайно дорогостоящим [17, р. 11]. Так что проблема чистой воды с каждым годом в Индии только обостряется.

В ПЕПЕЛЬНОМ ТУМАНЕ

Осенью 2017 г. столицу Индии накрыл смог. Пепельный туман был настолько плотным, что видимость не превышала нескольких метров. Горло болело, сухой кашель раздирает грудь, глаза слезились. Люди боялись покидать помещение без медицинских масок. Вентиляционные фильтры забивало золой и углем, и они быстро выходили из строя.

Индикатор загрязнения *PM 2,5*, по которому судят о содержании в воздухе мелкодисперсных частиц пыли диаметром до 2,5 микрометра (мкм), в отдельных районах превысил рекордные 700 мкм на кубический метр при 25 мкм по норме, установленной Всемирной организацией здравоохранения. Для сравнения - диаметр человеческого волоса равен 80-100 мкм.

От астмы и других болезней, обострившихся в связи со смогом, на севере Индии умерли 1,24 млн человек. По прогнозам, продолжительность жизни 600 млн индийцев сократилась, в среднем, на 1,7 года. У 2,2 млн дельйских детей были выявлены различные легочные заболевания. Страна потеряла 3% ВВП. Отчеты Гринпис характеризовали обстановку в Нью-Дели как «аэрокалипсис» [23, р. 11].

Главной причиной трагических событий признан дым, поступающий из соседних штатов Ха-

рьяны и Панджаба. Там фермеры поджигают сухую стерню, готовя поля для следующих посадок. Ввиду глобального потепления и климатических изменений промежутки между летним и зимним сезонами объективно сократились, и фермеры вынуждены спешить.

Дым от рисовой соломы смешался с выхлопными газами автомобилей и скутеров, запрудивших столичные улицы.

С 1951 по 2015 гг. число автомобилей на дорогах страны выросло в 700 раз - с 300 тыс. до 210 млн, и превысило 11,2 млн в Нью-Дели [8, р. 18]. Чтобы добраться вовремя до международного аэропорта им. Индиры Ганди, теперь требуется прибавлять час-полтора на пробки. Проблему осложняют строительная пыль, выбросы в атмосферу промышленных предприятий и использование угля в качестве основного топлива для электроэнергетики. Всё это позволяет считать Нью-Дели столицей с худшей экологией в мире, по крайней мере, три последних месяца в году.

Осень 2019 г. не предвещала большой беды, но 9 октября индикатор загрязнения воздуха подскочил со 112 до 173 мкм. Худшими стали 27 октября, 1, 3, 14 и 15 ноября. В таких районах Нью-Дели, как Бавана, Нарела, Алипур, Патпаргандж, Панджаби Багх, Мандир Марг, Шахдара, Сриниваспури и Ананд Вихар, а также городах-спутниках Нойда, Газиабад и Гуруграм, индекс *PM 2,5* побил все предыдущие показатели. Приборы просто замерли на максимальной отметке 999, поскольку их производители не предвидели более высокий уровень загрязнения воздуха. 5 ноября государственные школы были закрыты. Многие делийцы спешно оставили 19-миллионный мегаполис. Казалось, он медленно погибал.

В аэропорту отменили 32 рейса. Населению раздали 5 млн защитных масок [8, р. 18]. Все строительные работы были приостановлены. Вступили в силу ограничения на движение частных автомобилей. С 4 по 15 ноября по четным календарным дням в столице разрешили использовать автомобили с четными номерами, а по нечетным - с нечетными.

Арвинд Кеджривал, главный министр Национальной столичной территории и лидер популистской Аам адми парти (Партия простого человека) обвинил центральное правительство, возглавляемое консервативной Бхаратия джаната парти / БДП (Индийская народная партия), и власти Панджаба и Харьяны в неэффективной борьбе со смогом. С его точки зрения, правительство БДП должно было ограничить, а лучше - запретить использование петард и фейерверков 27 октября в популярный праздник *дивали*, отмечаемый в честь коронации легендарного героя Ра-

мы на царство в Айодхье и избавление мира от духовного мрака. В ответ министр окружающей среды Пракаш Джавадекар заявил, что А.Кеджривал хочет придать проблеме смога политический характер [24].

Так совпало, что в Нью-Дели из Москвы я прилетел 20 ноября 2019 г., на следующий день после окончания школьного карантина. Измерительные приборы показывали 329 мкм. Дымка растаяла, как по мановению волшебной палочки. Студенты под бой барабанов энергично маршировали на стадионах. Подростки на пустырях играли в крикет. Жизнь возвращалась в привычное русло. Защитные маски были только на полицейских и туристах из Восточной Азии.

Делийские газеты почти единодушно склонялись к тому, что заметное улучшение наступит только при условии усиления ветра. Его ожидали в ближайшие выходные или, в крайнем случае, через неделю. На большее никто не рассчитывал. Уловители загрязнений воздуха, подобные тем, что в Китае, здесь ещё не успели возвести. Складывалось впечатление, что все, кто остался в индийской столице, просто адаптировались к смогу, включая персонал посольства России.

На третий день у меня першило в горле, немного кружилась голова, кашель мешал сну. Основным состоянием стала апатия. Проходя сквозь толпу пассажиров у железнодорожного вокзала и огибая бесконечные колонны скутеров у станции метрополитена, я поймал себя на том, что мысленно повторяю одни и те же слова:

*Не жалею, не зову, не плачу,
Всё пройдет, как с белых яблонь дым.*
(С.А. Есенин)

В Москве я узнал, что уровень загрязнения атмосферы в Нью-Дели в декабре 2019 г. оказался даже меньшим, чем в том же месяце в 2018 г. - 360 мкм, в 2017 г. - 369,5 мкм и в 2016 г. - 364,5 мкм [25], хотя 12 декабря 2019 г. он составил 407 мкм, а 20 декабря 2019 г. - 402 мкм.

Состояние экологии в современной Индии внушает тревогу. Речь идет о крупномасштабной катастрофе с разрушительными последствиями. В таких условиях полумеры уже не работают. Требуется обоснованная экологическая политика, твердая воля и решительные действия.

ВЕЛИКИЙ КАРАНТИН

30 января 2020 г. газета *The Times of India* информировала о первом диагностируемом случае заболевания коронавирусом у индийского студента, обучавшегося в университете китайского горо-

да Ухань. 20 февраля в стране было выявлено 3 аналогичных заболевания. 10 марта в городе Гулбарга, штат Карнатака, скончался 76-летний мужчина, вернувшийся из путешествия в Саудовскую Аравию. Он стал первой жертвой коронавируса в Индии. 12 марта число инфицированных COVID-19 достигло 74 [26]. Власти решили закрыть школы, университеты и кинотеатры.

Показательно, что все заболевшие индийцы посещали такие страны, как Китай, Италия, Иран, ОАЭ, Малайзия, Таиланд и Саудовская Аравия. Однако официальные данные вызывают сомнения. Действующая в Индии система охраны здоровья ещё далека от международных стандартов, и многие случаи заражения не фиксируются.

19 марта премьер-министр Н.Моди призвал граждан по возможности не выходить из дома и самоизолироваться. Ввиду пандемии коронавируса он объявил о введении с полуночи 25 марта национального карантина сроком на 21 день [27].

Индия закрыла международные аэропорты, прекратила внутренние пассажирские перелеты, приостановила работу госучреждений, предприятий, городского общественного транспорта и рынков и закрыла внешние сухопутные и морские

границы и внутренние границы между штатами и дистриктами.

Мобильные полицейские кордоны задерживают редких прохожих. Тех, кто нарушает карантин, загоняют в жилища с помощью бамбуковых палок. В каждом квартале оставили по одной действующей продовольственной лавке, которая функционирует несколько часов в сутки. Беднякам раздают рис и чечевицу. Ограничение подвоза вызывает частые перебои с продуктами питания. Иностранцев выселяют из гостиниц и обвиняют в том, что они завезли в страну смертоносный вирус. Рабочих-мигрантов вывозят из городов и пешими отправляют на родину.

При всем том, принимаемые меры по сдерживанию эпидемии приносят позитивные результаты и внушают оптимизм.

На 1 апреля число инфицированных коронавирусом в Индии достигло 1251 при 32 смертельных случаев [28], что существенно уступает показателям в США, Великобритании и странах ЕС.

Нет сомнения, что великий карантин 2020 г. послужит хорошим уроком для Индии и в других ситуациях и положениях чрезвычайного характера.

Список литературы / References

1. Sengupta U., Bhardwaj K. Our Place in the Sun. *Outlook*. 14.01.2013.
2. The Fog and Filthy Air. *India Today*. 24.12.2018.
3. The Times of India. 20.09.2018.
4. India's 'Population Explosion'? *India Today*. 09.09.2019.
5. Kumar N. Directly Elected Mayors. A Step towards Democratic Urban Governance. *Economic & Political Weekly*. 23.11.2019.
6. The Times of India. 28.11.2019.
7. Economic Survey of India 2017-18. Government of India. Ministry of Finance. January 2018.
8. Das N. Code Red. *India Today*. 16.12.2019.
9. Gopalakrishnan A. Can Modi Deliver a Clean India? *India Today*. 13.10.2014.
10. Desai K. 2018. Swachh Bharat Mission: Making of a Jan Andolan and a Governance Mantra. *Capturing India's Transformation under Narendra Modi*. New Delhi. Wisdom Tree.
11. Pathak B. 2019. Swachh Bharat Mission Lays the Foundation of Change. *Making of New India. Transformation under Modi Government*. New Delhi. Wisdom Tree.
12. Speeches of Narendra Modi. New Delhi. Akshay Books. 2018.
13. The Clean Revolution. *India Today*. 31.12.2018.
14. The Economic Times. 02.10.2018.
15. Open Defecation Free? *India Today*. 19.02.2018.
16. The Economic Times. 03.10.2019.
17. Water, Water, Nowhere. *India Today*. 09.07.2018.
18. Datta D. The Fumes of Death. *India Today*. 06.08.2018.
19. Uprety A. Dying River. *The Week*. 15.06.2014.
20. Jolly A., Srivastava A. The Toxic Water. *India Today*. 21.07.2014.
21. Economic Survey of India 2018-19. Department of Economic Affairs, Ministry of Finance, Government of India. July 2019.
22. Кашин В. На Кумбх меле - 2019 в Индии. *Азия и Африка сегодня*. 2019. № 7. (Kashin V. 2019. At the Kumbh Mela in India. *Aziya i Afrika segodnya*, № 7) (In Russ.).
23. Breathless on Diwali. *India Today*. 23.10.2017.
24. The Hindu. 02.11.2019.
25. The Times of India. 01.01.2020.
26. The Times of India. 13.03.2020.
27. The Hindu. 26.03.2020.
28. The Economic Times. 31.03.2020.